



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΑΙ
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΙΛΚΙΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΙΛΚΙΣ

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ: «Επείγουσες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού δικτύου και έργων προστασίας δασών της μελέτης: “Συντήρηση Δασικού Οδικού Δικτύου και φρυγανεύσεις αντιπυρικού δικτύου περιοχής ευθύνης Δασαρχείου Κιλκίς έτους 2019”»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΚΩΔ.: 2014ΕΠ50800003 0200 ΣΑΕΠ 508
Π.Δ.Ε. ΕΤΟΥΣ 2019

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: Έως 7.000,00 ευρώ με ΦΠΑ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι εργασίες που θα εκτελεσθούν συμπεριλαμβάνονται στις ανεκτέλεστες προβλεπόμενες εργασίες της οριστικής μελέτης με τίτλο: «Συντήρηση Δασικού Οδικού Δικτύου και φρυγανεύσεις αντιπυρικού δικτύου περιοχής ευθύνης Δασαρχείου Κιλκίς έτους 2019», που έχει εγκριθεί με την αριθ. πρωτ. 4120/9-4-2019 απόφαση Δ/νσης Δασών Κιλκίς, και αφορούν το δασικό και αντιπυρικό δίκτυο σε όλη την περιοχή ευθύνης του Δασαρχείου Κιλκίς με συνολικό μήκος 1.438,895 χιλιομέτρων. Σε περίπτωση που εκτελούνται παράλληλα εργασίες της συγκεκριμένης μελέτης από άλλη χρηματοδότηση της υπηρεσίας μας ή από άλλους φορείς (τοπικοί Δήμοι κλπ), θα υπάρχει συνεργασία και συντονισμός του αναδόχου με τον επιβλέποντα και την υπηρεσία, προκειμένου να μην εκτελούνται εργασίες σε ίδιους δασικούς δρόμους ή αντιπυρικές λωρίδες ή τμήματα αυτών, καθώς και να μην παραμείνουν δρόμοι ή τμήματα που δεν θα συντηρηθούν αν και απαιτείται η συντήρησή τους.

Οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις παρακάτω τεχνικές προδιαγραφές και επισημάνσεις:

1. Η ισοπέδωση και η μόρφωση του καταστρώματος θα γίνει σε ολόκληρο το υφιστάμενο πλάτος το οποίο για τους δρόμους Β' Κατηγορίας ανέρχεται κατά μέσο όρο σε 5 έως 6 μέτρα και για δρόμους Γ' Κατηγορίας σε μέσω πλάτος 4 έως 5 μέτρα.
2. Η ισοπέδωση, η μόρφωση του καταστρώματος και η απομάκρυνση με απόξεση της ετήσιας φρυγανώδους βλάστησης (φρυγανεύσεις) στις αντιπυρικές λωρίδες θα γίνει σε ολόκληρο το υφιστάμενο πλάτος τους, όπου ανάλογα με την περιοχή κυμαίνεται από 5 έως 9 μέτρα και σε ελάχιστα τμήματα ορισμένων αντιπυρικών ζωνών (π.χ. περιοχή συμπλέγματος Μυριοφύτου, Γάβρας κλπ) μπορεί να φτάνει και τα 10 έως 15 μέτρα.
3. Κατά την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών, δεν θα εγκαταλείπονται προϊόντα εκσκαφής στις άκρες των δρόμων (σειράδια) και θα καταβάλλεται προσπάθεια, όπου αυτό είναι εφικτό, να ισοπεδώνονται τέτοιου είδους αναχώματα που έχουν δημιουργηθεί στο παρελθόν, διότι αυτά αφενός περιορίζουν το ωφέλιμο πλάτος του καταστρώματος και αφετέρου πάνω σε αυτά αναπτύσσεται προοδευτικά θαμνώδης και εν συνεχεία ξυλώδης βλάστηση, που δυσχεραίνει ακόμη περισσότερο τη βατότητα και εμποδίζει λόγω σκίασης το στέγνωμα του καταστρώματος μετά από βροχοπτώσεις.
4. Η άρση των καταπτώσεων θα γίνει στα τμήματα του δασικού οδικού δικτύου που παρουσιάζουν έντονο πρόβλημα προσπελασιμότητας από καταπτώσεις πρανών ή λίθων και κατολισθήσεις υπερκείμενων σαθρών ή χαλαρών εδαφών, οι οποίες συνήθως δημιουργούνται από παρατεταμένες έντονης ραγδιότητας καταιγίδες (συνήθως εαρινές ή θερινές) καθώς και σε πολλά τμήματα ακόμη των δασικών δρόμων που δεν έχουν συντηρηθεί επί σειρά πολλών ετών λόγω ανεπαρκούς χρηματοδότησης. Στα τμήματα αυτά παρατηρείται συσσώρευση πρανών με ανάπτυξη θαμνώδους και σε ορισμένες περιπτώσεις και δεντρώδους φυσικής βλάστησης στα πρανά και το κατάστρωμά τους, με συνέπεια στα τμήματα αυτά προκειμένου να γίνουν βατά, θα πρέπει να εκτελεστούν τέτοιου είδους εργασίες. Οι ποσότητες που προτείνονται για εκτέλεση, εκτιμούνται εμπειρικά και αφορούν το συνολικό κατά περιοχή δασικό οδικό δίκτυο και η προτεραιότητα εκτέλεσης των

εργασιών αυτών θα είναι ιεραρχηθεί στα πλαίσια της επάρκειας των πιστώσεων που διατεθούν και εφόσον κριθεί ότι υπάρχει σημαντική ανάγκη για την εκτέλεσή τους λόγω του αυξημένου τους κόστους.

