



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚ.- ΘΡΑΚΗΣ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ & ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΔΑΣΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΔΑΣΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ  
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΚΑΒΑΛΑΣ

**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΑΣΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ  
“ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ -  
ΠΛΑΚΑΣ- ΟΡΟΣΗΜΟΥ- ΑΓ.ΤΡΙΑΔΟΣ” -  
ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ  
ΚΑΤΑ ΘΕΣΕΙΣ**

ΚΑΒΑΛΑ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2017

**ΜΕΛΕΤΗ**  
**ΒΕΛΤΙΩΣΗ**  
**ΔΑΣΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ' ' ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΟΥ - ΠΛΑΚΑΣ- ΟΡΟΣΗΜΟΥ - ΑΓ. ΤΡΙΑΔΟΣ ' ' -**  
**ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΜΕ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ ΚΑΤΑ ΘΕΣΕΙΣ**

## **1. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται σε εκτέλεση της υπ' αριθμ. 19629/19-08-2016 απόφασης του κ. Δ/ντή Δασών Ν. Καβάλας και σύμφωνα με την Δ17 α/04/114 /ΦΝ437/03-08-2007 Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. σχετική με την έγκριση των ενιαίων τιμολογίων εργασιών έργων οδοποιίας, όπως αναπροσαρμόσθηκε και συμπληρώθηκε με την Δ11γ/0/9/7/19-02-2013 Απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. σύμφωνα με τη οποία ακολούθησε επικαιροποίηση των Ενιαίων Τιμολογίων Οδοποιίας, ακολουθεί τις τιμαριθμικές του έτους 2013 για έργα προϋπολογισμού έως 1.500.000. Επίσης συντάσσεται σύμφωνα με την υπ'αριθ. 12695/23-02-2016 διαταγή της Διεύθυνσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που αφορά το Τιμολόγιο Εργασιών Συντήρησης Δασικού Οδικού Δικτύου για το έτος 2016 και αφορά την τσιμεντόστρωση για την βελτίωση του δασικού δρόμου Β' κατηγορίας «Παλαιοχώρι - Πλάκα - Ορόσημο - Αγ. Τριάδα», προϋπολογισμού # 11.450,00# €.

Η διαδικασία σύνταξης θεώρησης και έγκρισης της παρούσας μελέτης, καθώς και η μετέπειτα εκτέλεση των προβλεπόμενων από αυτήν δασοτεχνικών έργων και εργασιών, είναι αυτή που καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας και του Π.Δ. 437/1981 «περί μελέτης και εκτέλεσης Δασοτεχνικών Έργων».

Η λήψη στοιχείων υπαίθρου πραγματοποιήθηκε από το Δασολόγο με Α' βαθμό του Δασαρχείου Καβάλας κ. Αγάθη Κυρδίου, και τον Τεχνικό Δομικών Έργων κ. Μιλτιάδη Πετρίδη.

## **2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

Ο δρόμος «Παλαιοχώρι - Πλάκα - Ορόσημο - Αγ. Τριάδα» πρόκειται να βελτιωθεί προκειμένου να εξυπηρετήσει καλύτερα τον κύριο σκοπό για τον οποίο κατασκευάστηκε, την αντιπυρική προστασία της δασικής βλάστησης της περιοχής και την γενικότερη προστασία του ξυλώδους κεφαλαίου και του θηραματικού πλούτου.

Ο υπό μελέτη δρόμος θα αποτελέσει ένα μέσο για τη θωράκιση του δάσους από τις πυρκαγιές, καθώς και με την τσιμεντόστρωση που θα κατασκευαστεί, θα βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των οχημάτων επιτήρησης και των μεγάλων οχημάτων πυρόσβεσης. Έτσι θα μειωθεί σημαντικά ο χρόνος επέμβασης σε περίπτωση έναρξης δασικής πυρκαγιάς που είναι και ο κρισιμότερος παράγοντας για την μετέπειτα εξέλιξη της.

