

ΜΕΛΕΤΗ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΩΛΗΝΩΤΟΥ ΟΧΕΤΟΥ

ΣΤΟΝ ΔΑΣΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΜΑΥΡΟΜΑΤΙΟΥ (Χ.Θ. 0+000)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της μελέτης είναι η βελτίωση της βατότητας του δασικού δρόμου ΜΑΥΡΟΜΑΤΙΟΥ με την κατασκευή ενός σωληνωτού οχετού στην αρχή της οδού.

Ο δασικός δρόμος Μαυροματίου έχει κατασκευαστεί με προδιαγραφές Β΄ κατηγορίας, βρίσκεται στο Δημόσιο Δασικό Σύμπλεγμα Δρυμού στον ορεινό όγκο της Ροδόπης έχει αφετηρία το Δασικό Χωριό Ερυμάνθου, αποτελεί βασικό άξονα του δασικού οδικού δικτύου και δεν βρίσκεται εντός περιοχής του Δικτύου NATURA 2000

Η δυνατότητα προσπέλασης του δρόμου είναι πολύ σημαντική τόσο για την αντιπυρική προστασία της ευρύτερης περιοχής και την δυνατότητα πρόσβασης και επέμβασης σε περίπτωση πυρκαγιάς, καθώς βρίσκεται σε περιοχή μεγάλης οικολογικής σημασίας όσο και για την κάλυψη αναγκών Προστασίας των Δασών και Δασικών Εκτάσεων, Διαχείρισης Δασών και Αναψυχής .

Η βατότητα του επηρεάζει:

- Την διαχείριση του Δάσους (καλλιέργεια, υλοτομικές επεμβάσεις, εργασίες ανόρθωσης κλπ)
- Την Προστασία των Δασικών οικοσυστημάτων
- Την αντιπυρική Προστασία (άμεση πρόσβαση σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς)
- Την προσέγγιση στα οικοσυστήματα ιδιαίτερου κάλλους και σημασία (Διατηρητέο Μνημείο της Φύσης Χαιντού, Περιοχές του δικτύου NARURA 2000 και Εθνικό Πάρκο Οροσειράς Ροδόπης)
- Τις οικοτουριστικές ανάγκες της περιοχής.

2. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην αφετηρία της οδού στο σημείο που βρίσκεται το Δασικό Χωριό Ερυμάνθου (συντεταγμένες ΕΓΣΑ Χ: 559495, Υ: 4575566, στην χ.θ. 0+00 χλμ.) υπάρχει σωληνωτός οχετός ο οποίος έχει καταστραφεί με αποτέλεσμα τα όμβρια ύδατα να ρέουν επάνω στο κατάστρωμα του δρόμου καταστρέφοντάς το και δημιουργώντας σοβαρά προβλήματα στην κυκλοφορία.

Για την αποκατάσταση της προσπέλασης της οδού προτείνεται η κατασκευή σωληνωτού οχετού διαστάσεων Φ100 σε αντικατάσταση του κατεστραμμένου αγωγού.

Με την κατασκευή του σωληνωτού οχετού επιδιώκεται η παροχέτευση όλων των όμβριων υδάτων της οδού.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Θα κατασκευαστεί σωληνωτός οχετός διαμέτρου 1,00 μέτρων, και μήκους 10,00 μέτρων. Ο σωληνωτός οχετός θα εγκιβωτιστεί με σκυρόδεμα πάχους 15 εκατοστών (στην μικρότερη διάσταση) ενισχυμένο με δομικό πλέγμα σύμφωνα με τα σχέδια.

Στην είσοδο του οχετού θα κατασκευαστεί φρεάτιο συγκέντρωσης των υδάτων σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια. Τα τοιχεία του φρεατίου έχουν πλάτος 25 εκατοστά και είναι ενισχυμένα με δομικό πλέγμα.

Το τεχνικό εξόδο έχει μελετηθεί σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τεχνικά σχέδια του ΥΠΕΧΩΔΕ (Εγκύκλιος Ε 36/ΔΜΕΟ/γ/855/22-12-2000), για αγωγό διατομής 1,00 μ x 1,00 μ.

Η επίχωση πάνω από το τεχνικό θα είναι 0,40 μέτρα.

Για την επίχωση του τεχνικού και την αποκατάσταση του οδοστρώματος θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφών, και προϊόντα από δανειοθαλάμους που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή επέμβασης και θα υποδειχτούν από την Υπηρεσία.

Για την κατασκευή των ανωτέρω τεχνικών θα χρειαστεί η καθαίρεση των υπαρχόντων τεχνικών έργων τα οποία πρέπει να απομακρυνθούν. Τα υλικά που θα προκύψουν από τις καθαιρέσεις καθώς και τυχόν πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών θα διαχειριστούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη ΚΥΑ 36259/1757/ε103/2010

Για την ομαλή απορροή των υδάτων θα διαμορφωθεί η τάφρος σε μήκος 30 μέτρων ανάντι του οχετού και 20 μέτρων κατόντι.

4. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός συντάχθηκε βάση την με Αριθμ. Πρωτ: ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466 /4-5-2017 (ΦΕΚ 1746/Β/2017) Απόφαση Υπουργείου Υποδομών. Ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 10.500,00 ΕΥΡΩ, ο οποίος συμπεριλαμβάνει τη αξία των εργασιών, το εργολαβικό όφελος 18%, τις απρόβλεπτες δαπάνες 15%, την αναθεώρηση και το Φ.Π.Α. 24%.

5. ΕΚΤΕΛΕΣΗ

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει με βάση τη μελέτη και τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν. Ο τρόπος εκτέλεσης του έργου θα είναι με εργολαβία σύμφωνα με το Ν. 4412/2016 " «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών» όπως ισχύει σήμερα σε συνδυασμό με το Π.Δ 437/1981 «Μελέτη και Εκτέλεση Δασοτεχνικών Έργων» και τις ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές του ΥΠ.Ε.ΧΩ.ΔΕ.

Ξάνθη 21 Νοεμβρίου 2019
Η Συντάκτρια

Σταυρούλα Καψάλη
Γεωτεχνικός – Δασολόγος με Α' Βαθμό