



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Κ.Μ

ΕΡΓΟ: “ Υλοποίηση Αμετάκλητων
Πρωτοκόλλων Κατεδάφισης
Αυθαίρετων Κατασκευών στον
Αιγιαλό και την παραλία Νομών
Θεσσαλονίκης & Πιερίας ”

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Πράσινο Ταμείο/Υπ. ΠΕ.Κ.Α.
Αστική Αναζωογόνηση 2012-2015
Αρ. Απόφασης: 78.10/2014.

**ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΓΕΙΑΣ (Σ. Α. Υ)**

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2014

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Σχέδιο Ασφάλειας & Υγείας

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3.4.5.6.8.9.10)

Σ. Α. Υ.

ΤΕΥΧΟΣ 01

Όνομα Έργου: **ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΜΕΤΑΚΛΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΩΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΝΟΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ & ΠΙΕΡΙΑΣ**

Κύριος Έργου: **ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ - ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Κ.Μ.**

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2014

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πίνακας Περιεχομένων

ΤΜΗΜΑ Α

- 1.—ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ
- 2.—ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ
- 3.—ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ
- 4.—ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
- 5.—ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.
- 6.—ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Β

ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΤΜΗΜΑ Γ

ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

ΤΜΗΜΑ Δ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ Ε

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΚΕΙΜΕΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

Πρόκειται για έργο κατεδάφισης, με τίτλο “ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΜΕΤΑΚΛΗΤΩΝ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΩΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ ΝΟΜΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΠΙΕΡΙΑΣ”.

2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του έργου είναι η κατεδάφιση **δέκα (10)** αυθαιρέτων κτισμάτων-κατασκευών εντός αιγιαλού τα οποία έχουν κριθεί τελεσίδικα, σύμφωνα με τα συνοδευόμενα αυτά πρωτόκολλα κατεδάφισης της αντίστοιχης αρμόδιας Κτηματικής Υπηρεσίας Θεσσαλονίκης και Πιερίας. Επίσης αντικείμενο αποτελεί και η μεταφορά και η διάθεση των προϊόντων κατεδάφισεων σε ειδικά αδειοδοτημένους χώρους και με κατάλληλα για το σκοπό αυτό μεταφορικά μέσα, καθώς και η πλήρης και κατάλληλη **αποκατάσταση του περιβάλλοντος στην προτέρα θέση στην περιοχή των εργασιών κατεδάφισης.**

Τα εν λόγω κτίσματα-κατασκευές σύμφωνα με τα συνοδευτικά πρωτόκολλα αυτών, είναι «... *αυθαίρετα κτίσματα κατασκευασμένα σε δημόσιο κοινόχρηστο χώρο στη ζώνη αιγιαλού και παραλίας της περιοχής...*».

ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ

Τα προς κατεδάφιση κτίσματα-κατασκευές είναι δομημένα συνήθως από ευτελή υλικά, κακότεχνα και πρόχειρα θεμελιωμένα στην άμμο. Κυρίως είναι ξύλινες ή μεταλλικές κατασκευές με ή χωρίς κουφώματα ξύλινα ή αλουμινίου ή σιδερένια, με σκεπή είτε πέργκολες, εδραζόμενες πάνω σε μπαζωμένο αιγιαλό ή σε πρόχειρες βάσεις από άοπλο συνήθως σκυρόδεμα. Επίσης είναι κάθε είδους περιφράξεις καθώς και μπαζωμένα με ογκολίθους ή και άοπλο σκυρόδεμα εντός αιγιαλού δάπεδα και προβλήτες.

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΟΥ

Τα προς κατεδάφιση κτίσματα-κατασκευές βρίσκονται εντός αιγιαλού **των Περιφερειακών Ενοτήτων Θεσσαλονίκης και Πιερίας.**

Πιο συγκεκριμένα για την

α) Περιφερειακή ενότητα Θεσσαλονίκης πρόκειται για τα εξής:

1221/15.03.2004, Δήμος Καλαμαριάς

2357/25.5.2004, Δήμος Καλαμαριάς

788/4.2.2009, Δήμος Καλαμαριάς

1378/26.2.2009, Δήμος Βόλβης, Δ.Κ. Ασπροβάλας

β) Περιφερειακή ενότητα Πιερίας πρόκειται για τα εξής:

4/31-08-2010, Δήμος Δίου-Ολύμπου, Δ.Κ. Λεπτοκαρυάς

3/28-1-2003, Δήμος Δίου-Ολύμπου, Δ.Κ. Λιτοχώρου, Βαρικό

3/06-09-2001, Δήμος Δίου-Ολύμπου, Δ.Κ. Λιτοχώρου, Βαρικό

5/28-06-2005, Δήμος Δίου-Ολύμπου, Δ.Κ. Λιτοχώρου, Πλάκα

12/28-01-2003, Δήμος Δίου-Ολύμπου, Δ.Κ. Λιτοχώρου, Βαρικό

3/26-07-2004, Δήμος Δίου-Ολύμπου, Δ.Κ. Λιτοχώρου, Πλάκα

Οι ακριβείς θέσεις των κτισμάτων-κατασκευών όπως προκύπτουν από τα συνοδευτικά των πρωτοκόλλων κατεδάφισης σκαριφήματα-τοπογραφικά διαγράμματα των Κτηματικών Υπηρεσιών, κατά την υλοποίηση των εργασιών κατεδάφισης θα υποδεικνύονται αρμοδίως από τις αρμόδιες κτηματικές Υπηρεσίες.

4. ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

5. ΥΠΟΧΡΕΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ Σ.Α.Υ.

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ Α.Δ.Μ.Θ.

6. ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΜΕΘΟΔΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Εργασίες κατεδαφίσεως αυθαιρέτων κτισμάτων-κατασκευών εντός αιγιαλού. Περιλαμβάνουν καθαίρεσεις στοιχείων υποδομής, ανωδομής, επιστρώσεων-επενδύσεων με πλάκες ή πλακίδια ως επίσης και καθαίρεση δικτύων αποχέτευσης και ύδρευσης με υδραυλικούς υποδοχείς, σωληνώσεις, αντλίες και συνδέσεις με δίκτυα.

ΤΜΗΜΑ Β

1. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΜΦΑΝΙΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

1.1 Η αξιολόγηση των «πηγών κινδύνων» γίνεται με τους αριθμούς 1,2,3 όπου αντίστοιχα εντοπίζεται πιθανή πηγή κινδύνου.

Βάσει της έντασης των κινδύνων :

- Ο αριθμός 3 χαρακτηρίζει της περιπτώσεις όπου :

α) η πηγή κινδύνου είναι συνεχώς παρούσα

β) οι ιδιαίτερες συνθήκες του έργου δημιουργούν αυξημένη πιθανότητα επικίνδυνων καταστάσεων

γ) ο κίνδυνος είναι πολύ σοβαρός, έστω και αν η πιθανότητα να εμφανισθεί είναι περιορισμένη (υψηλή επικινδυνότητα)

- Ο αριθμός 1 χαρακτηρίζει περιπτώσεις όπου :

α) η πηγή κινδύνου εμφανίζεται περιοδικά ή με χρονικά διαλείποντα τρόπο

β) δεν συντρέχουν ειδικές αιτίες αύξησης των κινδύνων

γ) ο κίνδυνος δεν είναι σοβαρός έστω και αν η πιθανότητα να συμβεί είναι μεγάλη (χαμηλή επικινδυνότητα)

- Ο αριθμός 2 χαρακτηρίζει περιπτώσεις ενδιάμεσες των 1 και 3 (μέτρια επικινδυνότητα)

1.2 Εντοπισμός Γενικών Κινδύνων

Οι κίνδυνοι στο υπό μελέτη έργο που μπορούν να εμφανισθούν περιλαμβάνουν τα εξής :

- Σκόνη που προκαλείται από απόθεση υλικών επιτόπου του έργου.
- Ατυχήματα λόγω κίνησης μηχανημάτων του έργου.
- Αλληλεπίδραση κίνησης πεζών και οχημάτων γύρω από το εργοτάξιο.
- Κίνδυνοι από χρήση εξοπλισμού.

Στους παρακάτω πίνακες παρατίθεται από τον μελετητή εντοπισμός των κινδύνων που ενδέχεται να εμφανισθούν κατά το στάδιο εκτέλεσης του έργου και γίνεται αξιολόγηση της έντασης του κινδύνου (όπως προαναφέρθηκε και προηγουμένως).