Επίσης, στο μεγαλύτερο μέρος του ο δρόμος διέρχεται από ιδιωτικά καστανοτεμάχια, η οικονομική εκμετάλλευση και διαχείριση των οποίων εξαρτάται από την κατάσταση και την προσβασιμότητα του εν λόγω δρόμου.

### 3. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Η δασική περιοχή στην οποία πρόκειται να γίνει η βελτίωση του δασικού δρόμου βρίσκεται στην βορειοανατολική πλευρά του Παγγαίου όρους. Διασχίζει δημόσιες εκτάσεις και στο μεγαλύτερο μέρος του διέρχεται από τα ιδιωτικά καστανομερίδια του Παλαιοχωρίου και των Αντιφιλιππων.

Το ανάγλυφο της περιοχής είναι έντονο, με εγκάρσιες κλίσεις που εναλλάσσονται από ήπιες έως έντονες δημιουργώντας ρέματα χειμαρρικού τύπου.

Από γεωλογική άποψη, τα εδάφη από τα οποία διέρχεται ο δρόμος χαρακτηρίζονται σαν σταθερά και έχουν σαν υπέδαφιο πέτρωμα κυρίως γνεύσιους, γνευσιακούς σχιστόλιθους και κατά θέσεις μαρμαρυγιακούς σχιστόλιθους, οι οποίοι θεωρούνται ότι προέρχονται από υφαλογενείς ασβεστολίθους. Το ποσοστό βράχου μεταβάλλεται κατά μήκος του υπό μελέτη δρόμου και κυμαίνεται από χαμηλό έως υψηλό.

Από δασοπονική πλευρά η ευρύτερη περιοχή βρίσκεται στη Παραμεσογειακή ζώνη βλάστησης (*Quercetalia rubescentis*) μεταξύ των υποζωνών *Ostrya - Carpinion* και *Quercion confertae*. Κυρίαρχα είδη είναι το πουρνάρι σε μίξη με κουμαριά, παλιούρι, άρκευθο, γλιστροκουμαριά, γαύρο, αριά και δρυ. Επίσης στην περιοχή όπου διέρχεται από τα ιδιωτικά καστανομερίδια του Παλαιοχωρίου- Αντιφιλιππων κυρίαρχο είδος είναι η καστανιά (*castanea sativa*)

### 4. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΙ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Η κατεύθυνση που ακολουθεί ο δρόμος είναι ΒΔ→ΝΑ.

Η αφετηρία του δρόμου βρίσκεται στα νότια και υπεράνω του Παλαιοχωρίου. Ακολουθεί με ανοδική πορεία από Δ προς Α (όπου αναπτύσσεται εντός του ρέματος Κάστρου), περιβάλλει από βόρεια την ράχη Ορόσημο. Στην συνέχεια με κατεύθυνση αρχικά ΒΔ προς ΝΑ διέρχεται από το δημόσιο δάσος Αντιφιλιππων και με καθοδική πορεία από Β προς Ν εμφανίζονται τα καστανοτεμάχια των Αντιφιλιππων για να καταλήξει δυτικά του λόφου της Αγ. Τριάδος στον κεντρικό δρόμο των δασικών λυομένων του Παγγαίου όρους.

Η πορεία του δρόμου ακολουθεί περίπου τις χωροσταθμικές καμπύλες της βορειοανατολικής πλευράς του Παγγαίου όρους. Οι κατά μήκος κλίσεις εναλλάσσονται από θετικές έως αρνητικές, ενώ σε πολλά σημεία είναι σχεδόν μηδενικές. Αυτό δημιουργεί προβλήματα κατά τη χειμερινή περίοδο στα συγκεκριμένα σημεία, καθώς τα όμβρια ύδατα δεν απομακρύνονται από το κατάστρωμα του δρόμου, με αποτέλεσμα αυτό να καταστρέφεται και να διακόπτεται η κυκλοφορία των οχημάτων.