5. Η οδοστρωσία θα γίνει με κατάλληλης σύστασης (κατά προτίμηση χονδρό αργό υλικό) σε επιλεγμένα τμήματα των δασικών δρόμων όπου παρουσιάζονται λάκκοι, στους οποίους μετά από βροχοπτώσεις, λόγω της λεπτής σύστασης του εδάφους, δημιουργούνται μεγάλες ποσότητες λάσπης, με αποτέλεσμα η διέλευση των βαρέων οχημάτων να επιφέρει αυλακώσεις (ζυμώματα), με συνέπεια η προσπέλαση στα σημεία αυτά να καθίσταται πολύ δύσκολη και πολλές φορές αδύνατη. Επίσης εργασίες οδοστρωσίας απαιτούνται και σε ορισμένα τμήματα του δασικού οδικού δικτύου του δασικού Συμπλέγματος Μπέλλες όπου το κατάστρωμα έχει εκπλυθεί και έχουν εμφανιστεί βραχώδεις εξάρσεις του σκληρού μητρικού πετρώματος όπου η ισοπέδωσή του στα τμήματα αυτά είναι αδύνατη με τη χρήση ισοπεδωτή. Η οδοστρωσία στην περιοχή αυτή θα γίνει με φορτωτή μόνο στα σημεία που είναι απαραίτητο, ο οποίος θα μεταφέρει σε κάθε τμήμα του δρόμου την απολύτως αναγκαία ποσότητα του αργού υλικού από τις θέσεις εκφόρτωσης και μετά θα τη διαμορφώνει κατάλληλα, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή αποκατάσταση του καταστρώματος στα σημεία αυτά.

Η επιλογή των θέσεων οδοστρωσίας καθώς και κοκκομετρική σύνθεση του υλικού (χονδρό, λεπτό ή ενδιάμεσο) ανά θέση, θα γίνει από την υπηρεσία ανάλογα με τα προβλήματα που θα προκύψουν και ανάλογα με το ύψος της πίστωσης.

6. Η μεταφορά του αργού υλικού σε όλες τις θέσεις, προβλέπεται να γίνει από το νομίμως εν λειτουργία κοντινότερο στην περιοχή των εργασιών λατομείο του Βαφειοχωρίου ή του Πευκοδάσους στην περιοχή του Πολυκάστρου του δήμου Παιονίας, χωρίς όμως αυτό να αποκλείει και την προμήθεια από άλλες περιοχές (Λατομείο Δρυμού Θεσ/νικης κλπ), εφόσον δεν παραβιάζονται οι διατάξεις της περιβαλλοντικής ή δασικής νομοθεσίας. Μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί κατά περίπτωση υλικό από καταπτώσεις εφόσον κριθεί κατάλληλο για το σκοπό αυτό, όπως στην περιοχή του δασικού συμπλέγματος Μπέλλες που προαναφέρθηκε. Σε κάθε περίπτωση για την πληρωμή των τελικών ποσοτήτων θα ληφθούν υπόψη οι ακριβείς επιμετρήσεις κατά την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών.

7. Από το συνολικό μήκος των δρόμων που προτείνεται για συντήρηση, ενδέχεται επί μέρους τμήματα να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να μην χρειαστεί να συντηρηθούν. Η επιμέτρηση των εργασιών σε ότι αφορά το μήκος κάθε τμήματος μπορεί να γίνει με τη βοήθεια φορητών συσκευών GPS (οι οποίες έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί παρέχουν μεγάλη σχετική ακρίβεια) και του μέσου πλάτους με τη χρήση μετροταινίας ανά συγκεκριμένες αποστάσεις ανάλογα με το ολικό μήκος των τμημάτων, έτσι ώστε τα αποτελέσματα των μετρήσεων να ανταποκρίνονται κατά μέγιστο δυνατό βαθμό στις πραγματικές εκτελεσμένες ποσότητες.

Κιλκίς, 27-05-2019

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ο Συντάκτης

Γεώργιος Καγιάννης
Δασολόγος με Α΄ βαθμό

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Δασάρχης Κιλκίς

Γεώργιος Βούρτσας
M.sc. Δασολόγος με Α΄ βαθμό

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθ. πρωτ. 6057/23-05-2019 απόφαση Δ/νσης Δασών Κιλκίς

Ο Προϊστάμενος
Δ/νσης Δασών Κιλκίς

Πολιτίδης Ευθύμιος
Δασολόγος με Α΄ βαθμό