



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΟΥ ΣΥΝΟΡΙΑΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ
ΤΗΣ ΔΟΪΡΑΝΗΣ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΙΡΑ
Διασυνοριακής Συνεργασίας
«Ελλάδα – Πρώην
Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της
Μακεδονίας 2007-2013

Το έργο συγχρηματοδοτείται από
την Ευρωπαϊκή Ένωση και από
Εθνικούς Πόρους των
συμμετεχουσών χωρών στο ΙΡΑ
Πρόγραμμα «Ελλάδα – πρώην
Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της
Μακεδονίας 2007-2013»



ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ , ΙΟΥΝΙΟΣ 2014

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΣΑΥ)

(Π.Δ. 305/96, άρθρο 3, παράγραφοι 3,4,5,6,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α**ΓΕΝΙΚΑ**

Το παρόν σχέδιο Υγιεινής και Ασφάλειας συντάχθηκε αφού ελήφθησαν υπόψη οι παρακάτω Νόμοι, Διατάγματα, Κανονισμοί, Αποφάσεις κλπ.

- Το Π.Δ. 22/12/33(ΦΕΚ 406^Α)** «Περί ασφαλείας εργατών και Υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων».
- Το Π.Δ.14/3/34(ΦΕΚ 112^Α)** «Περί Υγιεινής και Ασφάλειας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων, εργαστηρίων κ.λ.π.».
- Ο Α.Ν. 1204/38 (ΦΕΚ 177^Α)** «Περί απαγορεύσεως της χρήσεως μολυβδούχων χρωμάτων».
- Το Β.Δ.16-3-50(ΦΕΚ 82^Α)** «Επίβλεψη μηχανολογικών εγκαταστάσεων».
- Το Π.Δ.435/73(ΦΕΚ 327^Α)** «Περί επιβλέψεως της λειτουργίας και συντηρήσεως αντλιοστασίων».
- Η Υ.Δ.Γ1/9900/74 (ΦΕΚ 1266Β)** «Περί υποχρεωτικής κατασκευής αποχωρητηρίων».
- Ο Ν. 447/75 (ΦΕΚ 142^Α)** «Περί ασφαλείας των εν ταις οικοδομικαίς εργασίαις ασχολουμένων μισθωτών».
- Ο Ν. 495/76(ΦΕΚ 337^Α)** «Περί όπλων και εκρηκτικών υλών».
- Το Π.Δ. 212/76(ΦΕΚ 78^Α)** «Περί μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας των εργαζομένων εις μεταφορικές ταινίας και προωθητάς εν γένει».
- Το Π.Δ. 413/77(ΦΕΚ 128^Α)** «Περί αγοράς, μεταφοράς και κατανάλωσης εκρηκτικών υλών».
- Το Π.Δ. 17/78(ΦΕΚ 3^Α)** «Περί συμπληρώσεως του από 22/12/33 Π.Δ. περί ασφαλείας εργατών και υπαλλήλων εργαζομένων επί φορητών κλιμάκων».
- Το Π.Δ. 95/78(ΦΕΚ 20Α)** «Περί μέτρων Υγιεινής και Ασφάλειας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων».
- Την Υ. Α. 12-2-79 (ΦΕΚ 132/79)** «Περί αντικαταστάσεως του άρθρου 40 του Κανονισμού Ασθενείας του Ι.Κ.Α.».
- Το Ν. 778/80(ΦΕΚ 193^Α)** «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών».
- Το Π.Δ. 1073/81ΦΕΚ 260Α)** «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών σε εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού».
- Ο Ν. 1396/83(ΦΕΚ 126^Α)** «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα».

- Το Π.Δ. 329/83(ΦΕΚ 118^Α & 140Α)**
- Ο Ν. 1430/84(ΦΕΚ 49^Α)** «Κύρωση της υπ. αριθμ. 62 Διεθνούς Σύμβασης εργασίας που αφορά στις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή».
- Η Υ.Α. 130646/84(ΦΕΚ 154Β)** «Ημερολόγιο μέτρων Ασφαλείας».
- Ο Ν. 1568/85(ΦΕΚ 177^Α)** «Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων».
- Το Π.Δ. 307/86(ΦΕΚ135Α)** «Προστασία της υγείας των εργαζομένων που εκτίθενται σε ορισμένους χημικούς παράγοντες κατά την διάρκεια της εργασίας τους (80/1107/ΕΟΚ)».
- Το Π.Δ. 94/87(ΦΕΚ54Α)** «Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται στον μετ. μόλυβδο και τις ενώσεις των ιόντων του κατά την εργασία(82/605/ΕΟΚ)».
- Το Π.Δ. 315(ΦΕΚ 149^Α /87)** «Σύσταση επιτροπής Υγιεινής και Ασφάλειας της εργασίας (ΕΥΑΕ) σε εργοτάξια οικοδομών και εν γένει τεχνικών έργων».
- Η Υ.Α. 131325(ΦΕΚ 467Β/87)** «Σύσταση μεικτών επιτροπών ελέγχου σε οικοδομές και εργοταξιακά έργα»
- Το Π.Δ. 70α/88(ΦΕΚ 31^Α & 150Α)** «Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία».
- Το Π.Δ. 71/88(ΦΕΚ 32^Α)** «Κανονισμός Πυροπροστασίας κτιρίων».
- Το Π.Δ. 294/88(ΦΕΚ 138^Α)** «Ελάχιστος χρόνος απασχόλησης Τεχνικού Ασφάλειας και – Γιατρού εργασίας, επίπεδο γνώσεων και ειδικότητα Τεχν. Ασφαλείας για τις επιχειρήσεις, εκμεταλλεύσεις και εργασίες του άρθρου 1 παρ. 1 του Ν. 1568/85».
- Ο Ν. 1767/88(ΦΕΚ 63^Α)** «Συμβούλια εργαζομένων και άλλες εργατικές διατάξεις-κύρωση της 135 Διεθνούς Σύμβασης εργασίας».
- Η ΚΥΑ 7755/160/88(ΦΕΚ 241Β)** «Λήψη μέτρων προστασίας στις βιομηχανικές-βιοτεχνικές εγκαταστάσεις και αποθήκες αυτών καθώς και αποθήκες εύφλεκτων και εκρηκτικών υλών».
- Το Π.Δ. 225/89(ΦΕΚ 106^Α)** «Περί υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων στα υπόγεια έργα».
- Η ΚΥΑ 3329/89(ΦΕΚ 132Β)** «Κανονισμός για την παραγωγή, αποθήκευση και διάθεση σε κατανάλωση εκρηκτικών υλών».
- Η Υ.Α. 3046/304/30.1.89(ΦΕΚ 59Δ)** «Κτιριοδομικός Κανονισμός».
- Ο Ν. 1837/89(ΦΕΚ 79^Α & ΦΕΚ 85^Α)** «Για την προστασία των ανηλίκων κατά την απασχόληση και άλλες διατάξεις».
- Η Υ.Α. 130627/90(ΦΕΚ 620Β)** «Καθορισμός επικίνδυνων, βαρειών ή ανθυγιεινών εργασιών για την απασχόληση ανηλίκων».
- Το Π.Δ. 31/90(ΦΕΚ 11^Α)** «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων (Τροποπ. Π.Δ. 49/991(ΦΕΚ 180Α)».
- Το Π.Δ. 85/91(ΦΕΚ 38^Α)** «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που διατρέχουν λόγω της έκθεσής τους στο θόρυβο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 86/188 ΕΟΚ».
- Η Υ.Α.Β. 15233/3.7.91(ΦΕΚ 487Β)** «Σχετικά με συσκευές αερίου».
- Το Π.Δ. 49/91(ΦΕΚ 180Α)** «Τροποπ. Π.Δ. 31/90 Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων».
- Η Υ.Α. 4373/1205/23-3-93(ΦΕΚ 187Β)** «Συμμόρφωση της Ελληνικής Νομοθεσίας με την 89/686/ΕΟΚ Οδηγία του Συμβουλίου της 21^{ης} Δεκεμβρίου 1989 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών σχετικά με τα μέτρα ατομικής προστασίας».
- Η Υ.Α. 31245/93 ΥΠΕΧΩΔΕ** «Συστάσεις για κατεδαφίσεις κτιρίων».

-**Το Π.Δ. 77/93(ΦΕΚ 34^Α)** «Για την προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες και τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 307/86(ΦΕΚ 135^Α) σε συμμόρφωση προς την Οδηγία του Συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ».

-**Το Π.Δ. 377/93(ΦΕΚ 160Α)** «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις Οδηγίες 89/392 ΕΟΚ και 91/368 ΕΟΚ σχετικά με τις μηχανές».

-**Η Κ.Υ.Α. 16440/Φ.10.4/445/93(ΦΕΚ 756Β)** «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών».

-**Το Π.Δ. 395/94(ΦΕΚ 220Α)** «Ελάχιστες προδιαγραφές Ασφάλειας και Υγείας για την χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζομένους κατά την εργασία τους, σε συμμόρφωση με την Οδηγία 89/655/ΕΟΚ».

-**Το Π.Δ. 396/94(ΦΕΚ 220Α)** «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφαλείας και υγείας για την χρήση απ τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία, σε 91/383/ΕΟΚ».

-**Το** συμμόρφωση με την οδηγία 89/656/ ΕΟΚ».

-**Το Π.Δ. 397/94(ΦΕΚ 221^Α)** «Ελάχιστες απαιτήσεις υγιεινής και ασφάλειας για τον χειρωνακτικό χειρισμό φορτίων, όπου υπάρχει ιδιαίτερος κίνδυνος βλάβης της ράχης και οσφυϊκής χώρας, σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/269/ΕΟΚ».

-**Το Π.Δ. 399/94(ΦΕΚ 221^Α)** «Προστασία των εργαζομένων από τους κινδύνους που συνδέονται με την έκθεση σε καρκινογόνους παράγοντες κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 90/340/ΕΟΚ».

-**Ο Ν. 2224/94(ΦΕΚ 112^Α)** «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων και οργάνωσης Υπουργείου Εργασίας και των εποπτευομένων απ αυτό νομικών προσώπων και άλλες διατάξεις».

-**Η Υ.Α. 378/94(ΦΕΚ 705Β)** «Επικίνδυνες ουσίες, ταξινόμηση, συσκευασία και επισήμανση αυτών σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών κοινοτήτων 67/548/ΕΟΚ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει».

-**Το Π.Δ.105/95(ΦΕΚ 67^Α)** «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφαλείας ή και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 95/58/ΕΟΚ».

-**Η Κ.Υ.Α. 5905/Φ15/839/95(ΦΕΚ 611Β)**

-**Η ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 38935/95**

-**Το Π.Δ. 6/95(ΦΕΚ 6^Α)** «Διορθώσεις σφαλμάτων στα Π.Δ. 395/94(ΦΕΚ 220Α), 396/94(ΦΕΚ 220Α), 397/94(ΦΕΚ 221^Α), 398/94(ΦΕΚ 221^Α), 399/94(ΦΕΚ 221^Α)».

-**Το Π.Δ. 16/96(ΦΕΚ 10Α)** «Ελάχιστες προδιαγραφές υγιεινής και ασφάλειας στους χώρους εργασίας, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/564/ΕΟΚ».

-**Το Π.Δ. 17/96(ΦΕΚ 11^Α)** «Εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/391/ΕΟΚ και

- **Π.Δ. 17/96(ΦΕΚ 11^Α)** «Εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της υγιεινής και ασφάλειας των εργαζομένων, σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ».

-**Το Π.Δ. 305/96(ΦΕΚ 212^Α)** «Ελάχιστες προδιαγραφές που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια έργων σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ».

-**Το Π.Δ. 18/96**

-**Η ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 52206/97**

-**Η ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ 130159/97**

-**Το Π.Δ. 175/ 97(ΦΕΚ 150Α)**

-**Το Π.Δ. 62/98(ΦΕΚ 67Α)** «Μέτρα για την προστασία των νέων κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 94/33/ΕΟΚ».