## 5. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Σκοπός της βελτίωσης του παρόντος δρόμου είναι η καλύτερευση του καταστρώματος ώστε η κυκλοφορία των οχημάτων να είναι ευχερής και άνετη, καθώς ο δρόμος καλύπτει αρκετά μεγάλη διαδρομή στη βόρεια ανατολική πλευρά του Παγγαίου όρους.

Προτείνεται η κάλυψη με σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένο σε μήκος 98 μέτρα.

## 6. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Για την επίστρωση με σκυρόδεμα C16/20 οπλισμένο θα εκτελεστούν οι εξής εργασίες και θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω υλικά:

- ο Ισοπέδωση καταστρώματος με διαμορφωτήρα 392,00 m<sup>2</sup>
- ο Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο μικροκατασκευών 58.80 m<sup>3</sup>
- ο Σιδηρούς οπλισμός δομικού πλέγματος ST IV 752.64 kg

## 7. ΟΙΚΟΝΟΜΟΣΤΑΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Οι έμμεσες ωφέλειες που θα προκύψουν από τη βελτίωση του μελετούμενου δασικού δρόμου και αφορούν κυρίως την προστασία του δάσους από τον κίνδυνο των πυρκαγιών, τη βελτίωση της κυκλοφορίας και τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση και διαχείριση του ορεινού όγκου, είναι δύσκολο να αποτιμηθούν και αποτελούν σοβαρό εμπόδιο στον οικονομοστατικό έλεγχο της βελτίωσης του προτεινόμενου δασικού δρόμου.

Παρόλα αυτά μπορούμε να πούμε ότι η βελτίωση του δασικού δρόμου καθίσταται αναγκαία για την προστασία των δασών από τις πυρκαγιές από τις οποίες απειλείται η περιοχή εξ' αιτίας της μεγάλης ξηροθερμικής περιόδου που επικρατεί το καλοκαίρι. Εξάλλου όπως προαναφέρθηκε, ο δρόμος θα καταστήσει δυνατή την έγκαιρη μετάβαση και επέμβαση των δασοπυροσβεστικών δυνάμεων σε περίπτωση πυρκαγιάς και θα λειτουργήσει ως αντιπυρική λωρίδα.

Από τα παραπάνω προκύπτει ως συμπέρασμα ότι η βελτίωση του υπό μελέτη δρόμου κρίνεται αναγκαία και πολλαπλώς ωφέλιμη.

## 8. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ – ΕΚΤΕΛΕΣΗ

Ο προϋπολογισμός, ο οποίος καταρτίστηκε με βάση τις τιμές του Περιγραφικού Τιμολογίου Εργασιών Έργων Οδοποιίας (για έργα προϋπολογισμού έως και 1.500.000 € με τιμές έτους 2013) και σύμφωνα με την υπ' αριθ. 12695/23-02-2016 διαταγή της Διεύθυνσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης που αφορά το Τιμολόγιο Εργασιών Συντήρησης Δασικού Οδικού Δικτύου για το έτος 2017, ανέρχεται σε **#11.450,00# €**. Θα εκτελεστεί από πιστώσεις που διατέθηκαν με την υπ' αριθμ. 12938/07-07-2017 απόφαση της Δ/σης Δασών Ν. Καβάλας περί κατανομής ορίων πληρωμών της ΣΑΕΠ 584 του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων 2017. Το έργο θα εκτελεστεί εργολαβικά.

ΚΑΒΑΛΑ, Σεπτέμβριος 2017

Η Συντάκτρια

Η Δασάρχης Καβάλας

Αγάθη Κυρδίου  
Δασολόγος με Α' βαθμό

ΖΩΗ ΓΕΩΡΓΟΥΣΗ  
Γεωτεχνικός (Δασολόγος) με Α' βαθμό

