



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ Κ. Μ.

ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ
Σ. Σ. ΔΟΪΡΑΝΗΣ Ν. ΚΙΛΚΙΣ»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 64.990,00 €

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

Θεσσαλονίκη, 07 Δεκεμβρίου 2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Ζιώγας Κων/νος
ΠΕ Πολιτικός Μηχανικός με Β' Βαθμό

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Για τη Διευθύνουσα Υπηρεσία
Ο Αν. Προϊστάμενος του Τμήματος
Τεχνικής Υποστήριξης Κ.Μ.

Αντώνης Σαμαράς
ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 80438/07-12-2017 Απόφαση της Δ/σης Τεχνικού Ελέγχου της ΑΔΜ-Θ

ΕΡΓΟ: «ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ Σ.Σ. ΔΟΙΡΑΝΗΣ Ν. ΚΙΛΚΙΣ»

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ: 64.990,00 €

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)
(ΠΔ 305/96 Άρθρο 3, παράγραφοι 3,7,8,9,10,11)

ΤΜΗΜΑ Α΄. ΓΕΝΙΚΑ

1. ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΑΥΤΟΥ

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των Δημόσιων Έργων και αφορά στις εργασίες συντήρησης και κυκλοφοριακής αναβάθμισης του Συνοριακού Σταθμού Δοϊράνης

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν είναι:

1. Εκσκαφές με μηχανικά μέσα και χειρωνακτικά
2. Φορτοεκφορτώσεις
3. Καθαιρέσεις σκυροδέματων
4. Εργασίες συντήρησης σκυροδεμάτων
5. Εργασίες συντήρησης φρεατιών
6. Εργασίες Συντήρησης ασφαλτου και διαγράμμιση
7. Προμήθεια και τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων

Για την εκτέλεση του έργου θα χρησιμοποιηθούν τα παρακάτω μηχανήματα:

- Αερόσφυρα – σφύρα
- Φορητά
- Φορητά μεταφοράς σκυροδέματος (βαρέλες)
- Φορτωτής
- Κάθε μηχανήμα ή εργαλείο που έχει σχέση με την εκτέλεση όλου του έργου και εργασιών για την έντευξη και ασφαλή αποπεράτωσή τους.

3. ΑΚΡΙΒΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι εργασίες θα πραγματοποιηθούν στον Συνοριακό Σταθμό Δοϊράνης Ν. Κιλκίς.

4. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΥΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΦΑΥ ΣΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ζιώγας Κων/νος, Πολιτικός Μηχανικός με Β' βθμ.

6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΦΑΣΕΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΦΑΡΜΟΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΦΑΣΗ ΜΕΘΟΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Φάση 1: Προετοιμασία/Προκαταρκτικές εργασίες

- 1.1 Προετοιμασία εργοταξίου
- 1.2 Σήμανση
- 1.3 Μεταφορά υλικών κατασκευής

Φάση 2: Φορτοεκφόρτωση - Μεταφορές - Χωματουργικές Εργασίες - Καθαιρέσεις

- 2.1 Χάραξη, ασφαλτοκοπή και λοιπές καθαιρέσεις
- 2.2 Εκσκαφές
- 2.3 Επιχώσεις

Φάση 3: Εργασίες συντήρησης σκυροδεμάτων

- 3.1 Εργασίες συντήρησης σκυροδεμάτων

Φάση 4: Εργασίες συντήρησης φρεατίων ομβρίων υδάτων

- 4.1 Εργασίες συντήρησης φρεατίων ομβρίων υδάτων

Φάση 5: Εργασίες οδοποιίας

- 5.1 Εργασίες οδοστρώσας
- 5.2 Εργασίες συντήρησης ασφάλτου

Φάση 6: Λοιπές εργασίες

- 6.1 Λοιπές εργασίες

ΤΜΗΜΑ Β. ΜΗΤΡΩΟ ΕΡΓΟΥ

Γενικά το μητρώο του έργου θα παραδοθεί με τη τελική επιμέτρηση και θα περιλαμβάνει ότι προβλέπεται από την κείμενη νομοθεσία (Ν.4412/2016, υπ' αριθμ. ΔΝΣγ/οικ. 38108 /ΦΝ 466/7-06-2017, ΦΕΚ 1956/Β'/07-06-2017), συντάσσεται δε ευθύνη του αναδόχου χωρίς πρόσθετη αμοιβή.

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Συμπεριλαμβάνεται στα συμβατικά τεύχη

2. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στη συγγραφή υποχρεώσεων της μελέτης και στα επικαιροποιημένα σχέδια που θα συντάξει ο ανάδοχος χωρίς πρόσθετη αμοιβή.

ΣΧΕΔΙΑ ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΚΕ

Με την περαίωση του έργου, τα σχέδια «όπως κατασκευάσθη» είναι ευθύνη του αναδόχου χωρίς πρόσθετη αμοιβή.

ΤΜΗΜΑ Γ. ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

Ο Ανάδοχος υποχρεούται, χωρίς αμοιβή, να λάβει στοιχεία της υφιστάμενης κατάστασης στα τμήματα που πρόκειται να κατασκευαστούν οι εργασίες, να ενημερώσει τα σχέδια της μελέτης, να καταθέσει σχέδια κατασκευαστικών λεπτομερειών, να μεριμνήσει για τις τυχόν αδειοδοτήσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση του έργου καθώς και να συντάξει τα κατασκευαστικά σχέδια, τις απαραίτητες πρόσθετες μελέτες και τις λεπτομέρειες, σύμφωνα με τις υποδείξεις και την τελική έγκριση της Υπηρεσίας.

