

ΕΡΓΟ : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΔΑΣΟΔΡΟΜΟΥ
"ΠΑΝΟΡΑΜΑ – ΚΙΜΜΕΡΙΑ"

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

I. ΓΕΝΙΚΑ – ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της μελέτης είναι η βελτίωση της βατότητας του Δασοδρόμου "ΠΑΝΟΡΑΜΑ – ΚΙΜΜΕΡΙΑ».

Ο δασόδρομος αυτός αποτελεί βασικό άξονα του δασικού οδικού δικτύου καθώς διασχίζει το περιαστικό δάσος της πόλεως Ξάνθης και συνδέει την πόλη της Ξάνθης με τον οικισμό των Κιμμερίων.

Βρίσκεται εκτός περιοχής NATURA και εκτός οικισμών και διασχίζει δασικές εκτάσεις του Δημόσιου Δασικού Συμπλέγματος Γέρακα – Ξάνθης – Κιμμερίων.

Η δυνατότητα προσπέλασης του είναι πολύ σημαντική, για την αντιπυρική προστασία της πόλεως Ξάνθης και της ευρύτερης περιοχής και την δυνατότητα πρόσβασης και επέμβασης στο περιαστικό δάσος σε περίπτωση πυρκαγιάς, καθώς διασχίζει αυτό κατά μήκος από ανατολή προς δύση και οδηγεί – συνδέει 5 υδατοδεξαμενές αντιπυρικής προστασίας.

Στο σημείο που ο δασόδρομος διασχίζει το ρέμα του Πολυτεχνείου υπάρχει διπλός σωληνωτός αγωγός ο οποίος όμως δεν επαρκεί για να παροχετεύσει με ασφάλεια τις ποσότητες των υδάτων που εμφανίζονται όταν υπάρχουν έντονα καιρικά φαινόμενα, με αποτέλεσμα τα επιπλέον ύδατα να υπερπιδοούν τον δρόμο και να κατακλύζουν το κατάστρωμα αυτού προκαλώντας σημαντικές ζημιές σε αυτόν σε βαθμό τέτοιο που συχνά να καθίσταται απροσπέλαστος και επικίνδυνος.

Για την καλύτερη παροχέτευση των υδάτων του ρέματος προτείνεται η κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού διαστάσεων 3,00 x 2,00 μέτρων στη θέση που υπάρχει διπλός σωληνωτός αγωγός και ο οποίος θα καθαιρεθεί.

Με την κατασκευή του κυβοειδούς οχετού επιδιώκεται η παροχέτευση όλων των υδάτων που προέρχονται τόσο από το ρέμα που βρίσκεται στα ανάντη του τεχνικού όσο και των υδάτων του καταστρώματος.

II. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Θα κατασκευαστεί κιβωτοειδής οχετός πλάτους 3,00 μέτρων, ύψους 2,00 μέτρων και μήκους 11,00 μέτρων καθώς και τεχνικά στην είσοδο και την έξοδο αυτού. Η επίχωση το πάνω από το τεχνικό θα είναι 0,40 μέτρα.

Για την επίχωση του τεχνικού θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφών και τα προϊόντα από την εκβάθυνση του ρέματος εφόσον αυτά είναι κατάλληλα. Για την κατασκευή του οδοστρώματος - και εφόσον κριθεί ότι τα προϊόντα εκσκαφών δεν είναι κατάλληλα ή επαρκεί - έχει προβλεφθεί η προμήθεια δανείων.

Για την κατασκευή των ανωτέρω τεχνικών θα χρειαστεί η καθαίρεση των υπαρχόντων τεχνικών έργων τα οποία πρέπει να απομακρυνθούν. Τα υλικά που θα προκύψουν από τις καθαίρεσεις καθώς και τυχόν πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών θα διαχειριστούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη ΚΥΑ 36259/1757/ε103/2010

Επίσης θα απαιτηθεί και η εκβάθυνση του ρέματος κατά θέσης για την ομαλοποίηση της ροής των υδάτων.