-**Το Π.Δ. 159/99(ΦΕΚ 157Α)** «Ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων-τροποποίηση του

Π.Δ. 17/96».

-Το Π.Δ. 219/00(ΦΕΚ 190Α) «Μέτρα για την προστασία των εργαζομένων που αποσπώνται για την εκτέλεση προσωρινής εργασίας στο έδαφος της Ελλάδας, στο πλαίσιο διεθνικής παροχής υπηρεσιών».

-Η Απόφ. ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/177 της 2/14.3.2001(ΦΕΚ 266Β) «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά την μελέτη έργου»

-Η Απόφ. ΔΕΕΠ/ΟΙΚ/85 της 14.5/1.6.2001(ΦΕΚ 686Β) «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ), ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής ή και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο».

-Η Αποφ. Π2β/280/97 ΦΕΚ645/Β/97 « Προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας Μονάδων Φροντίδας Προσχολικής Αγωγής και Διαπαιδαγώγησης (Βρεφικών, Παιδικών – Βρεφονηπιακών Σταθμών, Μονάδων Φύλαξης βρεφών και νηπίων) από φορείς ιδιωτικού Δικαίου, κερδοσκοπικού και μη χαρακτήρα.

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού

Το έργο αφορά τη βελτίωση των υποδομών του μεθοριακού σταθμού της Δοϊράνης. Συγκεκριμένα επεμβάσεις βελτίωσης, συντήρησης και εκσυγχρονισμού των υπάρχουσών εγκαταστάσεων του Συνοριακού Σταθμού, που αποσκοπούν στην αναβάθμιση της εικόνας των κτιρίων, του περιβάλλοντα χώρου και του υφιστάμενου δρόμου που συνδέει τον Σ.Σ. της Δοϊράνης με αυτόν της FYROM.

Τα κτίρια στα οποία πραγματοποιούνται επεμβάσεις είναι:

- Κτίριο Αστυνομικού και Τελωνειακού ελέγχου, με τα εκατέρωθεν Υπόστεγα
- Κτίριο Τελωνείου

Επίσης κατασκευάζεται

- Νέο κτίριο χώρων υγιεινής

και διαμορφώνεται ο περιβάλλον χώρος του ως χώρος αναψυχής.

Εργασίες συντήρησης και βελτίωσης γίνονται και στο δρόμο που συνδέει τον Σ.Σ. της Δοϊράνης με αυτόν της FYROM.

2. Σύνοψη περιγραφή του έργου

2.1 Οικοδομικές Εργασίες

Κτίριο 1 - Νέο κτίριο χώρων υγιεινής:

Το νέο κτίριο χώρων υγιεινής συνολικού εμβαδού 85 μ² προορίζεται για την εξυπηρέτηση των εξερχομένων από τη χώρα. Το νέο κτίριο χώρων υγιεινής είναι μια κατασκευή με σκελετό από οπλισμένο σκυρόδεμα, τοίχους πλήρωσης από τούβλα και κάλυψη από εμφανείς ξύλινες στέγες. Εξωτερικά είναι επιχρισμένο και μερικώς επενδυμένο από διακοσμητικά τούβλα, εσωτερικά επιχρισμένο και τοπικά επενδυμένο από κεραμικά πλακίδια, ενώ το δάπεδο είναι επιστρωμένο με κεραμικά πλακίδια υψηλής αντοχής στη χρήση. Οι οικοδομικές εργασίες που προβλέπονται είναι οι εξής:

- **Εκσκαφές:** Γενικές εκσκαφές θα γίνουν για την αφαίρεση των φυτικών γαιών, για τη θεμελίωση του κτιρίου και τη διαμόρφωση υπόβασης έδρασης του δαπέδου.

- **Εξυγίανση εδάφους – επιχώσεις:** Μετά τις απαραίτητες εκσκαφές γίνεται η εξυγίανση του εδάφους και οι επιχώσεις. Διαστρώνεται θραυστό υλικό (3Α), το οποίο συμπυκνώνεται.

- **Σκυροδετήσεις:** Όσον αφορά στις σκυροδετήσεις, γίνεται επίστρωση οπλισμένου σκυροδέματος κατηγορίας C12/15 στις περιοχές όπου θα εδραστούν τα θεμέλια και η πλάκα του κτιρίου. Ο φέρων οργανισμός του κτιρίου κατασκευάζεται από σκυρόδεμα C20/25, οπλισμένο με χάλυβα B500C, σύμφωνα με τη στατική μελέτη του κτιρίου.

- **Μονώσεις – Στεγανώσεις:** Τα θεμέλια του κτιρίου στεγανώνονται με επαλειφόμενο τσιμεντικό στεγανωτικό, με αποστραγγιστική μεμβράνη (αυγουλιέρα) και φύλλο PVC που συνεχίζει και κάτω από την επιφάνεια της πλάκας του κτιρίου και προστατεύει τη θερμομόνωση (εξηλασμένη πολυστερίνη) από την υγρασία. Ανάμεσα στη θερμομόνωση και την πλάκα από οπλισμένο σκυρόδεμα τοποθετείται μη υφαντό γεωφάσμα. Ο Φ.Ο., οι τοιχοποιίες και η στέγη μονώνονται με πλάκες εξηλασμένης πολυστερίνης 6 εκ.

- **Τοιχοποιίες:** Οι εξωτερικές τοιχοποιίες του κτιρίου αποτελούνται από διπλή οπτοπλινθοδομή. Σε όσα σημεία υπάρχει ανάγκη ενσωμάτωσης των φερόντων στοιχείων της κατασκευής προστίθεται διάκενο 7 εκ., προκειμένου για την ομαλή διαμόρφωση των εσωτερικών επιφανειών των τοίχων. Οι εσωτερικοί τοίχοι είναι είτε απλοί δρομικοί, στα ελαφριά διαχωριστικά στοιχεία μεταξύ των wc, είτε μπατικοί στα σημεία όπου διέρχονται υδραυλικά και αποχετεύσεις.

- **Επιχρίσματα:** Τα επιχρίσματα, τόσο στο εξωτερικό όσο στο εσωτερικό του κτιρίου, θα κατασκευαστούν τριπτά των 450 kg τσιμέντου σε τρεις στρώσεις συνολικού πάχους 2.5 εκ., αλλά στη μάζα του κονιάματος των εξωτερικών επιχρισμάτων θα τοποθετηθεί και στεγανωτικό. Στα σημεία των επενδύσεων (εξωτερικά με συμπαγές διακοσμητικό τούβλο και εσωτερικά με κεραμικά πλακίδια) θα προηγηθεί προηγουμένως εφαρμογή επιχρίσματος κανονικά.

- **Επενδύσεις:** Η επιχρισμένη επιφάνεια μέρους των εξωτερικών τοίχων επενδύεται με διακοσμητικές εμφανείς δρομικές πλινθοδομές, αποτελούμενες από συμπαγείς πλίνθους 20x10x5 εκ. τεχνητής παλαίωσης και συνδετικό ασβεστοτσιμεντοκονίαμα. Πάνω στην επιχρισμένη επιφάνεια των εσωτερικών τοίχων τοποθετούνται κολλητά κεραμικά πλακίδια. Η επένδυση των εσωτερικών δαπέδων, των δαπέδων του ημιυπαίθριου χώρου εισόδου και των πλατυσκάλων εισόδου θα γίνει με κολλητά κεραμικά πλακίδια. Οι υπαίθριοι διάδρομοι σε επαφή με το κτίριο διαστρώνονται με βοτσαλόπλακες 40x40 εκ πάνω εδαφόπλακες οπλισμένου σκυροδέματος.

- **Ξυλουργικά:** Για την επικάλυψη του κτιρίου θα κατασκευαστεί σύστημα εμφανών ξύλινων στεγών, αποτελούμενο από ένα διρριχτο μέρος που καλύπτει το κεντρικό κλίτος του κτιρίου και δύο όμοια μονόριχτα πάνω από τους προθαλάμους. Πάνω από τους αμείβοντες ακολουθεί το σύστημα της στέγης με την τυπική του διατομή, με σανίδωμα, στεγανοποιητική υδρατμοπερατή μεμβράνη, θερμομόνωση, σύστημα στήριξης κεραμιδιών γαλλικού τύπου (τεγίδες και επιτεγίδες) και επικάλυψη από γαλλικά κεραμίδια. Οι κορφιάδες και οι δύο σειρές των περιμετρικών κεραμιδιών (αστρέχα) στερεώνονται με ασβεστοτσιμεντοκονίαμα. Όλα τα εμφανή σημεία της ξυλοκατασκευής της στέγης θα περαστούν με ειδικό άχρωμο βερνίκι προστασίας, ενώ το εμφανές εσωτερικά τμήμα της στέγης θα επιστρωθεί με ειδικό αντιπυρικό βερνίκι εμποτισμού. Οι εσωτερικές πόρτες θα είναι μονόφυλλες, ξύλινες πρεσσαριστές και σε λευκό χρώμα. Για την τοποθέτηση των κουφωμάτων θα εγκατασταθούν ξύλινες ψευτόκασες.

- **Μεταλλουργικά:** Τα παράθυρα των WC AMEA και της αποθήκης και οι φεγγίτες στο εξωτερικό κέλυφος του κτιρίου θα είναι ανοιγοανακλινόμενα από αλουμίνιο. Οι εξωτερικές πόρτες θα είναι σιδερένιες τυποποιημένες βιομηχανικής προέλευσης, με θυρόφυλλα από λαμαρίνα και πλήρωση από ορुकτοβάμβακα. Δημιουργείται σκελετός στήριξης από κοιλοδοκούς για τον πάγκο των νιπτήρων.

- **Μαρμαρικά:** Τα κατώφλια και οι ποδιές των φεγγιτών θα κατασκευαστούν από σκληρό μάρμαρο πάχους 3εκ.. Με το ίδιο υλικό θα επενδυθεί ο πάγκος μεταλλικής κατασκευής των νιπτήρων.

- **Χρωματισμοί:** Τα επιχρισμένα τμήματα των εσωτερικών και εξωτερικών τοίχων του κτιρίου θα χρωματιστούν με ακρυλικά χρώματα σε ουδέτερες αποχρώσεις ώχρα –μπεζ και εκρού, όπως προβλέπεται στη χρωματική μελέτη.

- **Εξοπλισμός:** Στους χώρους των W.C. τοποθετούνται λεκάνες πορσελάνης και βαλβίδες εκπλύσεως. Στα WC των AMEA προστίθεται και ανακλινόμενος πάγκος για αλλαγμα βρεφών. Στους προθαλάμους των WC οι νιπτήρες θα είναι επικαθήμενοι.

Περιβάλλον χώρος Ο.Τ. Γ53:

Όσον αφορά στις νέες κατασκευές στον περιβάλλοντα χώρο, είναι οι απαιτούμενες για να καλύψουν τις στοιχειώδεις ανάγκες των επισκεπτών:

- **Σκυροδετήσεις – επενδύσεις:** Η επιφάνεια των μονοπατιών επιστρώνεται με σχιστόπλακες ακανόνιστου σχήματος πάνω σε εδαφόπλακα από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- **Χρωματισμοί:** Σύμφωνα με τη μελέτη ΑΜΕΑ ορίζεται για αυτά ειδικός χώρος στάθμευσης και σημαίνεται με ανακλαστική διαγράμμιση στο οδόστρωμα, δίπλα στο κτίριο της Α.Δ.Μ.Θ..
- **Φυτεύσεις:** Προβλέπεται η φύτευση 7 νέων πλατύφυλλων δέντρων.
- **Εξοπλισμός:** Τοποθετούνται οχτώ ξύλινοι τραπεζόπαγκοι, τέσσερις κάδοι μικροαπορριμμάτων και μια βρύση.

