



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Κ. Μ.

ΕΡΓΟ: «Εργασίες βελτίωσης κυκλοφοριακών
συνθηκών Σ. Σ. Δοϊράνης Ν. Κιλκίς»

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΕΣΟΔΑ ΤΗΣ ΠΑΡ. 3 ΤΟΥ ΑΡΘΡ. 9 ΤΟΥ
Ν.2647/1998 (ΦΕΚ 237 Α'/1998)**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ: 64.990,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Ο Συνοριακός Σταθμός (Σ. Σ.) Δοϊράνης λειτουργεί επίσημα από το 1987 και δημιουργήθηκε για να αποσυμφορήσει το Σ. Σ. Ευζώνων. Βρίσκεται μέσα στον οικισμό της Δοϊράνης δίπλα στη λίμνη και είναι εγκατεστημένος σε παλαιά κτήρια του ΟΣΕ¹. Η έκταση και τα κτήρια του Σ. Σ. έχουν ενταχθεί στο ρυμοτομικό σχέδιο του οικισμού με διάφορες χρήσεις, όπως χώρος για κέντρο υγείας, αναψυχής, τουρισμού κλπ. Στο υπάρχον ισόγειο κτίσμα, όπου γίνονται οι διαδικασίες ελέγχου εισερχομένων και εξερχομένων, συστεγάζονται σήμερα οι Υπηρεσίες της Αστυνομίας και του Τελωνείου. Η διαρρύθμιση των χώρων του Σ. Σ. είναι το αποτέλεσμα αποσπασματικών επεμβάσεων κατά τα χρόνια λειτουργίας του που στόχο είχαν την εύρυθμη και αποτελεσματική λειτουργία των εκεί υπηρεσιών (βλ. διάγραμμα γενικής διαμόρφωσης - υπάρχουσας κατάστασης).

Το Τμήμα Συνοριακών Σταθμών της Διεύθυνσης Οικονομικού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΑΔΜ-Θ), σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (βλ. άρθρο 9 του Ν.2647/1998, ΦΕΚ 237 Α', όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) είναι αρμόδιο για τις απαραίτητες ενέργειες για την κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία των Σ. Σ.

Στο πλαίσιο αυτό ζητήθηκε από το Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης Κεντρικής Μακεδονίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου, ως η αρμόδια τεχνική υπηρεσία της ΑΔΜ-Θ, να προβεί σε επί τόπου καταγραφή των κυκλοφοριακών συνθηκών στο ρεύμα εισόδου του Σ. Σ. Έπειτα από αυτοψία τεχνικού κλιμακίου, προτάθηκαν μία σειρά από επεμβάσεις για τη βελτίωση των εκεί συνθηκών κυκλοφορίας, που περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω.

Η περιοχή παρέμβασης, όπως ήδη έχει αναφερθεί, είναι το ρεύμα εισόδου στη χώρα. Στη λωρίδα αυτή παρατηρούνται φθορές του οδοστρώματος καθώς και ελλιπής οριζόντια και

¹ Οι Υπηρεσίες του Συνοριακού Σταθμού εγκαθίστανται σε επισκευασμένα για το σκοπό αυτό κτίρια του ΟΣΕ και του παλιού Σιδηροδρομικού Σταθμού (ΦΕΚ 100 Α'/28-06-1987).

κατακόρυφη σήμανση. Επιπρόσθετα, στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας βρίσκεται το απολυμαντήριο (φωτ. 1) και μία υπέργεια γεφυροπλάστιγγα (φωτ. 2) που διακόπτουν την ομαλή οριζόντια κυκλοφορία των οχημάτων. Επίσης, τα φρεάτια σχαρών όμβριων υδάτων, τόσο στο ρεύμα εισόδου όσο και στο ρεύμα εξόδου από τη χώρα, καθώς και η προσαρμογή τους με το υπάρχον οδόστρωμα, χρήζουν άμεσης συντήρησης (φωτ. 3).



Φωτογραφία 1. Το απολυμαντήριο στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας του ρεύματος εισόδου.



Φωτογραφία 2. Η γεφυροπλάστιγγα στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας του ρεύματος εισόδου.



Φωτογραφία 3. Τα σχαρωτά φρεάτια υδροσυλλογής όμβριων υδάτων.

Στην παρούσα μελέτη, η περιοχή παρέμβασης χωρίστηκε σε **5 υποπεριοχές** (βλ. διάγραμμα περιοχών επέμβασης) για την ορθότερη περιγραφή των απαιτούμενων εργασιών.

Η **υποπεριοχή 1** οριοθετείται στο χώρο πριν το απολυμαντήριο και σε αυτήν την περιοχή θα υλοποιηθούν εργασίες σε πρώτη φάση καταδεφίσεων, εκσκαφών τυχόν σκυροδεμάτων, ασφαλτοστρώσεων και σε δεύτερη φάση εργασίες οδοστρωσίας και ασφαλτοστρωσίας.

Η **υποπεριοχή 2** (φωτ. 4) οριοθετείται στο απολυμαντήριο και σε αυτήν την περιοχή θα υλοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης των φθορών των σκυροδεμάτων είτε με τσιμεντοκονία ή με βλήτρα καθώς και νέες σκυροδετήσεις και επίστρωση του δαπέδου της με βιομηχανικό δάπεδο.