Φάση Εργασιών	Κίνδυνοι που μπορεί να προκύψουν κατά την κατασκευή	Μελετητική / Αρχιτεκτονική μέθοδος για την εξάλειψη ή μείωση του κινδύνου ή για την αντιμετώπισή στην πηγή	Εναπομένον κίνδυνος μετά τα ληφθέντα μέτρα της μελέτης	Εκτίμηση επικινδυνότητας από τον εναπομείνοντα κίνδυνο	Μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για τον έλεγχο του εναπομείνοντος κινδύνου	Υπεύθυνος/οι για συγκεκριμένα μέτρα
Εγκατάσταση εργοταξίου	Πρόσβαση στην περιοχή του έργου - Κινούμενα οχήματα	Σχέδιο κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση), για τις τοπικές παρακάμψεις κυκλοφορίας	Εμπλοκή τοπικής κυκλοφορίας με κυκλοφορία του εργοταξίου	Μέτρια (2)	Ο Ανάδοχος θα πρέπει να καταρτίσει σχέδιο κυκλοφοριακών μετακινήσεων για τη διαχείριση της κυκλοφορίας στο εργοτάξιο και τη σύνδεση με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο	Ανάδοχος
Εγκατάσταση εργοταξίου	Εγγύτητα με υφιστάμενη κυκλοφορία: πτώσεις εξοπλισμού στη διαδρομή της κυκλοφορίας	Τοποθέτηση προσωρινής περίφραξης (πλαστικό πλέγμα) για την προστασία της κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια της κατασκευής.	Μείωση κινδύνου	Μέτρια (2)		Ανάδοχος
Περιβάλλον και τοπίο	Καταστροφικές αυθαιρέσιες στο φυσικό περιβάλλον,	Διαχειριστικά μέτρα προγραμματισμού της	Μόλυνση περιβάλλοντος	Χαμηλή (1)	Σαφώς καθορισμένα δρομολόγια των	Ανάδοχος

	ατυχήματα	κατασκευής, μέτρα απαγόρευσης, μέτρα ελέγχου, οργάνωση εργοταξίου σε περιοχές χωρίς βλάστηση			αυτοκινήτων που θα εξυπηρετούν τα εργοτάξια με απαγόρευση διέλευσης από περιοχές κατοικίας, απαγόρευση ρήψις στερεών απορριμμάτων σε οποιαδήποτε σημείο του δρόμου, έλεγχος και συντήρηση της βλάστησης	
--	-----------	--	--	--	---	--

ΤΜΗΜΑ Γ

ΑΛΛΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Κανόνες Εργοταξίου

Ο ανάδοχος καλείται να ορίσει σαφείς κανόνες και διαδικασίες για όλους τους εργαζόμενους καθώς επίσης και για τους επισκέπτες του εργοταξίου.

Οι οδηγίες αυτές θα πρέπει να ακολουθούνται και να ελέγχονται σε καθημερινή βάση μετά από κατάλληλη ενημέρωση των εργαζομένων.

Οι οδηγίες θα πρέπει να περιλαμβάνουν :

1. Οδηγία για εκκένωση του εργοταξίου σε έκτακτες περιπτώσεις.
2. Οδηγία για μέσα ατομικής προστασίας και πρώτες βοήθειες.
3. Οδηγία για προστασία του περιβάλλοντος.
4. Οδηγία για έλεγχο της κυκλοφορίας και σήμανση.
5. Οδηγία για την ασφάλεια των χώρων εργασίας.
6. Οδηγία για πυροπροστασία (εκκένωση και σημεία συνάθροισης σε περίπτωση πυρκαγιάς).
7. Οδηγία για εξοπλισμό ανύψωσης.
8. Οδηγία για μεταφορά και αποθήκευση υλικών.
9. Οδηγία για εκσκαφές.
10. Οδηγία για επικίνδυνες ουσίες.
11. Οδηγία για ασφαλή μεταφορά και απόθεση επικίνδυνων υλικών.
12. Οδηγία για απαγόρευση κατανάλωσης οινοπνεύματος ή ναρκωτικών ή άλλων ουσιών στο εργοτάξιο.

Κατά το στάδιο της κατασκευής θα πρέπει να γίνονται επιθεωρήσεις και διορθωτικές ενέργειες από τον Υπεύθυνο Ασφαλείας για την ορθή τήρηση των οδηγιών.

1.2 Ασφαλής πρόσβαση στο εργοτάξιο – Γενική διάταξη εργοταξίου

Ο ανάδοχος θα πρέπει να συντάξει οριζοντιογραφία στην οποία θα φαίνονται οι υφιστάμενοι δρόμοι, οι οποίοι θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για προσβάσεις στο εργοτάξιο, οι οδεύσεις οχημάτων και πεζών εντός του εργοταξίου, οι χώροι εκφόρτωσης, οι χώροι απόθεσης υλικού και οι χώροι απόθεσης άχρηστων υλικών.

**Η Αν. Προϊσταμένη
Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου**

Χρυσάνθη Καριπίδου

Αγρ. Τοπ. Μηχανικός

με Β' β.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό Πρωτ. Οικ. 86656/07-10-2014 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Μ.Θ.