Κτίριο 2 - Κτίριο Αστυνομικού και Τελωνειακού Ελέγχου:

Η κάτοψη του κτιρίου είναι απλή με ορθογωνική, εμβαδού 210,18 τ.μ. στην οποία είναι προσαρτημένοι δύο ανεμοφράκτες επιφάνειας 11,00 τ.μ. περίπου ο καθένας.

Οι εργασίες που προτείνονται για το κτίριο του αστυνομικού ελέγχου είναι μικρής κλίμακας και αποσκοπούν στον εκσυγχρονισμό και τη συντήρησή του. Συγκεκριμένα:

- **Καθαίρεσεις - Αποξηλώσεις:** Καταργούνται τα σημερινά WC κοινού, ενώ ο χώρος τους μετατρέπεται σε γραφεία. Οι εργασίες που προβλέπονται για την επέμβαση αυτή είναι η αποξήλωση των επενδύσεων και πορτών των WC, η καθαίρεση των εσωτερικών διαχωριστικών τοίχων, η αφαίρεση των επιστρώσεων δαπέδων η αποξήλωση των επενδύσεων στους τοίχους, η αποξήλωση των ειδών υγιεινής και των σωληνώσεών τους και η αποξήλωση των εξωτερικών κουφωμάτων. Καθαίρεείται, ακόμα, η παλιά κατασκευή των ανεμοφρακτών, μαζί με τα κουφώματά της. Καθαίρονται οι υφιστάμενες ψευδοροφές ολόκληρου του κτιρίου. Στη στέγη αποξηλώνονται οι περιμετρικές υδρορροές και η ξύλινη επένδυση των υπαίθριων τμημάτων, καθώς και η πρώτη σειρά κεραμιδιών στις μεγάλες όψεις. Αποξηλώνονται όλα τα εξωτερικά και εσωτερικά κουφώματα, τα μαρμάρινα πλαίσιά τους και τα ξύλινα στέγαστρα με επικεράμωση. Στα σημεία όπου σήμερα υπάρχουν αναμονές για σύνδεση σόμπας (μπουριά) με τις υφιστάμενες καπνοδόχους, αφαιρείται το τμήμα που θα ήταν εμφανές κάτω από τις νέες ψευδοροφές.

- **Σκυροδετήσεις:** Δημιουργείται σενάζ οπλισμένου σκυροδέματος στις τοιχοποιίες των ανεμοφρακτών.

- **Ανέγερση μεταλλικών κατασκευών:** Δημιουργείται σκελετός από μεταλλική κατασκευή για να στηρίξει την οροφή και τα υαλοπετάσματα στους υαλοφράκτες.

- **Τοιχοποιίες:** Το χτιστό κάτω τμήμα των ανεμοφρακτών αντικαθίσταται από μπατική τοιχοποιία με θερμομόνωση από εξηλασμένη πολυστερινή πάχους 6 εκ. Ο φεγγίτης στο πάνω μέρος του σημερινού υαλοπετάσματος αντικαθίσταται από πάνελ αποτελούμενο από τιμεντοσανίδα εξωτερικά, θερμομόνωση και γυψοσανίδα στην εσωτερική του επιφάνεια. Ένας από τους φεγγίτες των χώρων από τους οποίους απομακρύνονται τα WC ακυρώνεται και σφραγίζεται.

- **Επιχρίσματα:** Επιχρίονται οι τοίχοι των νέων γραφείων εσωτερικά και των ανεμοφρακτών εσωτερικά και εξωτερικά. Σε όλα τα σημεία του κτιρίου όπου αντικαθίστανται κουφώματα θα αποκατασταθεί το επίχρισμα που αναγκαστικά θα σπάσει κατά την αφαίρεση των υφιστάμενων κουφωμάτων.

- **Επενδύσεις:** Επενδύεται το δάπεδο των νέων γραφείων και των ανεμοφρακτών με κεραμικά πλακάκια, και η επίχρισή τους αλλά και η αντικατάσταση των εξωτερικών κουφωμάτων από νέα βαρέως τύπου από αλουμίνιο. Σε όλους τους κύριους χώρους των γραφείων εγκαθίστανται ψευδοροφές οрукτών ινών, σε κάποιους με περιμετρική ζώνη από γυψοσανίδα. Στους δευτερεύοντες χώρους η ψευδοροφή κατασκευάζεται από γυψοσανίδα και στα WC προσωπικού από ανθυγρή γυψοσανίδα. Αντικαθίσταται η πρώτη σειρά κεραμιδιών της στέγης στις μεγάλες όψεις.

- **Μονώσεις – Στεγανώσεις:** Η επικάλυψη των ανεμοφρακτών διαμορφώνεται με ειδικό θερμομονωτικό πάνελ πολυουρεθάνης.

- **Ξυλουργικά:** Αντικαθίσταται η ξύλινη επένδυση των όψεων των στεγών. Οι εσωτερικές πόρτες του κτιρίου αστυνομικού και τελωνειακού ελέγχου παρουσιάζουν φθορές και αντικαθίστανται (εκτός από αυτή του κρατητηρίου) από νέες ξύλινες πρεσσαριστές λευκές με λακαριστή επιφάνεια.

- **Μεταλλικά:** Αντικαθίσταται η πρόσοψη από υαλοπέτασμα των ανεμοφρακτών με νέα με αυξημένες θερμομονωτικές ιδιότητες. Αντικαθίστανται οι περιμετρικές υδρορροές της στέγης. Αντικαθίστανται όλα τα εξωτερικά κουφώματα με νέα βαρέως τύπου. Αντικαθίσταται η πόρτα του κρατητηρίου με μεταλλική βιομηχανικού τύπου, με φεγγίτη και θυρίδα επικοινωνίας με προστατευτικά κάγκελα.

- **Χρωματισμοί:** Το κτίριο θα επαναβαφεί εσωτερικά και εξωτερικά με ακρυλικά χρώματα σε απόχρωση ουδέτερου ώχρα - μπεζ.

Υπόστεγα:

Οι επεμβάσεις στα υπόστεγα είναι μικρής κλίμακας και έχουν σαν στόχο την απομάκρυνση των πουλιών, που αποτελούν λόγο ρύπανσης των ίδιων και του χώρου διέλευσης και ελέγχου κάτω από αυτά. Προβλέπονται οι παρακάτω οικοδομικές εργασίες, που αφορούν **μεταλλικές κατασκευές και επενδύσεις:**

- Κάλυψη των υποστέγων στις μετώπες και τις οριζόντιες επιφάνειες: Προτείνεται η κάλυψη με θερμομονωτικά πάνελ πλαγιοκάλυψης. Συγκεκριμένα, τόσο η μετώπη, όσο και η οριζόντια επιφάνεια του υποστέγου επενδύονται με πάνελ πάχους τουλάχιστον 6 εκ. και άνοιγμα 1,00 μ. που αναρτώνται από μεταλλικές τεγίδες διατομής Z που στηρίζονται στα ζευκτά του, με ειδικά διαμορφωμένες άκρες για κρυφή στήριξη στις δύο πλευρές.

- Στερεώνεται στη μετώπη του νοτίου υποστέγου πινακίδα σήμανσης με ενδεικτικές διαστάσεις 5,00x0,75 μ. με βίδωμα του πλαισίου της απευθείας επάνω στο φέροντα οργανισμό του υποστέγου.

Κτίριο 3 - Κτίριο Τελωνείου:

Το κτίριο του τελωνείου είναι σύγχρονο, κατασκευής του 1987, με σκελετό φέρουσας κατασκευής από οπλισμένο σκυρόδεμα και τοίχους πληρώσεως από οπτοπλινθοδομή και σήμερα στεγάζει γραφειακούς χώρους του τελωνείου και το λεβητοστάσιο. Η δομημένη επιφάνεια του κτιρίου ανέρχεται σε 73,81 τ.μ. στο κύριο σώμα του κτιρίου, που καλύπτεται από τετράριχτη στέγη, ενώ επιφάνεια 10,85μ² καταλαμβάνει μεταγενέστερη προσθήκη σε επαφή με το κτίριο.

Οι εργασίες που προτείνονται για το κτίριο του αστυνομικού ελέγχου είναι μικρής κλίμακας και αποσκοπούν στον εκσυγχρονισμό και τη συντήρησή του. Συγκεκριμένα:

- **Καθαιρέσεις – Αποξηλώσεις:** Η κυριότερη επέμβαση που δέχεται ο χώρος του τελωνείου είναι η αφαίρεση του λέβητα, της δεξαμενής καυσίμων και του μεταλλικού παταριού και η καθαίρεση των εσωτερικών τοίχων του λεβητοστασίου και του αρχείου, προκειμένου για την αναμόρφωση του χώρου σε χώρο γραφείου και αρχείου. Αποξηλώνονται όλα τα εξωτερικά κουφώματα, τα μαρμάρινα πλαίσια, τα ξύλινα στέγαστρα με επικεράμωση και τα μεταλλικά προστατευτικά κιγκλιδώματα (τα τελευταία θα επαναχρησιμοποιηθούν).

- **Τοιχοποιίες:** Θα κατασκευαστεί νέα δρομική πλινθοδομή στον χώρο που βρισκόταν το λεβητοστάσιο και το αρχείο.

- **Επιχρίσματα:** Σε όλα τα σημεία του κτιρίου όπου αντικαθίστανται κουφώματα θα αποκατασταθεί το επίχρισμα που αναγκαστικά θα σπάσει κατά την αφαίρεση των υφιστάμενων κουφωμάτων. Θα επιχριστούν οι νέες τοιχοποιίες, καθώς και αυτές που μετά την καθαίρεση της τοιχοποιίας θα χρειάζονται επιδιόρθωση.

- **Επενδύσεις:** Προτείνεται η διάστρωση κεραμικών πλακιδίων 40x40 εκ. πάνω από το υφιστάμενο μωσαϊκό, τόσο στο χώρο του γραφείου, όσο και στο αρχείο.

- **Ξυλουργικά:** Μια νέα πρεσσαριστή πόρτα με λακαριστή λευκή επιφάνεια τοποθετείται στο διαχωριστικό άνοιγμα μεταξύ των δύο νέων χώρων γραφείου και αρχείου. Αντικαθίστανται τα εξωτερικά κουφώματα από νέα, αλουμινίου, βαρέως τύπου, με αυξημένες θερμομονωτικές ιδιότητες.

- **Μεταλλουργικά:** Θα αντικαθιστούν τα στέγαστρα των παραθύρων με νέα τυποποιημένα στέγαστρα από ηλεκτροστατικά βαμμένο αλουμίνιο και στέγαση από σύνθετο πάνελ αλουμινίου. Θα αντικατασταθούν όλα τα εξωτερικά κουφώματα με νέα αλουμινίου βαρέως τύπου.
- **Μαρμαρικά:** Θα αντικατασταθούν οι ποδιές των παραθύρων.
- **Χρωματισμοί:** Το κτίριο θα επαναβαφεί εσωτερικά και εξωτερικά με ακρυλικά χρώματα σε απόχρωση ουδέτερου ώχρα-μπεζ.

Περιβάλλον χώρος - οδός

Επισκευάζεται σε μήκος 500μ. η οδός που συνδέει τον συνοριακό σταθμό της FYROM με τον συνοριακό σταθμό της Δοϊράνης, στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Δοϊράνη. Μετατοπίζεται ο δρόμος που περνά μπροστά από τους ανεμοφράκτες του κτιρίου Αστυνομικού και Τελωνειακού Ελέγχου. Τοποθετούνται μόνιμοι πλαστικοί οριοδείκτες μπροστά από το κτίριο του καταστήματος αφορολογήτων ειδών.

2.2 Ηλεκτρομηχανολογικές Εγκαταστάσεις

Κτίριο 1 - Νέο κτίριο χώρων υγιεινής:

Περιλαμβάνει εγκατάσταση δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης του κτιρίου, κατασκευή σηπτικής δεξαμενής και στεγανού βόθρου και ηλεκτρολογική εγκατάσταση φωτισμού και ρευματοδοτών.

