



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ  
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ ΚΑΙ  
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ Ν. ΡΟΔΟΠΗΣ**

**ΕΡΓΟ:**

Επείγουσες εργασίες συντήρησης  
δασικού οδικού δικτύου.Υποέργο:  
«Συντήρηση δασικού οδικού δικτύου  
περιοχής Νυμφαίας νομού Ροδόπης»

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 5.000,00 €

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** Πιστώσεις της ΣΑΕ 531 του  
Π.Δ.Ε. έτους 2017

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο αφορά στη συντήρηση του δασικού οδικού δικτύου στην περιοχή της Νυμφαίας, του νομού Ροδόπης.

Κατά τον επιτόπιο έλεγχο διαπιστώθηκε ότι το δασικό οδικό δίκτυο, χρήζει συντήρησης και συγκεκριμένα:

- Διαμόρφωση του καταστρώματος με διαμορφωτήρα σε μήκος 7,7 χιλιομέτρων
- και τον καθαρισμό της τάφρου στα τμήματα του δρόμων που αυτή υφίσταται.
- Εκσκαφή της κοίτης στα ανάντη δυο σωληνωτών οχετών στις θέσεις (ΕΓΣΑ 620838, 4566595) και (ΕΓΣΑ 621450, 4566627) σε μήκος 25 μέτρων.
- Επίχωση του κορμού των παραπάνω οχετών με την χρήση των προϊόντων εκσκαφής των κοιτών, στα 2/3 περίπου του συνολικού τους μήκους.
- Την άρση των καταπτώσεων των πρανών κατά θέσεις.
- τον καθαρισμό του εσωτερικού μέρους των σωλήνων των σωληνωτών οχετών σε όσο μήκος απαιτείται.

Οι δύο σωληνωτοί οχετοί στις παραπάνω θέσεις είχαν επισκευασθεί απο την υπηρεσία μας εντός του 2015 με την επανατοποθέτηση των κατεστραμμένων σωλήνων τους την εκσκαφή της κοίτης στα ανάντη τους και την επίχωση τους. Οι χειμερινές βροχοπτώσεις που προκάλεσαν την διάβρωση μέρους του επιχώματος του κάθετου Ελληνοβουλγαρικού άξονα παρήγαγαν φερτά υλικά που πλήρωσαν την λεκάνη συγκράτησης φερτών των δυο οχετών με αποτέλεσμα την υπερχειλίση και την παράσυρση του μεγαλύτερου μέρους της οδού. Η ένταση του φαινομένου δεν προκάλεσε εκ

νέου βλάβη στις σωλήνες των οχετών. Έτσι η έγκαιρη παρέμβαση με την εκκένωση των λεκανών συγκράτησης και την επιχώση του κορμού θα αποκαταστήσει τον δρόμο και ταυτόχρονα θα απομακρύνει τον κίνδυνο ενδεχόμενης εκ νέου καταστροφής των σωλήνων.

Το είδος και οι ποσότητες των εργασιών που θα εκτελεστούν, φαίνονται αναλυτικά, στον πίνακα προϋπολογισμού υπηρεσίας και στο τεύχος της ανάλυσης τιμών.

Οι τιμές μονάδος που εφαρμόστηκαν για την κατάρτιση του προϋπολογισμού της μελέτης είναι σύμφωνες :

- 1) Με την Δ11γ/0/9/7/07-02-2013 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων «Αναπροσαρμογή και συμπλήρωση Ενιαίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών, Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών», όπως αυτή συμπληρώθηκε με την με αριθμ. Δ11γ/0/3/20-3-2013 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών και Δικτύων «Διορθωτικές επεμβάσεις στην ανωτέρω απόφαση».
- 2) Με την αριθμ. 12695/23-02-2016 απόφαση της Διεύθυνσης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών Μακεδονίας-Θράκης σχετική με την διαφοροποίηση των Τιμών των επί μέρους Εργασιών Συντήρησης Δασικού Οδικού Δικτύου .

**ΚΟΜΟΤΗΝΗ 18/05/2017**

**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Ο συντάκτης

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ε.Γ.Γ.ΑΠ.Δ

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ  
ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΔΑΣΩΝ Ν.ΡΟΔΟΠΗΣ**

**ΤΗΓΑΝΟΥΡΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ**

Γεωτεχνικός Δασολόγος

**ΓΚΟΤΖΑΡΙΔΟΥ ΜΑΡΙΝΑ**

Msc Γεωτεχνικός Δασολόγος

**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**

Με την με αριθ. πρωτ. 8369/18-5-2017 απόφαση της Αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Δ/νσης Δασών Ν. Ροδόπης.