



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚ. ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ & ΑΓΡ. ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΣΤΑΥΡΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Σταυρός Θεσσαλονίκης
Ταχ. Κώδικας : 570 14
Πληροφορίες : Δ. Μαρίνης
Τηλ. 23970-61203
Fax. 23970-65100
e-mail: das-stv@damt.gov.gr

ΕΡΓΟ: «Βελτίωση βατότητας δασικής αντιπυρικής οδού
Γ' κατηγορίας " Δεξαμενή-Κεραμίδα-Παλιοχέρωνα"»

ΥΠΟΕΡΓΟ: «Βελτίωση βατότητας δασικής αντιπυρικής
οδού Γ' κατηγορίας " Δεξαμενή-Κεραμίδα-Παλιοχέρωνα"»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 342.000,00 ευρώ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Πρόγραμμα «Ευρωπαϊκό Γεωργικό
Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης
(Ε.Γ.Τ.Α.Α.) – Π.Α.Α. 2007-2013».
Μέτρο 226, Δράση 1

ΣΑΕ2012ΣΣΕΟ8280103 ΟΠΣΑΑ 175317

ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ: 80%
ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ: 20%

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ-ΘΕΣΗ- ΣΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στην περιοχή του δημοσίου δάσους Σταυρού διανοίχτηκε, τμηματικά από το 1965, δρόμος Γ' κατηγορίας, που διέρχεται από τις συστάδες 16α, 17δ,ε και 19γ, με σκοπό την αποτελεσματικότερη προστασία από πυρκαγιές, κυρίως, και εκμετάλλευση και την καλύτερη εξυπηρέτηση των αγροτοκτηνοτρόφων, παραγωγών ξυλανθράκων κλπ . Ο δρόμος αυτός συνδέει τις δασικές θέσεις «Δεξαμενή», «Κεραμίδα» και «Παλιοχέρωνα».

Με το παρόν έργο θα εκτελεσθούν εργασίες ώστε ο εν λόγω δασόδρομος να αποκτήσει τα χαρακτηριστικά που προβλέπονται από τις ισχύουσες (αριθ. 92833/4679/01-12-97 απόφαση της Γεν. Δ/σης Ανάπτυξης & Προστασίας Δασών & Φ.Π) τεχνικές προδιαγραφές του Υπουργείου Γεωργίας για δασοδρόμους Γ' κατηγορίας και την εγκεκριμένη οριστική μελέτη.

Ο παραπάνω δασόδρομος έχει σήμερα πλάτος καταστρώματος, που σε πολλά σημεία δεν ξεπερνάει τα 4μ, χωρίς τάφρους σε όλο το μήκος του και δεν έχουν κατασκευασθεί καθόλου τεχνικά έργα. Το βασικό πρόβλημα που παρατηρείται τους περισσότερους μήνες, λόγω των ανωτέρω ατελειών, είναι η ολοσχερής καταστροφή του καταστρώματος από τα όμβρια ύδατα με αποτέλεσμα να καθίσταται αδύνατη η πρόσβαση σε μεγάλο τμήμα του δάσους.

Εκτός της αναγκαιότητας απόκτησης, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, του κανονικού πλάτους καταστρώματος, είναι πολύ σημαντική η διατήρηση της προσπελασιμότητάς του καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, διοδεύοντας εκτός καταστρώματος τα όμβρια ύδατα δια των τάφρων παροχέτευσης και των σωληνωτών οχετών.

Γενικά με τις εργασίες βελτίωσης του δρόμου επιδιώκουμε να αυξήσουμε την ταχύτητα προσπέλασης του δάσους από τα οχήματα, κυρίως από τα πυροσβεστικά, την υπό καλύτερες συνθήκες προσπέλασης του δάσους για αναψυχή, αθλητισμό κλπ και την μεγαλύτερη συνεισφορά στην αντιμετώπιση των πυρκαγιών λειτουργώντας από μόνος του σαν αντιπυρική λωρίδα.

Στο προτεινόμενο έργο συμπεριλαμβάνονται οι παρακάτω εργασίες :

- α. Διαπλάτυνση του καταστρώματος ώστε αυτό να αποκτήσει πλάτος 5 μ. σε όλο το μήκος του.
- β. Διάνοιξη τάφρων παροχέτευσης όμβριων υδάτων σε όλο το μήκος του.
- γ. Μόρφωση πρανών.
- δ. Αμμοχαλικόστρωση 2500 μ
- στ. Κατασκευή τεχνικών έργων (δεκατεσσάρων (14) σωληνωτών οχετών και μιας (1) ιρλανδικής διάβασης).

2. ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

α) Διαπλάτυνσεις.

Θα εκτελεσθούν σε όλο το μήκος του δασοδρόμου ώστε να αποκτήσει ωφέλιμο πλάτος 5,00 μ. Ο άξονας της βελτιωμένης δασικής οδού ακολουθεί γενικά το κέντρο του υπάρχοντος δρόμου, με μερικές αποκλίσεις στις οποίες παρατηρούνται διαπλάτυνσεις και πλάτος καταστρώματος μεγαλύτερο.

Στον επισυναπτόμενο, στη μελέτη, χάρτη κλίμακας 1:20.000 φαίνεται η σημερινή πορεία του δρόμου.