- ✓ Ύδρευση Κτιρίου (Σχέδια ΥΔΡ)
- ✓ Αποχέτευση Κτιρίου (Σχέδια ΑΠΟ)
- ✓ Ηλεκτρικά Ισχυρών Ρευμάτων (Σχέδια ΙΣΧ, ΜΟΝ)

Κτίριο 2- Κτίριο Αστυνομικού και Τελωνειακού Ελέγχου:

Περιλαμβάνει την αποξήλωση των υδραυλικών υποδοχέων και της εγκατάσταση αποχέτευσης δύο χώρων τουαλετών λόγω μετατροπής τους σε χώρο γραφείων. Θα γίνει αποξήλωση του υφιστάμενου δικτύου ισχυρών και ασθενών ρευμάτων και εγκατάσταση νέων δικτύων, και ηλεκτρολογικών πινάκων. Θα γίνει αποξήλωση των υφιστάμενων φωτιστικών και εγκατάσταση νέων σύμφωνα με τις φωτοτεχνικές μελέτες. Θα γίνει εγκατάσταση συστήματος θέρμανσης/ ψύξης με αντλία θερμότητας τύπου μεταβλητής παροχής ψυκτικού μέσου, με εσωτερικό δίκτυο μεταφοράς ψυκτικού μέσου και θερματικές μονάδες οροφής. Επίσης θα εγκατασταθεί νέο ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος με αυτόματη μεταγωγή σε περίπτωση διακοπής από τον πάροχο (ΔΕΗ).

- ✓ Ηλεκτρικά Ισχυρών Ρευμάτων (Σχέδια ΙΣΧ, ΜΟΝ, ΦΩΤ)
- ✓ Ηλεκτρικά Ασθενών Ρευμάτων (Σχέδια ΑΣΘ)
- ✓ Θέρμανση-Ψύξη (Σχέδια Θ/Ψ)

Κτίριο 3 - Κτίριο Τελωνείου:

Θα γίνει αποξήλωση του υφιστάμενου δικτύου ισχυρών και ασθενών ρευμάτων και εγκατάσταση νέων δικτύων, και ηλεκτρολογικών πινάκων. Θα γίνει αποξήλωση των υφιστάμενων φωτιστικών και εγκατάσταση νέων σύμφωνα με τις φωτοτεχνικές μελέτες. Θα γίνει εγκατάσταση συστήματος

θέρμανσης/ ψύξης με αντλία θερμότητας τύπου μεταβλητής παροχής ψυκτικού μέσου, με εσωτερικό δίκτυο μεταφοράς ψυκτικού μέσου και τερματικές μονάδες οροφής.

- ✓ Ηλεκτρικά Ισχυρών Ρευμάτων (Σχέδια ΙΣΧ, ΜΟΝ, ΦΩΤ)
- ✓ Ηλεκτρικά Ασθενών Ρευμάτων (Σχέδια ΑΣΘ)
- ✓ Θέρμανση-Ψύξη (Σχέδια Θ/Ψ)

Μεταλλικά Υπόστενα:

Θα γίνει αποξήλωση των υφιστάμενων φωτιστικών επί των στεγάστρων και εγκατάσταση νέων σύμφωνα με την φωτοτεχνική μελέτη.

- ✓ Ηλεκτρικά Ισχυρών Ρευμάτων (Σχέδια ΙΣΧ, ΜΟΝ)

Περιβάλλον χώρος:

Θα γίνει εγκατάσταση φωτιστικών σωμάτων επί ιστού για τον οδοφωτισμό σύμφωνα με την φωτοτεχνική μελέτη.

- ✓ Ηλεκτρικά Ισχυρών Ρευμάτων (Σχέδια ΜΟΝ)

Οι Παραπάνω Εγκαταστάσεις περιγράφονται αναλυτικά στα παρακάτω Τεύχη της Μελέτης:

- ✓ Τεχνική Περιγραφή
- ✓ Τεχνικές Προδιαγραφές

3. Ακριβής διεύθυνση του έργου Ο.Τ. Γ52 – Γ53, Δ.Δ. Δοϊράνης, Δήμος Κιλκίς

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου

Κύριος του έργου είναι η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης

5. Στοιχεία του υπόχρεου για την εκπόνηση του ΣΑΥ

Συντονιστές σε θέματα Ασφάλειας και Υγείας είναι στην παρούσα φάση οι μελετητές του έργου

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Π. Χαλιάζη | Αρχ. Μηχανικός |
| 2. Α. Πολίτης | Πολ. Μηχανικός |
| 3. Ν. Κωτούλας | Μηχ. Μηχανικός |

Μετά τη δημοπράτηση του έργου, την ανάδειξη Αναδόχου, την υπογραφή σύμβασης, και την υποβολή στην Διευθύνουσα Υπηρεσία χρονοδιαγράμματος εκ μέρους του Αναδόχου, θα ορισθούν από τον Ανάδοχο:

1. **Συντονιστής** για θέματα ασφάλειας και υγείας κατά την εκτέλεση του έργου, ο οποίος κατά το άρθρο 6 παρ. 1 του Π.Δ. 305/96 πρέπει να έχει τα προσόντα που προβλέπονται για τους τεχνικούς ασφαλείας στο Π.Δ. 294/88, και θα ανακοινωθεί ο ορισμός του στο Τμήμα Κατασκευών Κτιριακών

Έργων / ΔΤΥΝΑΘ. Ο νέος Συντονιστής για θέματα Ασφάλειας και Υγείας, επιτρέπεται να είναι συγχρόνως και **Τεχνικός Ασφαλείας του έργου**.

2. **Επιβλέποντες Μηχανικοί** τόσο των Οικοδομικών όσο και των Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών οι οποίοι θα οριστούν από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Αντικειμενικός σκοπός του Αναδόχου θα είναι να ολοκληρώσει το έργο χωρίς ατυχήματα ή επιπτώσεις στην υγεία κανενός. Σε συνεργασία με τους υπεργολάβους θα διασφαλίσει ότι θα γίνουν προβλέψεις για να επισημανθούν οι πιθανοί κίνδυνοι, οι οποίοι πιθανόν να εμφανιστούν κατά την διάρκεια των εργασιών και συγχρόνως θα λάβει μέτρα για την απαλοιφή ή την ελαχιστοποίηση αυτών σε ένα αποδεκτό επίπεδο. Σε συνεργασία με τους εργαζόμενους ο Ανάδοχος θα καθιερώσει μαθήματα εκπαίδευσης για όλο το προσωπικό ως προς τις ρυθμίσεις ασφαλείας και τις μεθόδους αποφυγής ατυχημάτων. Τα μέλη του προσωπικού που θα προσλαμβάνει ο Ανάδοχος θα πρέπει να έχουν εκπαιδευθεί προ της ανάληψης των εργασιακών τους καθηκόντων ώστε να αποφευχθούν οποιασδήποτε ενέργειες που ίσως θέσουν σε κίνδυνο τα ίδια ή τρίτους.

Κάθε εργαζόμενος πριν γίνει δεκτός στο εργοτάξιο, πρέπει να παρακολουθήσει το εκπαιδευτικό πρόγραμμα που θα δοθεί από τον Τεχνικό Ασφάλειας του έργου κατά την διάρκεια του οποίου θα γνωστοποιηθούν οι κανόνες ασφαλείας. Συγχρόνως θα υπάρχει διαθέσιμο στο εργοτάξιο το παρόν έγγραφο Σ.Α.Υ. με τους κανόνες ασφαλείας, που θα πρέπει να τηρούνται στο εργοτάξιο.

Όταν πρόκειται να εκτελεστεί μία συγκεκριμένη εργασία με ειδικές απαιτήσεις, ο εργοταξίαρχος θα συγκαλεί σύσκεψη στην οποία θα συμμετέχει όλο το κύριο προσωπικό του έργου, ώστε να ενημερωθεί σχετικά με τα προβλήματα περί ασφαλείας.

Ο τεχνικός ασφαλείας θα εκτελεί περιοδικούς ελέγχους ώστε να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση με τις ρυθμίσεις περί ασφαλείας. Αν ο τεχνικός ασφαλείας παρατηρήσει οποιαδήποτε μη συμμόρφωση, θα συγκληθεί σύσκεψη με την παρουσία όλων των μελών που εμπλέκονται. Το αντικείμενο της σύσκεψης θα είναι η εξέταση της μη συμμόρφωσης και η απόφαση για την διορθωτική ενέργεια που πρέπει να πραγματοποιηθεί. Ακολούθως αν ο τεχνικός ασφαλείας διαπιστώσει κατόπιν επιθεώρησης ότι οι διορθωτικές ενέργειες δεν έχουν πραγματοποιηθεί πρέπει να το αναφέρει άμεσα στον Ανάδοχο του έργου.

Από τον ανάδοχο θα ορισθεί η ημερομηνία μιας τουλάχιστον μηνιαίας σύσκεψης για θέματα ασφαλείας σύμφωνα με το Π.Δ. 17/96 άρθρο II, στην οποία σύσκεψη θα συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι κατά τομείς, οι οποίοι θα κάνουν ενυπόγραφα τις παρατηρήσεις τους σε θέματα ασφαλείας. Τα θέματα της σύσκεψης θα καθορίζονται από τον τεχνικό ασφαλείας με την σύμφωνη γνώμη του εργοταξίαρχου.

Όταν διαπιστωθεί μία μη συμμόρφωση ως προς την ασφάλεια ο τεχνικός ασφαλείας περιγράφει την διαπιστωμένη κατάσταση και δίνει γραπτά τις απαιτούμενες εντολές σχετικά με τις διορθωτικές ενέργειες που πρέπει να εκτελεστούν. Ο παραλήπτης της προαναφερόμενης εντολής πρέπει να υλοποιήσει εντός καθορισμένου χρόνου τις υποδεικνυόμενες διορθωτικές ενέργειες. Ακολούθως ο τεχνικός ασφαλείας θα επιθεωρήσει και θα επιβεβαιώσει ότι έχει γίνει η διορθωτική ενέργεια. Τυχόν μη συμμόρφωση του υπευθύνου έχει σαν αποτέλεσμα την άμεση σύνταξη αναφοράς μη συμμόρφωσης από τον τεχνικό ασφαλείας προς τον Ανάδοχο του έργου.

Σε περίπτωση ατυχήματος αυτό πρέπει να αναφερθεί αμέσως στον τεχνικό ασφαλείας. Η κοινοποίηση πρέπει να γίνει την ίδια την ημέρα του ατυχήματος, ώστε να γίνουν οι απαραίτητες ενέργειες.

Καθ' όλη την διάρκεια του έργου, ο τεχνικός ασφαλείας πρέπει να είναι ενήμερος σχετικά με την συνολική εργασία που έχει εκτελεσθεί και το συνολικό αριθμό των ατυχημάτων που συνέβησαν και τις ώρες εργασίας που χάθηκαν. Στο τέλος κάθε έτους ο τεχνικός ασφαλείας θα συντάσσει μία στατιστική ετήσια αναφορά σχετικά με τα ατυχήματα που συνέβησαν στο έργο κατά το διανυθέν έτος. Ο Ανάδοχος θα λαμβάνει ένα αντίγραφο της προαναφερόμενης αναφοράς.

Όλα τα έγγραφα σχετικά με θέματα ασφάλειας αρχειοθετούνται, όλα τα ατυχήματα εξετάζονται και αναλύονται και υποβάλλεται αναφορά στον Ανάδοχο για περαιτέρω μελέτη πρόληψης και λήψη αποφάσεων.

6. Περιγραφή των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζόμενων κατά φάση μεθόδων εργασίας

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του έργου οι φάσεις κατασκευής του είναι οι εξής:

Φάση 1^η

Χωματουργικά-Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου

1.1 Προετοιμασία εργοταξίου

Αποψίλωση εδάφους.

Απομάκρυνση ή παραλλαγή δικτύων Ο. Κ. Ω.