Επιπρόσθετα ο Ανάδοχος υποχρεούται για το σύνολο του έργου να διασφαλίσει στα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας καθώς αδειοδοτήσεις για τυχόν οδική παράκαμψη για την απρόσκοπτη λειτουργία του Συνοριακού Σταθμού καθώς και όλες τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις – εγκρίσεις χωρίς αμοιβή. Δηλαδή θα πρέπει να εφαρμοστούν οι τεχνικές προδιαγραφές των οδηγιών μελετών οδικών έργων κατακόρυφης σήμανσης αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ ΚΣΑ) και οι προδιαγραφές σήμανσης εκτελούμενων έργων (Ομοε ΣΕΕΟ, ΦΕΚ 905/20-5-2011) καθώς και οριζόμενα του άρθρου 50 του Ν4313/17-12-2014.

ΤΜΗΜΑ Δ. ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

ΓΕΝΙΚΑ

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στον κατασκευαστή αλλά και στους μεταγενέστερους χρήστες και συντηρητές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατ' εξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

Κατά την κατασκευή, απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στην ύπαρξη δικτύων ύδρευσης, αποχέτευσης, ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης),.

Θέσεις αποθήκευσης υλικών και εργαλείων που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο.

Κατά την κατασκευή του έργου τέτοιες θέσεις είναι οι χώροι προσωρινής αποθήκευσης προϊόντων εκσκαφής και κατεδαφίσεων μέχρι να απομακρυνθούν και να διαχειριστούν ορθά σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις καθώς και οι χώροι στάθμευσης μηχανημάτων και αυτοκινήτων.

Επειδή το κτίριο είναι σε λειτουργία και δεν μπορεί να διακοπεί η χρήση του κατά την φάση κατασκευής του έργου, ο ανάδοχος θα πρέπει να μεριμνήσει για την ασφαλή λειτουργία του καθώς και για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων

Άλλες ζώνες ορατού κινδύνου:

Προσπέλαση στο εργοτάξιο και πρόσβαση στις θέσεις εργασίας.

Κυκλοφορία οχημάτων και πεζών πέριξ του εργοταξίου (Ιδιαίτερη προσοχή λόγω έντονων κλίσεων).

Χρήση χημικών υλικών.

Χρήση εύφλεκτων υλικών

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές-επισκευαστές του.

1. ΘΕΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

Δεν θα γίνει καμία μεταβολή της θέσης τους.

2. ΣΗΜΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΠΤΩΝ

Δεν θα γίνει καμία μεταβολή της θέσης τους.

3. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΔΟΜΗ, ΕΥΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΟΧΗ

Θα λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, έτσι ώστε κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου να αποφευχθεί κάθε κίνδυνος.

4. ΟΔΟΙ ΔΙΑΦΥΓΗΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Δεν ορίζονται έξοδοι κινδύνου σε τέτοιες περιπτώσεις κατασκευών.

5. ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΙΟΝΤΙΖΟΥΣΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

6. ΧΩΡΟΙ ΜΕ ΥΠΕΡΠΙΕΣΗ Ή ΥΠΟΠΙΕΣΗ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

7. ΑΠΛΕΣ ΖΩΝΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου

8. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΣΥΝΕΧΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Το δίκτυο απορροής των ομβρίων να καθαρίζεται περιοδικά.

ΤΜΗΜΑ Ε. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Η ασφάλεια των εργαζομένων θα αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζομένους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου, ενώ οι εργασίες θα επιβλέπονται από τον κύριο του έργου.

1. Κατά την οργάνωση του εργοταξίου

Σήμανση του χώρου εργασιών με κατάλληλες πινακίδες για ενημέρωση των διερχομένων πεζών και οχημάτων .

Λήψη αυξημένων μέτρων πυρασφάλειας (παρουσία άπαξ οχήματος που δύναται να βοηθήσει στην περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς).

2. Κατά το στάδιο εκτέλεσης εργασιών

Ο μηχανολογικός εξοπλισμός του έργου που είναι κινητός, θα εγκαθίσταται κάθε φορά στον προσφερότερο κοινόχρηστο ή ιδιωτικό χώρο, ανάλογα με την περιοχή χωρίς να παρεμποδίζονται οι κυκλοφοριακές συνθήκες της περιοχής.

Τα προϊόντα διαμορφώσεως - κατεδαφίσεων θα συλλέγονται και θα μεταφέρονται σε χώρους κατάλληλους σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή όπου υποδειχθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία και επιτρέπεται η απόθεση τους. Τα απορρίμματα και υπολείμματα τροφοδοσίας του προσωπικού θα συλλέγονται σε πλαστικές σακούλες και θα μεταφέρονται στους Δημοτικούς κάδους συλλογής απορριμμάτων της περιοχής. Στο εργοτάξιο θα υπάρχει πάντα μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών.

Λήψη αυξημένων μέτρων πυρασφάλειας (παρουσία άπαξ οχήματος που δύναται να βοηθήσει στην περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς).

3. Μετά το τέλος των εργασιών

Οι χώροι αποθήκευσης και εργασιών πρέπει να καθορίζονται και να απομακρύνονται τα υπολείμματα υλικών καθώς και τα κατεστραμμένα εργαλεία και μηχανήματα.

Επισημαίνονται και όσα αναφέρονται στα συμβατικά τεύχη και σχέδια.

ΤΜΗΜΑ ΣΤ. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ

Το έργο θα επιθεωρείται τακτικά τόσο κατά την περίοδο της κατασκευής του όσο και στο χρόνο υποχρωτικής συντήρησης. Οι απαιτούμενες ενέργειες – επιθεωρήσεις μετά το τέλος της αναγκαστικής συντήρησης – πρωτόκολλο οριστικής παραλάβης θα συμπεριληφθούν στο τελικό ΦΑΥ του έργου.