



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΙΛΚΙΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΓΟΥΜΕΝΙΣΣΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

«Εργασίες αντιπυρικής προστασίας της μελέτης: Συντήρηση Δασικού Οδικού Δικτύου και Έργων Προστασίας Δημοσίων Δασών περιοχής ευθύνης Δασαρχείου Γουμένισσας έτους 2019», από πιστώσεις του Πράσινου Ταμείου - Ειδικός Φορέας Δασών έτους 2019.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ-ΕΙΔΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΑΣΩΝ 2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: Έως 9.000,00 ευρώ με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν συμπεριλαμβάνονται στις **ανεκτέλεστες** προβλεπόμενες εργασίες της οριστικής μελέτης με τίτλο: «**Συντήρηση Δασικού Οδικού Δικτύου και Έργων Προστασίας Δημοσίων Δασών περιοχής ευθύνης Δασαρχείου Γουμένισσας έτους 2019**», που έχει εγκριθεί με την αριθ. πρωτ. 4285/12-4-2019 απόφαση Δ/νσης Δασών Κιλκίς και αφορούν το δασικό και αντιπυρικό δίκτυο σε όλη την περιοχή ευθύνης του Δασαρχείου Γουμένισσας με συνολικό μήκος 247,188 χιλιομέτρων. Σε περίπτωση που εκτελούνται παράλληλα εργασίες της συγκεκριμένης μελέτης από άλλη χρηματοδότηση της υπηρεσίας μας ή από άλλους φορείς (τοπικοί Δήμοι κλπ), θα υπάρχει συνεργασία και συντονισμός του αναδόχου με τον επιβλέποντα και την υπηρεσία, προκειμένου να μην εκτελούνται εργασίες σε ίδιους δασικούς δρόμους ή αντιπυρικές λωρίδες ή τμήματα αυτών, καθώς και να μην παραμείνουν δρόμοι ή τμήματα που δεν θα συντηρηθούν αν και απαιτείται η συντήρησή τους.

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές και επισημάνσεις:

1. Η ισοπέδωση και η μόρφωση του καταστρώματος θα γίνει σε ολόκληρο το υφιστάμενο πλάτος το οποίο για τους δρόμους Β' Κατηγορίας ανέρχεται κατά μέσο όρο σε 5 έως 6 μέτρα και για δρόμους Γ' Κατηγορίας σε μέσω πλάτος 4 έως 5 μέτρα.
2. Κατά την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών, δεν θα εγκαταλείπονται προϊόντα εκσκαφής στις άκρες των δρόμων (σειράδια) και θα καταβάλλεται προσπάθεια, όπου αυτό είναι εφικτό, να ισοπεδώνονται τέτοιου είδους αναχώματα που έχουν δημιουργηθεί στο παρελθόν, διότι αυτά αφενός περιορίζουν το ωφέλιμο πλάτος του καταστρώματος και αφετέρου πάνω σε αυτά αναπτύσσεται προοδευτικά θαμνώδης και εν συνεχεία ξυλώδης βλάστηση, που δυσχεραίνει ακόμη περισσότερο τη βατότητα και εμποδίζει λόγω σκίασης το στέγνωμα του καταστρώματος μετά από βροχοπτώσεις.
3. Ο καθαρισμός των υφιστάμενων τάφρων θα γίνει στα τμήματα του δικτύου όπου λόγω των προσχώσεων που έχουν υποστεί, τα ρέοντα ύδατα κυλούν μέσα στο δρόμο, αυλακώνουν το οδόστρωμα και το διαβρώνουν. Η εκτέλεση των εργασιών αυτών είναι καθοριστική για την αποκατάσταση της βατότητας και την προστασία του καταστρώματος ιδίως στις περιοχές με αργιλοπηλώδη σύσταση εδάφους.
4. Η άρση των καταπτώσεων θα γίνει στα τμήματα του δασικού οδικού δικτύου που παρουσιάζουν έντονο πρόβλημα προσπελασιμότητας από καταπτώσεις πρανών ή λίθων και κατολισθήσεις υπερκείμενων σαθρών ή χαλαρών εδαφών, οι οποίες συνήθως δημιουργούνται από παρατεταμένες έντονης ραγδαιότητας και αιγίδες (συνήθως εαρινές ή θερινές). Σε πολλά τμήματα επίσης των δασικών δρόμων που δεν έχουν συντηρηθεί επί σειρά πολλών ετών λόγω ανεπαρκούς χρηματοδότησης, παρατηρείται συσσώρευση πρανών με ανάπτυξη θαμνώδους και σε ορισμένες περιπτώσεις και δεντρώδους φυσικής βλάστησης στα πρανά και το κατάστρωμά τους, με συνέπεια στα τμήματα αυτά προκειμένου να γίνουν βατά θα πρέπει να εκτελεστούν ανάλογες εργασίες. Οι ποσότητες που προτείνονται για εκτέλεση, αναφέρονται στο συνολικό κατά περιοχή δασικό οδικό δίκτυο και η προτεραιότητα εκτέλεσης των εργασιών αυτών θα ιεραρχηθεί στα πλαίσια της επάρκειας των πιστώσεων που διατεθούν, στις περιπτώσεις που παραστεί σημαντική ανάγκη για την εκτέλεσή τους.
5. Η κατασκευή ρείθρου θα γίνει στη δασική θέση Μόσιος του δασικού δρόμου Σκρά-Μόσιος-Επτά Αδέλφια του δημοσίου δάσους Σκρά-Φανού. Μεγάλες συγκεντρώσεις νερού δημιουργούν υποσκαφή στο κατάστρωμα με αποτέλεσμα να υπάρχει πρόβλημα ως προς την προσπελασιμότητα του. Με την κατασκευή του ρείθρου θα υπάρχει ομαλότερη λειτουργία του δρόμου και αποφυγή ολικής καταστροφής αυτού.
6. Από το συνολικό μήκος των δρόμων που προτείνεται για συντήρηση, ενδέχεται επί μέρους τμήματα να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να μην χρειαστεί να συντηρηθούν εφόσον οι καιρικές συνθήκες