1.2 Γενικές εκσκαφές και εκσκαφές θεμελίων, μεταφορές, αποθέσεις, αντιστήριξη σκάμματος.

Χρήση μηχανικών μέσων (εκσκαφέας ανεστραμμένου κάδου, φορτηγά ανατρεπόμενα αυτοκίνητα)

1.3 Εξυγίανση εδάφους

(εκσκαφέας ανεστραμμένου κάδου, φορτηγά ανατρεπόμενα αυτοκίνητα)

1.4 Επιχώσεις

1.5 Καθαιρέσεις - αποξηλώσεις

Φάση 2^η

Οδοποιία

2.1 Προετοιμασία εργοταξίου. Αποψίλωση εδάφους.

2.2 Γενικές εκσκαφές, μεταφορές, αποθέσεις, αντιστήριξη σκάμματος.

Χρήση μηχανικών μέσων (εκσκαφέας ανεστραμμένου κάδου, φορτηγά ανατρεπόμενα αυτοκίνητα)

2.3 Εξυγίανση εδάφους.

(εκσκαφέας ανεστραμμένου κάδου, φορτηγά ανατρεπόμενα αυτοκίνητα)

2.4 Επιχώσεις.

2.5 Διάστρωση υπόβασης και βάσης.

2.6 Διάστρωση ασφαλτικών.

2.7 Τοποθέτηση πλακών πεζοδρομίου και κρασπέδων.

2.8 Τοποθέτηση μόνιμων δεικτών σήμανσης.

Φάση 3^η

Κατασκευή κυρίως κτίσματος – εργασίες βελτίωσης υπαρχόντων κτισμάτων

3.1 Σκυροδετήσεις

Ξυλότυπος από ξύλινα ικριώματα. Σκυρόδεμα C20/25 εργοστασιακό και έγχυση με αντλία σκυροδέματος.

Οπλισμοί (B500c) από μάντρα διαμορφωμένοι.

3.2 Τοιχοποιίες.

Τούβλα συσκευασμένα από το εργοστάσιο, άμμος με φορτηγά ανατρεπόμενα αυτοκίνητα, τσιμέντα συσκευασμένα από το εργοστάσιο.

3.3 Επιχρίσματα

Προσκόμιση άβεστου με φορτηγά ανατρεπόμενα αυτοκίνητα, χρήση πρέσας.

3.4 Επενδύσεις

Συσκευασία-τοποθέτηση από τον προμηθευτή με ειδικευμένα συνεργεία, χρήση αναβατορίου

3.5 Μονώσεις- στεγανώσεις

Υλικά συσκευασμένα από το εργοστάσιο, χρήση αναβατωρίου.

Φάση 4^η

Τελειώματα

4.1 Υαλοπίνακες

Συσκευασία-τοποθέτηση από τον προμηθευτή με ειδικευμένα συνεργεία , χρήση αναβατώριου

4.2 Ξυλουργικά –Μεταλλικά

Συσκευασία-τοποθέτηση από τον προμηθευτή με ειδικευμένα συνεργεία , χρήση αναβατώριου

4.3 Χρωματισμοί

Ικρίωματα σταθερά-μεταλλικά με κουπαστή ασφαλείας.

4.4. Τοποθέτηση εξοπλισμού

Β Φάσεις των Ηλεκτρομηχανολογικών Εγκαταστάσεων

5.1 ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

Αποπεράτωση δικτύου σωληνώσεων ύδρευσης

Αποπεράτωση δικτύου σωληνώσεων αποχέτευσης

Τοποθέτηση και σύνδεση ειδών υγιεινής και εξαρτημάτων τους

Πλήρης αποπεράτωση υδραυλικής εγκατάστασης και εγκατάστασης

αποχέτευσης. Χρωματισμοί. Παράδοση δικτύου σε πλήρη λειτουργία ύστερα από επιτυχείς δοκιμές

Η κατασκευή γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία με άδειες της Διεύθυνσης Βιομηχανίας της Ν. Α.

5.2 ΘΕΡΜΑΝΣΗ- ΨΥΞΗ

Αποξήλωση υφιστάμενου λεβητοστασίου και δεξαμενής πετρελαίου και τάπωμα δικτύου ζεστού νερού. Το δίκτυο καθώς και οι τερματικές μονάδες νερού θα παραμείνουν παρόλο που δεν θα λειτουργούν.

Εγκατάσταση αντλιών θερμότητας.

Αποπεράτωση σωληνώσεων ψυκτικού ρευστού.

Προσωρινή ανάρτηση συσκευών (κασετίνες οροφής)

Οριστική τοποθέτηση συσκευών

Πλήρης αποπεράτωση της εγκατάστασης θέρμανσης/ ψύξης.

Χρωματισμοί. Παράδοση σε πλήρη λειτουργία ύστερα από επιτυχείς δοκιμές

Η κατασκευή γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία με άδειες της Διεύθυνσης Βιομηχανίας της Ν.Α.

5.3 ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ (ΙΣΧΥΡΑ ΚΑΙ ΑΣΘΕΝΗ ΡΕΥΜΑΤΑ)

Αποξήλωση υφιστάμενων δικτύων ισχυρών και ασθενών ρευμάτων καθώς και τον ηλεκτρολογικών πινάκων

Αποπεράτωση σωληνώσεων όλης της εγκατάστασης με τα κουτιά διακλαδώσεως και τα κουτιά πινάκων και λοιπών οργάνων

Εξοπλισμός πινάκων. Τοποθέτηση λοιπών ηλεκτρικών οργάνων

Αποξήλωση παλαιών φωτιστικών

Τοποθέτηση φωτιστικών σωμάτων, λαμπτήρων και ηλεκτρικών εξαρτημάτων

(πρίζες, διακόπτες κ.λ.π.).

Αποπεράτωση και παράδοση σε λειτουργία όλης της εγκατάστασης ύστερα από επιτυχείς δοκιμές

Εγκατάσταση φωτιστικών επί ιστού για τον οδοφωρισμό

Η κατασκευή γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία με άδειες της Διεύθυνσης Βιομηχανίας της Ν.Α.

(1) ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ	1.1	Προετοιμασία εργοταξίου
	1.2	Εκσκαφές-Αντιστηρίξεις
	1.3	Εξυγίανση εδάφους
	1.4	Επιχώσεις
	1.5	Καθαιρέσεις - Αποξηλώσεις
(2) ΟΔΟΠΟΙΑ	2.1	Προετοιμασία εργοταξίου.
	2.2	Γενικές εκσκαφές.
	2.3	Εξυγίανση εδάφους.
	2.4	Επιχώσεις.
	2.5	Διάστρωση υπόβασης και βάσης.
	2.6	Διάστρωση ασφαλτικών.
	2.7	Τοποθέτηση πλακών πεζοδρομίου και κρασπέδων.
	2.8	Τοποθέτηση μόνιμων δεικτών σήμανσης.
(3) ΚΥΡΙΩΣ ΚΤΙΣΜΑ – ΥΠΑΡΧΟΝΤΑ ΚΤΙΣΜΑΤΑ	3.1	Σκυροδετήσεις
	3.2	Ανέγερση μεταλλικών κατασκευών
	3.3	Τοιχοποιίες
	3.4	Επιχρίσματα
	3.5	Επενδύσεις
	3.6	Μονώσεις – Στεγανώσεις
(4) ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ	4.1	Υαλοπίνακες
	4.2	Ξυλουργικά – Μεταλλικά - Μαρμαρικά
	4.3	Χρωματισμοί
	4.4	Τοποθέτηση εξοπλισμού
(5) ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	5.1	Υδραυλικά – Αποχέτευση
	5.2	Θέρμανση- ψύξη
	5.3	Ηλεκτρολογικά

(6) ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ	6.1	Φύτευση δέντρων
----------------------	-----	-----------------

ΤΜΗΜΑ Β. ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Παρουσιάζονται ομαδοποιημένοι οι βασικότεροι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιασθούν κατά την εκτέλεση του έργου.

Φάση 1^η

Χωματουργικά-Διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου.

Κατά την φάση της εκσκαφής, οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιασθούν είναι αυτοί που αναφέρονται στην αποκομιδή των προϊόντων και επιπλέον

- Ο κίνδυνος πτώσης υλικών από ύψος.
- Ο κίνδυνος αστοχίας των στοιχείων υποστήριξης
- Ο κίνδυνος πτώσης εξ αιτίας μη προσπελάσιμου χώρου.

Κατά την φάση των ασφαλτοστρώσεων, οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιασθούν είναι

- Ο κίνδυνος εμπλοκής με κινούμενο μέρος μηχανήματος.
- Ο κίνδυνος εμπλοκής μηχανημάτων μεταξύ τους.
- Ο κίνδυνος εισπνοής επικίνδυνων αερίων.
- Ο κίνδυνος ανατροπής μηχανήματος.

Φάση 2^η

Κατά τις εργασίες οδοποιίας οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιασθούν είναι

- Ο κίνδυνος πρόσκρουσης μηχανήματος με διερχόμενο όχημα.
- Ο κίνδυνος τραυματισμού εργάτη από διερχόμενο όχημα.

Φάση 3^η

Κατά την κατασκευή του κυρίως κτίσματος και της ανακατασκευής των υπαρχόντων οι κίνδυνοι που ενδέχεται να παρουσιασθούν είναι

- Ο κίνδυνος πτώσης υλικών από ύψος.
- Ο κίνδυνος αστοχίας των στοιχείων υποστήριξης.
- Ο κίνδυνος πτώσης εξ αιτίας μη προσπελάσιμου χώρου.
- Ο κίνδυνος πτώσης στο κενό.
- Ο κίνδυνος ολίσθησης λόγω πιθανών άσχημων καιρικών συνθηκών.

Κατά την τοποθέτηση του σιδηρού οπλισμού, τη σκυροδέτηση και την ανέγερση των μεταλλικών κατασκευών, οι επιπλέον κίνδυνοι που ενδεχομένως να παρουσιασθούν είναι οι εξής

- Ο κίνδυνος εμπλοκής με μηχανήμα σκυροδέτησης ή μεταφοράς μορφοχάλυβα κατά την ανέγερση
- Ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας με την χρήση ηλεκτροσυγκόλλησης.
- Ο κίνδυνος άστοχης τοποθέτησης υλικών επί των ικριωμάτων.
- Ο κίνδυνος άστοχης ολίσθησης ικριώματος.
- Ο κίνδυνος υπερφόρτωσης ικριώματος.
- Ο κίνδυνος τραυματισμού από αφύλακτες αναμονές του οπλισμού ή αγκύρια.
- Ο κίνδυνος απώλειας ακοής.

- Ο κίνδυνος ανατροπής πιθανώς χρησιμοποιούμενου γερανού.
- Ο κίνδυνος από πτώση στοιχείων αποκολλημένου σκυροδέματος ή μορφοχάλυβα από ύψος.
- Ο κίνδυνος απώλειας ευστάθειας τμήματος του μεταλλικού φορέα κατά την ανέγερση.

Φάση 4^η

Κατά την εκτέλεση των τελειωμάτων οι κίνδυνοι που ενδεχομένως να παρουσιασθούν είναι οι εξής.

- Ο κίνδυνος πτώσης υλικών από ύψος.
- Ο κίνδυνος αστοχίας των στοιχείων υποστήριξης
- Ο κίνδυνος πτώσης εξ αιτίας μη προσπελάσιμου χώρου.
- Ο κίνδυνος πτώσης στο κενό.
- Ο κίνδυνος ολίσθησης λόγω άσχημων καιρικών συνθηκών.

ΤΜΗΜΑ Γ. ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Κάθε εργαζόμενος έχει υποχρέωση να γνωρίζει που ευρίσκονται και πως χρησιμοποιούνται οι συσκευές πυρόσβεσης του τομέα του.

1.1 Κανόνες ασφάλειας γενικοί

Παρουσιάζονται τα βασικότερα γενικά μέτρα ανεξαρτήτως του είδους της εργασίας. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας βρίσκεται στο Ε' μέρος του παρόντος.