Οι κατά μήκος κλίσεις κυμαίνονται από 1% έως 12% με μερικές αποκλίσεις όπου οι κλίσεις υπερβαίνουν το προαναφερθέν όριο.

Οι ορύξεις των βράχων θα γίνουν αποκλειστικά με την χρήση κρουστικών μηχανημάτων, για λόγους αποφυγής ατυχημάτων και λαμβάνοντας όλα τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα.

Τα εκχώματα από τις διαπλατύνσεις θα χρησιμοποιηθούν για την προς κατάντη διαμόρφωση των πρανών και την επέκταση του καταστρώματος ώστε να αποκτήσει ωφέλιμο πλάτος 5,00 μ. καθώς επίσης και την βελτίωση της κατά μήκος κλίσης, όπου απαιτείται.

α) Διάνοιξη τάφρων.

Σε όλο το μήκος του υπάρχοντος δασοδρόμου θα κατασκευασθούν τάφροι παροχέτευσης όμβριων υδάτων.

Οι τάφροι θα είναι τριγωνικής διατομής με άνοιγμα 1,00 μ. και βάθος 0,50 μ. Τυπική διατομή της τάφρου φαίνεται στα σχέδια της μελέτης του έργου.

β) Μόρφωση πρανών.

Θα γίνει σε όλο το μήκος του υπάρχοντος δασοδρόμου.

Οι κλίσεις των ανάντη πρανών θα διαμορφωθούν, αναλόγως του ποσοστού βράχου αυτών (σύμφωνα με την μελέτη του έργου).

Τα κατάντη πρανή θα διαμορφωθούν ώστε να έχουν κλίση 2 : 3.

γ) Αμμοχαλικόστρωση.

Θα γίνει διάστρωση του οδοστρώματος με λεπτόκοκκο υλικό λατομείου (κατασκευή υπόβασης-βάσης) στο τμήμα του δρόμου από το τέλος του έως και την χ.θ. 6+761,6 χλμ, συνολικού μήκους 2500 μ και πάχους 10 cm η υπόβαση και 10 cm η βάση. Στο τμήμα αυτό του δρόμου λειτουργούν ανθρακοκάμινα εξ αιτίας των οποίων υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς όλο τον χρόνο.

δ) Κατασκευή τεχνικών έργων.

ΘΕΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Θα κατασκευαστούν (14) σωληνωτοί οχετοί και (1) ιρλανδική διάβαση:

Τύποι και χιλιομετρικές θέσεις σωληνωτών οχετών και ιρλανδικών διαβάσεων

α/α	Τύπος τεχνικού	Περιγραφή	Μήκος σωλήνα (μ)	Διάμετρος σωλήνα (μ)	Κλίση (%)	Χιλιομετρική θέση (χλμ.)
1	Οχετός Τύπου 1	Με τοίχο αντεπιστροφής	9	0,80	15	0+098,10
2	Οχετός Τύπου Α'	Με φρεάτιο και πτερυγότοιχο (οι τρεις πρώτοι θα τοποθετηθούν σε βραχώδες έδαφος)	8	1,00	15	0+465,10
						0+915,10
						1+479,90
						2+482,90
						8+308,00
3	Οχετός Τύπου Β'	Με πτερυγότοιχους	14	1,00	15	1+844,90
						3+335,00
4	Οχετός Τύπου Γ'	Με πτερυγότοιχους	16	1,00	15	3+041,30
						4+466,10
5	Οχετός Τύπου Δ'	Με φρεάτιο και πτερυγότοιχο	10	1,00	15	4+082,10
6	Οχετός Τύπου Ε'	Με πτερυγότοιχους	12	1,00	15	5+199,40
7	Οχετός Τύπου ΣΤ'	Με φρεάτιο και πτερυγότοιχο	24	1,00	10	7+165,30
8	Οχετός Τύπου Ζ'	Με πτερυγότοιχους	14	1,00	15	3+713,90

Τύποι και χιλιομετρικές θέσεις ιρλανδικών διαβάσεων

α/α	Τύπος τεχνικού	Μήκος (μ)	Πλάτος (μ)	Χιλιομετρική θέση (χλμ.)
1	Ιρλανδική διάβαση	15	8	5+400,00

Τα κατασκευαστικά στοιχεία των τεχνικών έργων φαίνονται αναλυτικά στην μελέτη του έργου.

3. ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΟΥ

Η μελέτη του έργου εγκρίθηκε με την με αριθμό 6398/02-08-2005 απόφαση της Δ/νσης Δασών Περιφέρειας Κ.Μ. με την αριθ. 68404/7-8-2014 απόφαση της Δ/νσης δασών Θεσσαλονίκης

εγκρίθηκε η 3^η επικαιροποίηση προϋπολογισμού, με βάση την οποία συντάσσεται και το παρόν τεύχος δημοπράτησης.

Σταυρός ...-...-2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ο Συντάξας

Δημήτριος Μαρίνης
Δασολόγος

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο αναπληρωτής
Δασάρχης Σταυρού

Βασίλης Καριπίδης
Δασολόγος

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθ. πρωτ. 118716/30-12-2014 απόφαση Δ/σης Δασών Θεσ/νίκης

Θεσσαλονίκη ... - ... - 2014

Ο Διευθυντής Δασών Θεσσαλονίκης