



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Κ.Μ.

ΕΡΓΟ: « ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ
ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ
ΣΥΝΟΡΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΗΠΩΝ
Ν. ΕΒΡΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΡΓΑ
ΥΠΟΔΟΜΗΣ», της
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Μακεδονίας-Θράκης,
προϋπολογισμού 212.000,00
Ευρώ.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2015

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Κ.Μ.**

**«ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ
ΣΥΝΟΡΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΗΠΩΝ Ν. ΈΒΡΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΑΦΗ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Νοέμβριος 2015

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο του παρόντος έργου αποτελεί η εγκατάσταση στεγάστρου εκτελωνιστικού ελέγχου του Συνοριακού Σταθμού (Σ.Σ.) Κήπων Ν. Έβρου και τα συναφή έργα υποδομής.

Σε συνέχεια αλληλογραφίας της αρμόδιας υπηρεσίας της ΑΔΜΘ με την αντίστοιχη του Υπουργείου Εσωτερικών και μετά από αυτοψία της υπηρεσίας διαπιστώθηκε η ανάγκη εγκατάστασης στεγάστρου για την μετεγκατάσταση υπηρεσιών εκτελωνιστικού ελέγχου. Το στέγαστρο από μεταλλικά στοιχεία κατάλληλης διατομής θα έχει συνολικό εμβαδό 100 m², καθαρό ύψος 5 m περίπου και χωροθετείται περί τα 60μ από το κύριο κτίριο του Σ.Σ, στο κυκλοφοριακό ρεύμα είσοδου στη χώρα. Το στέγαστρο θα φέρει στέγη από πετάσματα τύπου sandwich από γαλβανισμένη λαμαρίνα με τα αντίστοιχα πετάσματα πλαγιοκάλυψης του ίδιου υλικού, ενώ στην κάτω παρειά του στεγάστρου θα κατασκευαστεί ψευδοροφή από λωρίδες αλουμινίου κατάλληλης διατομής. Επίσης με το παρόν έργο θα γίνει και η ηλεκτρομηχανολογική υποδομή για την μελλοντική χρήση του στεγάστρου καθώς και ο φωτισμός του πεζοδρομίου που συνδέει τις κύριες εγκαταστάσεις του Σ.Σ. Κήπων με το στέγαστρο και ο φωτισμός του. Πρέπει να τονιστεί ότι απαραίτητη προϋπόθεση για τις ανωτέρω Η/Μ εργασίες καθώς και για την εκσκαφή των θεμελίων του στεγάστρου, είναι η καθαίρεση του τμήματος του υπάρχοντος πεζοδρομίου. Η καθαίρεση αυτή θα πρέπει να εκτελεστεί με προσοχή χωρίς να θιχτεί η υπάρχουσα Η/Μ εγκατάσταση του δικτύου ηλεκτροφωτισμού που διέρχεται από το πεζοδρόμιο. Το έργο περιλαμβάνει επίσης και εργασίες επιδιόρθωσης της παρακείμενης οδού καθώς και σήμανσης της (κατακόρυφη και οριζόντια) που τυχόν μπορεί να προκύψουν από την εγκατάσταση του στεγάστρου.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς αμοιβή, να λάβει στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης στα τμήματα που πρόκειται να κατασκευαστούν οι εργασίες, να ενημερώσει τα σχέδια της μελέτης, να επικαιροποιήσει - προσαρμόσει την στατική μελέτη και να καταθέσει σχέδια στατικών λεπτομερειών, να μεριμνήσει για τις τυχόν αδειοδοτήσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου καθώς και να συντάξει τα κατασκευαστικά σχέδια, τις απαραίτητες πρόσθετες μελέτες και τις λεπτομέρειες, σύμφωνα με τις υποδείξεις και την τελική έγκριση της Υπηρεσίας.

Επιπρόσθετα ο Ανάδοχος υποχρεούται για το σύνολο του έργου να διασφαλίσει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας καθώς αδειοδοτήσεις για τυχόν οδική παράκαμψη για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συνοριακού Σταθμού καθώς και όλες τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις – εγκρίσεις χωρίς αμοιβή. Δηλαδή θα πρέπει να εφαρμοστούν οι τεχνικές προδιαγραφές των οδηγιών μελετών οδικών έργων κατακόρυφης σήμανσης αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ ΚΣΑ) και οι προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Ομοε ΣΕΕΟ, ΦΕΚ 905/20-5-2011) καθώς και οριζόμενα του άρθρου 50 του Ν4313/17-12-2014.

Όσον αφορά την ορθολογική διαχείριση των συνήθων προϊόντων Α.Ε.Κ.Κ η

«Εγκατάσταση Στεγάστρου εκτελωνιστικού ελέγχου του Συνοριακού Σταθμού Κήπων Ν. Έβρου και συναφή έργα υποδομής».

οποία πραγματοποιείται αμοισθή και συμπεριλαμβάνεται ανηγμένη στα άρθρα της μελέτης, ο Ανάδοχος του έργου, ή σε όποιον επιλέξει (με σύναψη έγγραφης συμφωνίας), πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς και διαχείρισης οικοδομικών αποβλήτων είτε να προσκομίσουν υπεύθυνη δήλωση ότι θα συνεργασθούν με αντίστοιχες εταιρείες-επιχειρήσεις, οι οποίες διαθέτουν ανάλογες άδειες. Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης, τις υπάρχουσες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές, την ισχύουσα νομοθεσία περί εκτελέσεως δημοσίων έργων, τις έγγραφες και προφορικές εντολές της Υπηρεσίας καθώς και τις διατάξεις του Ν.1418/84 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Ν.2229/94 το Ν.2378/96 και το Ν.2576/98 καθώς και τα Π.Δ. 609/95, Π.Δ.171/87, Π.Δ. 410/95 και το Ν.2539/97, Ν3481/06, Ν.3463/06, του Ν.3669/2008 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα όπως και των άλλων σχετικών διατάξεων και αποφάσεων που εκδόθηκαν με ερμηνεία των παραπάνω.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 212.000,00 € με Φ.Π.Α., δαπάνη που θα καλυφθεί από τα έσοδα της παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν.2647/1998 (ΦΕΚ Α' 237/1998).

Θεσσαλονίκη, 30 Νοεμβρίου 2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ζιώγας Κωνσταντίνος
Πολτικός Μηχανικός
με Ε' Βαθμό

Πολυμενίδης Παναγιώτης
Μηχανολόγος Μηχανικός
με ΣΤ' Βαθμό

Σταυρίδου Ναυσικά
Πολτικός Μηχανικός
με ΣΤ' Βαθμό

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Για τη Διευθύνουσα
Υπηρεσία
Ο Αν. Προϊστάμενος του
Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης
Κ.Μ.

Αντώνης Σαμαράς
ΠΕ Μηχανικών με Δ' Βαθμό

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό πρωτ. 93846/30-11-2015 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της
ΑΔΜΘ (ΑΔΑ: 7ΛΖΘΟΡ1Υ-ΝΜΖ)