Απαγορεύεται η κυκλοφορία στα μέτωπα εργασίας χωρίς κράνος, άρβυλα (παπούτσια ασφαλείας) και φόρμα

Απαγορεύεται το κάπνισμα στα μέτωπα εργασίας και τις αποθήκες του εργοταξίου.

Απαγορεύεται η κατανάλωση οινοπνευματωδών ποτών στο εργοτάξιο ή η είσοδος σ αυτό προσώπων σε κατάσταση μέθης.

Απαγορεύεται στο προσωπικό να αγγίζει οποιαδήποτε συσκευή ή μηχανήμα, εάν δεν του έχει ανατεθεί οποιαδήποτε αρμοδιότητα από τον προϊστάμενό του.

Απαγορεύεται η χρήση εργαλείων, τα οποία ευρίσκονται σε κακή κατάσταση.

Απαγορεύεται η εκκίνηση οποιασδήποτε συσκευής ή μηχανήματος εάν δεν έχει τοποθετηθεί όλος ο προστατευτικός εξοπλισμός (ασφαλείας) και εάν δεν έχει απομακρυνθεί όλο το αναρμόδιο προσωπικό.

Απαγορεύεται σε οποιοδήποτε άτομο να θέσει σε κίνηση μία μηχανή πριν βεβαιωθεί ότι κανένα άλλο άτομο δεν κάνει επισκευή, καθαρισμό ή λίπανση, ρύθμιση στη μηχανή ή εργάζεται κοντά σ αυτή ή σε επικίνδυνη απόσταση.

Ιδιαίτερη προσοχή θα καταβάλλεται για την αποφυγή ηλεκτροπληξιών από επαφή ή γειτονία με ηλεκτροφόρα καλώδια, οπλισμούς, στοιχεία ξυλοτύπων, σωλήνων, αναβατωρίων, μηχανημάτων, αυτοκινήτων, πρέσας σκυροδέματος κ.λ.π.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου αέρα χωρίς ακροφύσιο για καθαρισμούς εδάφους κ.λ.π.

Απαγορεύεται η εναπόθεση υλικών, εργαλείων κ.λ.π. σε δρόμους διαφυγής γιατί πρέπει να τηρούνται καθαροί και ελεύθεροι για την αποφυγή ατυχημάτων.

Απαγορεύεται η παραμονή προσωπικού κάτω από αιωρούμενα ή μετακινούμενα φορτία (γερανούς, μπούμα αντλίας κ.λ.π.)

Απαγορεύεται η επίσκεψη ατόμων στα μέτωπα εργασίας εάν δεν προηγηθεί συνεννόηση με τον αρμόδιο προϊστάμενο ή εργοδηγό.

Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών κατά την νύχτα ή με ανεπαρκή φωτισμό.

Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασιών με δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Οι εργασίες επαναλαμβάνονται μόνο μετά την αποκατάσταση ασφαλών συνθηκών και κατόπιν εγκρίσεως του επιβλέποντος μηχανικού αναγραφόμενης στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας.

Κατά την ανέγερση κτιρίων ή κατασκευών, θα παρέχονται ασφαλείς χώροι καθ ύψος, οι οποίοι μπορεί να είναι δάπεδα (τα οποία θα προστατεύονται με κιγκλιδώματα), καταστρώματα ή ξυλότυποι.

Όλα τα κατακόρυφα και οριζόντια ανοίγματα που μπορούν να οδηγήσουν σε πτώση θα καλύπτονται ή θα περιφράσσονται επιμελώς και ασφαλώς. Η περιμετρική περίφραξη θα έχει ύψος 1,00 μ. τουλάχιστον και θα διαθέτει ανθεκτική κουπαστή, θωράκιο(σοβατεπί) και παράλληλη σανίδα στο μεσοδιάστημα.

Όλα τα εξωτερικά συνεργεία και οι υπεργολάβοι οφείλουν να τηρούν τους κανόνες ασφαλείας. Κατά την διάρκεια επικίνδυνων εργασιών το προσωπικό αυτό θα προειδοποιείται για κάθε ενδεχόμενο κίνδυνο και θα του δίνονται όλες οι απαιτούμενες συστάσεις και οδηγίες ασφαλείας από τον επιβλέποντα μηχανικό του έργου. Εάν οποιοδήποτε εξωτερικό συνεργείο ή υπεργολάβος κατά την διάρκεια των εργασιών του μέσα στον εργοταξιακό χώρο παραβαίνει τους κανονισμούς ασφαλείας του εργοταξίου και τις σχετικές διατάξεις της Ελληνικής Νομοθεσίας, θα γίνεται παρέμβαση αμέσως από τον επιβλέποντα μηχανικό και τον Ανάδοχο με σκοπό την συμμόρφωση του συνεργείου ή του υπεργολάβου με τις ισχύουσες διατάξεις ασφαλείας.

1.1.1 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες καθαίρεσης – αποξήλωσης

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες καθαίρεσης και αποξήλωσης. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας βρίσκεται στο Ε΄ μέρος του παρόντος.

Οι εργασίες κατεδαφίσεων αποτελούν συνήθως και την έναρξη της λειτουργίας του εργοταξίου. Κατά την φάση αυτή της έναρξης των εργασιών γίνεται η αναγνώριση του χώρου του εργοταξίου, επί τόπου με την βοήθεια του τοπογραφικού διαγράμματος και των λουπών σχεδίων της μελέτης, όπου φαίνονται τα τμήματα και τα στοιχεία των κτιρίων που θα καθαρευθούν. Επίσης γίνεται από τον επιβλέποντα μηχανικό και τον Ανάδοχο εκτίμηση της κατάστασης και της χρήσης των γειτονικών χώρων ώστε να αποφευχθούν βλάβες.

Ο υπερβολικός καθαυρέσεων και οι μεμονωμένοι εργάτες δεν πρέπει να αναλαμβάνουν κατά την διαδικασία πρωτοβουλία σχετικά με τους επιλεγόμενους τρόπους πρόσβασης και τις επιλεγόμενες μεθόδους εργασίας χωρίς πλήρη πληροφόρηση για όλους τους κινδύνους που προβλέπονται από το παρόν ΣΑΥ, καθόσον ένα ατύχημα στις καθαυρέσεις μπορεί να είναι πιο επικίνδυνο από ότι στις άλλες κατασκευαστικές εργασίες.

Πριν αρχίσει οποιαδήποτε εργασία πρέπει οι αρμόδιοι Οργανισμοί κοινής Ωφελείας να διακόψουν τις παροχές ηλεκτρικού ρεύματος, νερού, φωταερίου κ.λ.π. όπως εμφανίζονται αυτά τα δίκτυα στο τοπογραφικό διάγραμμα ή όπως ευρεθούν επί τόπου, και να δώσουν προσωρινή παροχή νερού σε μία βρύση για τα καταβρέγματα.

Οι εργαζόμενοι πρέπει να έχουν κατάλληλες γνώσεις και εμπειρία.

Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος πρέπει να εκτιμήσει με προσεκτική αυτοψία την αντοχή και την ευστάθεια κάθε τμήματος του έργου και των γειτονικών κατασκευών κατά τα διάφορα στάδια των εργασιών καθαυρέσεων, και να οργανώσει τις κατάλληλες υποστυλώσεις και αντιστηρίξεις που πιθανώς θα απαιτηθούν και να προγραμματίσει την πορεία των εργασιών.

Όπου απαιτείται πρέπει να γίνουν οι αναγκαίες υποστυλώσεις και αντιστηρίξεις, κατά την κρίση του επιβλέποντος μηχανικού .

Τα ικριώματα που θα χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι ανθεκτικά και σε πυκνότητα που να ανταποκρίνεται στον σκοπό της χρήσης τους κατά την κρίση μετά από έλεγχο του επιβλέποντος μηχανικού.

Η καθαυρέση πρέπει να γίνεται πάντα από πάνω προς τα κάτω.

Τα δημιουργούμενα ανοίγματα πρέπει να φράσσονται προσωρινά, αλλά με ανθεκτικό τρόπο.

Οι χώροι που πέφτουν τα υλικά της αποξήλωσης πρέπει να περιφράσσονται κατάλληλα και να επισημαίνονται με φράγματα, σχοινιά κ.λ.π. ώστε να απαγορεύεται η διέλευση άλλων ατόμων, κατά τις οδηγίες του επιβλέποντος μηχανικού.

Όπου αποξηλώνονται υλικά που περιέχουν μόλυβδο, ιδιαίτερα σε κλειστούς χώρους, θα πρέπει να υπάρχουν απορροφητήρες για την απομάκρυνση των ατμών και της σκόνης μολύβδου, οι εργαζόμενοι θα πρέπει να φοράνε ειδικά προστατευτικά ρούχα και σωστό αναπνευστικό εξοπλισμό, θα πρέπει να πλένονται και να αλλάζουν τα ρούχα της δουλειάς με τα προσωπικά, που πρέπει να είναι αποθηκευμένα ξεχωριστά ώστε να μην μολύνει το ένα το άλλο και τέλος θα πρέπει να αποφεύγουν το φαγητό και το κάπνισμα.

Οι τεχνίτες δεν επιτρέπεται να εργάζονται σε διαφορετικά καθ ύψος επίπεδα (ο ένας πάνω από τον άλλον) παρά μόνον εφ' όσον ληφθούν μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων στα κατώτερα επίπεδα με κατασκευή κιγκλιδωμάτων με σανίδες μεσοδιαστήματος και θωρακίου (σοβατεπί) ή με δίχτυα.

Απαγορεύεται η καθαυρέση των στοιχείων του σκελετού του κτιρίου, είτε αυτός είναι από μέταλλο είτε από οπλισμένο σκυρόδεμα, όταν εργάζεται εργαζόμενος πάνω σ αυτά.

Οι εργαζόμενοι πρέπει να προσέχουν ιδιαίτερος να μην πλησιάζουν με μακριά μεταλλικά αντικείμενα αγωγούς της Δ.Ε.Η.

1.1.2 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες εκσκαφών

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες εκσκαφών. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας βρίσκεται στο Ε' μέρος του παρόντος.

Οι εκσκαφές γίνονται με εκσκαφείς (τσάπες) και φορτηγά μεταφοράς που είναι εφοδιασμένα με καμπίνα τύπου ROBS και με ηχητικό και φωτεινό σήμα κατά την οπισθοδρόμηση καθώς και με πυροσβεστήρα και η οδήγησή τους θα γίνεται μόνον από εξουσιοδοτημένα άτομα.

Πριν ακόμη αρχίσουν οι εργασίες εκσκαφής πρέπει να εντοπισθούν και απομονωθούν, με μέριμνα του επιβλέποντος μηχανικού και του Αναδόχου, τυχόν υπάρχοντα δίκτυα ηλεκτρικού ρεύματος, ύδατος, φωταερίου, τηλεφώνου. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο. 2)

Πρέπει να προβλεφθεί από τον επιβλέποντα μηχανικό και τον Ανάδοχο σύστημα για την απομάκρυνση των νερών μέσα από την εκσκαφή (Π.Δ. 1073/81 άρθρ.6)

Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος οφείλει να λάβουν υπόψη τους την φύση του εδάφους, τις διαστάσεις του σκάμματος, τις δονήσεις από την κυκλοφορία οχημάτων, την στάθμη του υπόγειου ορίζοντα, τις πιθανές αντλήσεις, την κατάσταση και την χρήση των γειτονικών κτισμάτων και την πιθανότητα βλάβης τους από υποχωρήσεις πρανών ή κραδασμούς κ.λ.π. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο. 2,6,9,10).

Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος πρέπει να φροντίσει να αντιστηριχτούν κατάλληλα στύλοι, δένδρα, μαντρότοιχοι, παρακείμενες οικοδομές και οτιδήποτε άλλο κινδυνεύει να κλονισθεί κατά τις εργασίες εκσκαφής.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο. 5).