Φωτογραφία 4. Το απολυμαντήριο στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας του ρεύματος εισόδου.

Η **υποπεριοχή 3** (φωτ. 5) οριοθετείται γύρω από τη γεφυροπλάστιγγα και σε αυτήν την περιοχή θα υλοποιηθούν εργασίες διασφάλισης της κυκλοφορίας των φορτηγών κατά μήκος της (κάγκελα προστασίας και κατάλληλη σήμανση).



Φωτογραφία 5. Το απολυμαντήριο στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας του ρεύματος εισόδου.

Η **υποπεριοχή 4** (φωτ. 6, 7) οριοθετείται στο περίπου μισό ρεύμα εισόδου όπου παρατηρήθηκαν έντονες φθορές του οδοστρώματος λόγω κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων. Οι εργασίες που θα υλοποιηθούν είναι εργασίες επισκευής του οδοστρώματος με ιδιαίτερη προσοχή στην ορθή ρήση των επιμέρους τμημάτων.



Φωτογραφία 6. Φθορές οδοστρώματος.



Φωτογραφία 7. Φθορές οδοστρώματος.

Η υποπεριοχή 5 (φωτ. 8) οριοθετείται στη ζώνη των σχαρωτών φρεατίων, τόσο στο ρεύμα εισόδου όσο και στο ρεύμα εξόδου, όπου θα υλοποιηθούν οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης με ιδιαίτερη προσοχή στην προσαρμογή με το οδόστρωμα.

Επιπρόσθετα με τις παραπάνω παρεμβάσεις, θα υλοποιηθεί νέα οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σε όλο το ρεύμα εισόδου (βλ. διάγραμμα τελικής διαμόρφωσης).



Φωτογραφία 8. Τα σχαρωτά φρεάτια όμβριων υδάτων.

Για το εν λόγω έργο, ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς αμοιβή, να λάβει στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης στα τμήματα που πρόκειται να κατασκευαστούν οι εργασίες, να ενημερώσει και να επικαιροποιήσει τα σχέδια της μελέτης, να μεριμνήσει για τις τυχόν αδειοδοτήσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου καθώς και να συντάξει τα κατασκευαστικά σχέδια και σχέδια λεπτομερειών και τις απαραίτητες πρόσθετες μελέτες,

σύμφωνα με τις υποδείξεις και την τελική έγκριση της Υπηρεσίας.

Επιπρόσθετα, ο Ανάδοχος υποχρεούται για το σύνολο του έργου να διασφαλίσει τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας καθώς και όλες τις απαραίτητες σχετικές αδειοδοτήσεις - εγκρίσεις, π.χ. για τυχόν οδική παράκαμψη για την απρόσκοπτη λειτουργία του Σ. Σ., χωρίς αμοιβή. Επιπλέον, θα πρέπει να εφαρμοστούν οι τεχνικές προδιαγραφές των οδηγιών μελετών οδικών έργων κατακόρυφης σήμανσης αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ ΚΣΑ) και οι προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ ΣΕΕΟ, ΦΕΚ 905 Β'/20-05-2011) καθώς και τα οριζόμενα στο άρθρο 50 του Ν.4313/17-12-2014.

Όσον αφορά την ορθολογική διαχείριση των συνήθων προϊόντων Α.Ε.Κ.Κ., η οποία πραγματοποιείται απολογιστικά, ο Ανάδοχος του έργου, ή όποιος αυτός επιλέξει (με σύναψη έγγραφης συμφωνίας), πρέπει να διαθέτει άδεια συλλογής και μεταφοράς και διαχείρισης οικοδομικών αποβλήτων ή να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση ότι θα συνεργασθεί με αντίστοιχες εταιρείες - επιχειρήσεις, οι οποίες διαθέτουν ανάλογες άδειες.

Όλες οι εργασίες θα γίνουν έντεχνα σύμφωνα με τα οριζόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης, τις υπάρχουσες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές, την ισχύουσα νομοθεσία περί εκτελέσεως δημοσίων έργων, τις έγγραφες και προφορικές εντολές της Υπηρεσίας καθώς και τις διατάξεις του Ν.4412/16 όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει σήμερα, όπως και των άλλων σχετικών διατάξεων και αποφάσεων που εκδόθηκαν προς ερμηνεία των παραπάνω.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 64.990,00 € με Φ.Π.Α., δαπάνη που θα καλυφθεί από τα έσοδα της παρ. 3 του άρθρου 9 του Ν.2647/1998 (ΦΕΚ 237 Α'/1998).

Θεσσαλονίκη, 07 Δεκεμβρίου 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ζιώγας Κων/νος
Πολιτικός Μηχανικός με Β' βθ.

Πουγαρίδου Άννα
Αρχιτέκτων Μηχανικός με Α' βθ.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Για τη Διευθύνουσα Υπηρεσία
Ο Αν. Προϊστάμενος του
Τμήματος Τεχνικής Υποστήριξης Κ.Μ.

Αντώνης Σαμαράς
ΠΕ Μηχανικών με Α' βθ.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 80438/07-12-2017 Απόφαση της Δ/νσης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΜ-Θ