Ανάτη του οχετού και σε απόσταση 11,00 μέτρων περίπου από αυτό θα κατασκευαστεί εντός του ρέματος χαμηλό φράγμα (ουδός) ύψους 1,50 μέτρων, με μήκος διάρρου 6,00 μέτρων και συνολικού μήκους 14,00 μέτρων για την μείωση της ταχύτητας των υδάτων που εισέρχονται στον οχετό, την συγκράτηση των φερτών υλικών και την αντιπλημμυρική προστασία του Οικισμού των Κιμμερίων.

Σε όλο του μήκος του δρόμου από την Ιερά Μονή Παναγίας Καλαμού έως τον Οικισμό Κιμμερίων συνολικού μήκους 7.800 μέτρων, θα πραγματοποιηθεί συντήρηση – ισοπέδωση του καταστρώματος, καθαρισμό της τάφρου αποχέτευσης και άρση των καταπτώσεων με μηχανήματα έργου (ισοπεδωτήρας – διαμορφωτήρας, εκσκαφέας φορτωτής κλπ)

Ο κιβωτοειδής οχετός με τα τεχνικά εισόδου – εξόδου έχουν μελετηθεί σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τεχνικά σχέδια του ΥΠΕΧΩΔΕ (Εγκύκλιος Ε 36/ΔΜΕΟ/γ/855/22-12-2000).

Το χαμηλό φράγμα έχει μελετηθεί σύμφωνα με τους τύπους φραγμάτων της με αριθμ. 363/28-3-1990 απόφαση Δ/σης Δασών Ξάνθης εγκεκριμένης μελέτης «Δασοτεχνική Διευθέτηση και Αντιδιαβρωτική Προστασία Ορεινής Λεκάνης Χειμάρρου Κοσύνθου και των συμβαλλόντων σε αυτόν χείμαρρων».

Για την συντήρηση του καταστρώματος λήφθηκε υπόψη το αριθμ πρωτ. 12695/23-2-2016 έγγραφο της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης με θέμα «Τιμολόγιο Εργασιών Συντήρησης Δασικού Οδικού Δικτύου για το έτος 2016»

III. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο προϋπολογισμός συντάχθηκε βάση την με Αριθμ. Πρωτ: Δ11γ/0/9/7/7-2-2013 Απόφαση ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. (Φ.Ε.Κ 363/Β'/2013 Αναπροσαρμογή και Συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και ΗΜ) και την αριθ. Πρωτ: Δ11γ/ο/3/20/20-3-2013 Απόφαση ΥΠ.ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. (Φ.Ε.Κ 639/Β'/2013 Διορθωτικές επεμβάσεις στην απόφαση Αναπροσαρμογή και Συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και ΗΜ) και το τιμολόγιο ανάλυσης τιμών για το Γ' τρίμηνο του 2012.

Ανέρχεται συνολικά στο ποσό των 44.800,00 ΕΥΡΩ, ο οποίος συμπεριλαμβάνει τη αξία των εργασιών, το εργολαβικό όφελος 18%, τις απρόβλεπτες δαπάνες 15%, την αναθεώρηση και το Φ.Π.Α. 24%.

IV. ΕΚΤΕΛΕΣΗ

Η εκτέλεση των εργασιών θα γίνει με βάση τη μελέτη και τις τεχνικές προδιαγραφές που ισχύουν.

Ο τρόπος εκτέλεσης του έργου θα είναι με εργολαβία και σύμφωνα με το άρθρο 8 του Π.Δ 437/1981 «Μελέτη και Εκτέλεση Δασοτεχνικών Έργων» σε συνδυασμό με το άρθρο 6 του Ν.3669/12-06-2008 (Φ.Ε.Κ 116/Α'/18-06-2008) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας Κατασκευής των Δημοσίων Έργων», με «Σύστημα Προσφοράς με Επιμέρους Ποσοστά Έκπτωσης» όπως ισχύουν σήμερα

Ξάνθη Ιούλιος 2016
Η Συντάκτης

Σταυρούλα Καψάλη
Γεωτεχνικός – Δασολόγος με Δ' Βαθμό