Ο επιβλέπων μηχανικός πρέπει να επιθεωρεί συχνά τα πρανή των εκσκαφών και τις αντιστηρίξεις τους. Οι παρατηρήσεις και οι οδηγίες του πρέπει να καταχωρούνται στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφαλείας (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 13,113, Ν. 1396/83 άρθρ.7,8).

Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος δεν πρέπει να επιτρέπει κοντά στα χείλη της εκσκαφής συγκέντρωση φορτίων, μπαζών, μηχανημάτων κ.λ.π. χωρίς να πάρει τα κατάλληλα μέτρα.

1.1.3 Ασφάλεια εργαζομένων σε διακίνηση υλικού.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε διακίνηση υλικού. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας βρίσκεται στο Ε' μέρος του παρόντος.

Η φόρτωση, εκφόρτωση, στοίβαση και μεταφορά υλικού πρέπει να γίνεται έτσι ώστε να μην κινδυνεύουν άτομα από ανατροπή, κατάρρευση ή σπάσιμο αντικειμένων.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 85 παρ. 1)

Πριν τη φόρτωση και εκφόρτωση οχημάτων οι οδηγοί τους πρέπει να τα έχουν ασφαλίσει, ώστε να μην κινηθούν τυχαία. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 85 παρ. 4).

Κατά την οριζόντια στοίβαση ράβδων (π.χ. σωλήνες, ξυλεία κ.λ.π.) πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην κυλήσουν (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 87 παρ. 2)

Όταν μακριές ράβδοι στοιβάζονται κατακόρυφα, πρέπει να λαμβάνονται μέτρα ώστε να μην γλιστρήσουν και πέσουν. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 87 παρ. 3).

Ποτέ δεν πρέπει να αφαιρούνται υλικά (σωλήνες, ξυλεία κ.λ.π.) από τα πλάγια της ντάνας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 89 παρ. 2).

Όταν πολλά άτομα μεταφέρουν βαριά αντικείμενα, πρέπει να υπάρχει κατάλληλο άτομο που κάνει κουμάντο. Η διάταξη των μεταφορέων πρέπει να γίνεται πρέπει να γίνεται σύμφωνα με το ανάστημά τους και την κλίση του εδάφους. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 90).

Απαγορεύεται η ρίψη υλικών από ψηλά, εκτός αν υπάρχει επιτηρητής που θα φροντίζει να φράσσεται ο επικίνδυνος χώρος, να προσέχει μην πλησιάσει κανείς και να κανονίζει πότε θα αρχίσει η ρίψη. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 90).

1.1.4 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργοταξιακά - ανυψωτικά μηχανήματα.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργοταξιακά- ανυψωτικά μηχανήματα. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας βρίσκεται στο Ε΄ μέρος του παρόντος.

Τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται είναι εκσκαφείς, φορτωτές, προωθητήρες γαιών, οδοστρωτήρες, ισοπεδωτές, ανατρεπόμενα φορτηγά αυτοκίνητα, μπετονιέρες, αντλίες εκτόξευσης υγρού σκυροδέματος, γερανοί, ηλεκτροσυγκολλήσεις κ.α.

Πριν από την έναρξη εργασιών

Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα μηχανολόγο μηχανικό πρέπει να φροντίζουν ώστε οι ενδείξεις λειτουργίας και ασφάλειας όλων των μηχανημάτων, συσκευών, εργαλείων κ.λ.π. να είναι στα Ελληνικά. Στα Ελληνικά επίσης φροντίζουν να υπάρχουν οδηγίες λειτουργίας, συντήρησης και ασφάλειας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 45).

Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα Πολιτικό μηχανικό πρέπει να φροντίζουν ώστε να υπάρχουν πινακίδες κοντά στο χειριστήριο των ανυψωτικών μηχανημάτων που να γράφουν τα διάφορα όρια ασφάλειας του μηχανήματος, όπως μέγιστο φορτίο, κλίση της κεραίας, αντίβαρο, μέγιστη ροπή κ.λ.π. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 53).

Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα μηχανολόγο μηχανικό πρέπει να λαμβάνουν ειδικά μέτρα προστασίας από τα εναέρια ηλεκτρικά δίκτυα που τυχόν υπάρχουν στην περιοχή που δουλεύουν ανυψωτικά μηχανήματα (π.χ. μακρινή θέση μηχανήματος, κατέβασμα μπούμας, προστατευτικά σανιδώματα, διακοπή ρεύματος κ.λ.π.) Πρέπει να κληθεί η ΔΕΗ, πριν ακόμη αρχίσουν τα έργα, για να εξετάσει μαζί με τον Ανάδοχο και τον επιβλέποντα Ηλεκτρομηχανολόγο μηχανικό της ΔΤΥΝΑΘ και τον Επιβλέποντα Ηλεκτρομηχανολόγο μηχανικό του Αναδόχου τι ενέργειες πρέπει να γίνουν. (Π.Δ. 1073/81 άρθρα 56, 78, 79).

Ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα Πολιτικό μηχανικό πρέπει να ελέγξουν ότι εξασφαλίζεται η ευστάθεια των ανυψωτικών μηχανημάτων είτε είναι σε λειτουργία είτε όχι. Επίσης πρέπει να εξασφαλίσουν ότι τα ανυψωτικά μηχανήματα στηρίζονται σε ανθεκτική επιφάνεια. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 54).

Πριν από την έναρξη της εργασίας ο τεχνικός ασφάλειας του έργου με τον επιβλέποντα Πολιτικό μηχανικό πρέπει να ελέγξουν τα άγκιστρα, συρματοσχοίνα, αλυσίδες κ.λ.π. Επίσης πρέπει να ελέγξουν αν ο δείκτης επιτρεπομένου φορτίου, τα φρένα, οι αυτόματοι διακόπτες κ.λ.π. λειτουργούν σωστά.

Εκτός των ανωτέρω γενικών απαιτήσεων οι εκσκαφείς, φορτωτές, οι προωθητήρες γαιών, οι ισοπεδωτές, τα φορτηγά αυτοκίνητα, οι αυτοκινούμενες μπετονιέρες, οι «βαρέλες», οι φορτωτές, οι γερανοί και οι αντλίες σκυροδέματος πρέπει να φέρουν άδεια κυκλοφορίας και να είναι ασφαλισμένα, να έχουν περάσει από τον περιοδικό έλεγχο ΚΤΕΟ, να φέρουν κιβώτιο Α΄ Βοηθειών, πυροσβεστήρα και να είναι εφοδιασμένα με καμπίνα προστασίας, ηχητική κόρνα και φωτεινό σήμα για όπισθεν.

Χειρισμός –Λειτουργία

Ο χειρισμός των μηχανημάτων πρέπει πάντα να γίνεται από άτομα άνω των 18 ετών που να έχουν εμπειρία ή και άδεια, αν το προβλέπει η σχετική νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 46^α).

Οι χειριστές πρέπει να έχουν σε κάθε στιγμή πλήρη ορατότητα και εποπτεία της φόρτωσης, εκφόρτωσης, ανύψωσης και μεταφοράς. Αν αυτό είναι αδύνατο, τότε πρέπει να υπάρχει έμπειρος κουμανταδόρος, που θα βρίσκεται σε θέση τέτοια, που και ο χειριστής να διακρίνει καθαρά τις κινήσεις του, και ο ίδιος δεν θα κινδυνεύει από τυχόν πτώση του φορτίου. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 64).

Όταν το μηχάνημα τελειώσει την δουλειά της ημέρας, πρέπει να αφήνεται εντελώς ακινητοποιημένο και χωρίς φορτίο. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 50).

Απαγορεύεται να κυκλοφορούν φορτία πάνω από τις θέσεις εργασίας ή συγκέντρωσης προσωπικού. Επίσης οι χειριστές, όταν φεύγουν από το μηχάνημα, απαγορεύεται να αφήνουν το φορτίο ανυψωμένο. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 66)

Απαγορεύεται να αφήνονται τα φορτία να πέφτουν ελεύθερα ή να μένουν αιωρούμενα πάνω από το άγκιστρο ανάρτησης.

Το βάρος του προς ανύψωση φορτίου δεν πρέπει να ξεπερνάει το επιτρεπόμενο όριο ασφαλείας. Το φορτίο πρέπει να κατανέμεται ομοιόμορφα και η ανάρτηση να είναι ασφαλής.

Συντήρηση-έλεγχοι.

Τα ανυψωτικά μηχανήματα κάθε φορά που αλλάζουν θέση και πριν ακόμη αρχίσουν να δουλεύουν πρέπει να ελέγχονται. Πρέπει επίσης να περνούν από γενικό έλεγχο μία φορά τουλάχιστον τον χρόνο. Οι παραπάνω έλεγχοι πρέπει να καταχωρούνται στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 67).

Όταν κάποιο μηχάνημα πρόκειται να επισκευασθεί, καθαρισθεί ή ρυθμισθεί πρέπει να βγαίνει εκτός λειτουργίας και να εξασφαλίζεται η ακινησία του. Κεραίες, κάδοι κ.λ.π. πρέπει να κατεβάζονται και στερεώνονται. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 48).

Τα συρματοσχοίνα πρέπει να επιθεωρούνται τακτικά και να καταχωρούνται οι έλεγχοι στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Π.Δ. 1073/81 άρθρα 60ιε , 60ιζ και 113).

1.1.5 Ασφάλεια εργαζομένων σε ικρίωματα-ξυλοτύπους κ.λ.π.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε ικρίωματα-ξυλοτύπους κ.λ.π.. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας βρίσκεται στο Ε' μέρος του παρόντος.

Ο επιβλέπων του έργου θα μεριμνά ώστε τα ικρίωματα του έργου και οι ξυλότυποι να κατασκευάζονται από ειδικευμένους τεχνίτες και με υλικά ανθεκτικά και καλά συντηρημένα. Τα μεταλλικά ικρίωματα θα γίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες και προδιαγραφές του εργοστασίου κατασκευής τους. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 4, 5, 7, 9, 13, 15).

Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος πρέπει να ελέγχουν τα σταθερά ικρίωματα πριν ακόμη αρχίσουν οι εργασίες σ αυτά και να εκδίδουν σχετική βεβαίωση. Η βεβαίωση αυτή θεωρείται από την Επιθεώρηση Εργασίας και ο αριθμός της γράφεται στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 3 παρ. 2 & Π.Δ. 1073/81 άρθρο 113).

Τα ικρίωματα πρέπει καθ όλη την διάρκεια των εργασιών να είναι πλήρη. Δηλαδή απαγορεύεται η μερική αποσυναρμολόγηση τους (π.χ. αφαίρεση μαδεριών δαπέδου ή κουπαστών κ.λ.π.) (Π.Δ. 778/80 άρθρο 3 παρ. 4).

Κάθε σταθερή σκαλωσιά πρέπει να «δένεται» με την οικοδομή με τα κατάλληλα κατά περίπτωση συστήματα και υλικά. Έτσι εξασφαλίζεται από τυχόν οριζόντιες μετακινήσεις.(Π.Δ. 778/80 άρθρο 10 & 13 παρ. 4).

Μεγάλη προσοχή πρέπει να δίνεται στα σημεία έδρασης των ορθοστατών, ιδιαίτερα όταν η έδραση γίνεται στο έδαφος ή σε κατασκευή επιδεικτική παραμόρφωσης. Πρόχειρες εδράσεις σε πέτρες, τσιμεντόλιθους, μπάζα, κεκλιμένες επιφάνειες κ.λ.π. απαγορεύονται. Οι θέσεις έδρασης θα προστατεύονται από απότομη εκφόρτωση υλικών πλησίον τους.(Π.Δ. 778/80 άρθρο 5).