(εαρινές - θερινές καταιγίδες) δεν έχουν επιφέρει σημαντικές ζημιές στο οδόστρωμα ή τις τάφρους, ειδικά στα τμήματα του δικτύου που εκτελέστηκαν εργασίες οδοστρωσίας το προηγούμενο έτος. Η επιμέτρηση των εργασιών σε ότι αφορά το μήκος κάθε τμήματος μπορεί να γίνει με τη βοήθεια φορητών συσκευών GPS (οι οποίες έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί και παρέχουν μεγάλη σχετική ακρίβεια) και του μέσου πλάτους με τη χρήση μετροταινίας ανά συγκεκριμένες αποστάσεις ανάλογα με το ολικό μήκος των τμημάτων, έτσι ώστε τα αποτελέσματα των μετρήσεων να ανταποκρίνονται κατά μέγιστο δυνατό βαθμό στις πραγματικές εκτελεσμένες ποσότητες.

7. Ο χειρισμός του ή των μηχανημάτων (ισοπεδωτήρων, φορτωτών, φορητών κλπ), θα γίνεται από έκαστο έμπειρο και επιδέξιο χειριστή που θα έχει το απαιτούμενο ανάλογο δίπλωμα ή επαγγελματική άδεια. Σε περίπτωση που ο χειριστής κριθεί ακατάλληλος από τον επιβλέποντα, τότε ο ανάδοχος υποχρεούται να τον αντικαταστήσει εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την ειδοποίησή του. Σε περίπτωση μη συμμορφώσεως ο ανάδοχος υπόκειται τις συνέπειες της μη τήρησης των όρων της σύμβασης.
8. Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει σύμφωνα τη σχετική μελέτη, το Σχέδιο και το Φάκελο Ασφάλειας και Υγείας καθώς και τις υποδείξεις του επιβλέποντος υπαλλήλου. Εργασίες που θα εκτελεστούν με πρωτοβουλία του αναδόχου, θα θεωρηθούν ως μη γινόμενες, δεν θα παραληφθούν και οι δαπάνες θα βαρύνουν τον ανάδοχο.
9. Ο ανάδοχος υποχρεούται να πάρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ενάντια στα ατυχήματα κατά την εκτέλεση των εργασιών. Την ευθύνη της αποζημίωσης για κάθε ατύχημα που θα συμβεί, αναλαμβάνει στο ακέραιο ο ανάδοχος. Επίσης θα πρέπει φροντίσει εν γένει για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών και να μη γίνει πρόξενος ζημιών σε τρίτους και πυρκαγιάς στο δάσος. Για κάθε ζημία που θα συμβεί είναι αποκλειστικά υπεύθυνος ο ανάδοχος.

Γουμένισσα 22-5-2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάκτης

**Γεώργιος Καρατζιάς
Δασοπόνος με Α΄ βαθμό**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δασάρχης Γουμένισσας

**Τζάκος Αντώνιος
Δασολόγος με Α΄ βαθμό**

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθ. πρωτ. 5720/16-5-2019 απόφαση Δ/νσης Δασών Κιλκίς

**Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Δασών Κιλκίς**

**Πολιτίδης Ευθύμιος
ΠΕ Γεωτεχνικών (Δασολόγος) με Α΄ βαθμό**