Το υγρό σκυρόδεμα μπορεί να εξασκήσει πολύ μεγάλες οριζόντιες δυνάμεις, εάν ριχθεί πολύ γρήγορα, κυρίως σε τοιχώματα και κολώνες, που γίνονται ακόμη μεγαλύτερες όταν το σκυρόδεμα δονείται, οπότε υπάρχει κίνδυνος να σπάσουν τα δεσίματα των καλουπιών. Γι αυτό ο σκελετός των ικριωμάτων και των ξυλοτύπων θα είναι ισχυρός και άκαμπτος, ανθεκτικός τόσο στα κατακόρυφα φορτία όσο και σε οριζόντιες ωθήσεις. Η σύνδεση των οριζόντιων και κατακόρυφων στοιχείων θα γίνεται με τον τρόπο που περιγράφεται στο Π.Δ. 778/80 άρθρα 4 μέχρι και 16 και θα ενισχύεται με πυκνή διάταξη διαγωνίων ράβδων «χιαστί» (τιραντών).

Τα πέρατα των ξυλοτύπων και πλακών, τα ανοίγματα και τα δάπεδα εργασίας των ικριωμάτων θα ασφαλιζονται με προσωρινό, αλλά ανθεκτικό τρόπο, για προστασία των εργαζομένων από πτώσεις. Τα στοιχεία του περιφράγματος (διπλοσανίδα κουπαστής, θωράκιο και σανίδα μεσοδιαστήματος) θα στηρίζονται ασφαλώς π.χ. στους ορθοστάτες του ξυλοτύπου και τον ξυλότυπο των περιμετρικών στύλων. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 9, 13, 15, 20 & Π.Δ. 1073/81 άρθρο 40).

Το δάπεδο εργασίας των ικριωμάτων πρέπει να έχει πλάτος τουλάχιστον 60 εκ. Το πλάτος αυτό όμως αυξάνεται ανάλογα με την χρήση του δαπέδου και μπορεί να φθάσει και το 1,50 μ. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 34).

Απαγορεύεται η υπερφόρτωση των δαπέδων εργασίας των ικριωμάτων. Γι αυτό πρέπει να υπάρχει συνεχής επίβλεψη από τον Ανάδοχο ή τον υπεργολάβο.(Π.Δ. 778/80 άρθρο 9 παρ. 1θ).

Τα μαδέρια που αποτελούν το δάπεδο εργασίας δεν πρέπει να αφήνουν κενά μεταξύ τους. Επίσης το κενό μεταξύ δαπέδου και οικοδομής δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 30 εκ. (Π.Δ. 778/80 άρθρο 9 παρ. 1γ & ε).

Όλα τα κατακόρυφα και οριζόντια ανοίγματα που μπορούν να οδηγήσουν σε πτώση (φρεάτια ανελκυστήρων, κλίμακες, αίθρια, καταπακτές φωταγωγοί κ.λ.π.) θα καλύπτονται ή θα περιφράσσονται επιμελώς και ασφαλώς. Η περιμετρική περίφραξη θα έχει ύψος 1,00 μ. τουλάχιστον και θα διαθέτει ανθεκτική κουπαστή, θωράκιο (σοβατεπί) και παράλληλη σανίδα στο μεσοδιάστημα.

Οι εργαζόμενοι στην περιοχή πέρατος των ξυλοτύπων και πλακών κατά το καλούπωμα ή το ξεκαλούπωμα, την τοποθέτηση οπλισμού, την διάστρωση του σκυροδέματος και τις βοηθητικές εργασίες, εφόσον δεν υφίσταται προστατευτικό προστέγασμα (σκάφη) ή περίφραγμα, θα φέρουν ειδικές ζώνες ασφαλείας και θα εργάζονται κατά ζεύγη. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 107).

Οι κατασκευαζόμενες ράμπες θα έχουν μέγιστη κλίση 30ο (περίπου ½ κατακόρυφο προς οριζόντιο), ελάχιστο πάχος 60 εκ. και θα διαθέτουν αντιολισθητική προστασία (πηχάκια 4Χ2,5 εκ. ανά 35 εκ.) και στηθαίο ασφαλείας.(Π.Δ. 1073/81 άρθρο 38).

Απαγορεύεται η διακίνηση οπλισμών ή στοιχείων του ξυλοτύπου από άτομο σε άτομο και από όροφο σε όροφο (σύστημα «πάσας»).

Οι προσβάσεις για την άνοδο και κάθοδο στα ικριώματα και τους ξυλοτύπους πρέπει να κατασκευάζονται και να διατηρούνται ασφαλείς.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση κινητών ικριωμάτων (καβαλέτων) στους εξώστες.

Απαγορεύεται το πλησίασμα ηλεκτρικών αγωγών της ΔΕΗ από προσωπικό που κρατάει μακριά μεταλλικά αντικείμενα(ράβδους οπλισμού κ.λ.π.).

Απαγορεύεται οι μετακινήσεις ατόμων κάτω από τον ξυλότυπο κατά την διάρκεια της σκυροδέτησης.

Όταν χρησιμοποιείται αντλία ο σωλήνας έγχυσης πρέπει να βρίσκεται στο πιο χαμηλό σημείο ώστε να αποφεύγεται να πέσει υλικό πάνω στους εργαζόμενους.

Ο χειριστής της αντλίας πρέπει να είναι κατάλληλα εκπαιδευμένος και να επικοινωνεί συνεχώς και με τον επικεφαλής του συνεργείου.

Ο χειριστής της αντλίας πρέπει να προσέχει στην κίνηση του βραχίονα της αντλίας να μην ακουμπήσει κοντά σε καλώδια ηλεκτρικού.

Η μεταφορά και ανάρτηση των ράβδων των χαλύβων οπλισμού ή των πλεγμάτων απαιτεί ιδιαίτερη φροντίδα όπως οι δεσμίδες οπλισμού πρέπει να έχουν ανάλογες σιδερένιες δέστρες για το σαμπάνιασμα και το βάρος που ανυψώνεται να μην ξεπερνά το μέγιστο του γερανού.

1.1.6 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες τοιχοποιιών – επιχρισμάτων.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες τοιχοποιιών - επιχρισμάτων. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας βρίσκεται στο Ε' μέρος του παρόντος.

Όλα τα ανοίγματα τοίχου ή δαπέδου, οι καταπακτές, οι φωταγωγοί, τα φρεάτια, οι δεξαμενές, οι ασβεστόλακοι. Οι υπερυψωμένες θέσεις εργασίας πάνω από 75 εκ. και τα άλλα επικίνδυνα χάσματα πρέπει να έχουν κάλυψη ή περιμετρική περίφραξη. Αυτή πρέπει να είναι ασφαλής και να έχει ύψος τουλάχιστον 1,00 μ. με κουπαστή, ενδιάμεση ράβδο και θωράκιο.

Τα πέρατα ξυλοτύπων και πλακών πρέπει να είναι προστατευμένα με ανθεκτικά προσωρινά κιγκλιδώματα και θωράκια.

Οι διάδρομοι κυκλοφορίας πρέπει επίσης να είναι καθαροί από μπάζα, διάφορα αντικείμενα και άλλα εμπόδια και αρκετά πλατείς με ελάχιστο πλάτος 60 εκ.

Οι διάδρομοι κυκλοφορίας πρέπει να φωτίζονται καλά, οι κεκλιμένες διαβάσεις (ράμπες) να έχουν μικρή κλίση (κατακόρυφος προς οριζόντιο μέχρι $\frac{1}{2}$) και αντιολισθητικό δάπεδο (εγκάρσια πηχάκια ή κατάλληλη επίστρωση).

Ο επιβλέπων μηχανικός και ο Ανάδοχος πρέπει να φροντίσουν ώστε στο γερανάκι για το ανέβασμα των υλικών, να υπάρχει κατάλληλο αντίβαρο και μπουντρέλι για να στηρίζεται στην οικοδομή. Τα συρματόσχοινα πρέπει να είναι γερά και οι γάντζοι να είναι ασφαλείας. Οι εργάτες πρέπει να είναι προστατευμένοι.

Ο εργάτης που φορτώνει το καρότσι πρέπει οπωσδήποτε να φοράει κράνος ασφαλείας και να προσέχει να μην πλησιάζει κανείς. Ο επικίνδυνος χώρος πρέπει περιμετρικά να είναι περιφραγμένος.

Οι εργαζόμενοι στην άκρη της πλάκας για να τοποθετήσουν το ράμμα ή να κάνουν οποιαδήποτε άλλη δουλειά πρέπει να φορούν ζώνη ασφαλείας, δεμένη σε ακλόνητο στήριγμα.

Δεν επιτρέπεται η ρίψη υλικών από ψηλά εκτός αν υπάρχει επιτηρητής που θα φροντίζει να μην πλησιάζει κανείς και θα κανονίζει τότε θα αρχίζει η ρίψη.

Στις εσωτερικές σκαλωσιές πρέπει να χρησιμοποιούνται μαδέρια πλάτους τουλάχιστον 60 εκ., που να στηρίζονται πάνω σε καβαλέτα και , όταν το δάπεδο εργασίας βρίσκεται σε ύψος μεγαλύτερο από 75 εκ. από το έδρασης, να υπάρχει πλευρική προστασία κατά την πτώση με κουπαστή στο ύψος του 1,00 μ., ενδιάμεση ράβδος και θωράκιο.

Η λάσπη ιδιαίτερα όταν περιέχει ασβέστη είναι επικίνδυνη γιατί αν πέσει στο μάτι κάποιου, πρέπει να ξεπλυθεί αμέσως με άφθονο νερό και να πάει το γρηγορότερο στον γιατρό.

1.1.7 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας βρίσκεται στο Ε' μέρος του παρόντος.

Δεν επιτρέπεται η εκτέλεση εργασιών ηλεκτροσυγκόλλησης, χωρίς ο τεχνίτης να φοράει την μάσκα ή τα ειδικά γυαλιά με απορροφητικά τζάμια.

Η κατάλληλη στολή εργασίας του ηλεκτροσυγκολλητού είναι η δερμάτινη ποδιά και γκέτες και δερμάτινα μακριά γάντια ειδικών προδιαγραφών.

Κατά την ηλεκτροσυγκόλληση πρέπει να χρησιμοποιούνται προστατευτικά παραπετάσματα για να προφυλάσσονται οι διπλανοί εργάτες ή οι περαστικοί από το ηλεκτρικό τόξο.

Τα καλώδια και οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και να είναι ασφαλώς τοποθετημένα και στην σωστή θέση.

Η συσκευή ηλεκτροσυγκόλλησης, ο πάγκος εργασίας και το επεξεργαζόμενο αντικείμενο πρέπει να είναι σωστά γειωμένα.

Η τσιμπίδα του ηλεκτροδίου πρέπει να είναι πλήρως μονωμένη και τοποθετημένη πάντοτε πάνω σε γειωμένη επιφάνεια, όταν δεν χρησιμοποιείται.

Όταν το έδαφος είναι υγρό πρέπει να δημιουργείται δάπεδο από μονωτικό υλικό.

Πρέπει να υπάρχει καλός εξαερισμός στον χώρο ηλεκτροσυγκόλλησης.

Να αποφεύγονται οι συγκολλήσεις κοντά σε εύφλεκτα υλικά.

Απαγορεύονται αυστηρά οι ηλεκτροσυγκολλήσεις σε κλειστά δοχεία ή δεξαμενές που περιείχαν εύφλεκτα υλικά, εκτός αν έχουν καθαρισθεί με χρήση ατμών ή με βρασμό ή αν γεμίστηκαν με αδρανές αέριο και στην συνέχεια ελέγχθηκαν και πιστοποιήθηκε ότι είναι ασφαλή για να γίνουν εργασίες σ αυτά.

Τα καλώδια της ηλεκτροσυγκόλλησης που σέρνονται πάνω στο δάπεδο πρέπει να είναι μακριά από διόδους και διαδρόμους κυκλοφορίας. Τα καλώδια πρέπει να στερεώνονται σε ψηλά σημεία όπου αυτό είναι δυνατόν.

Όταν γίνονται ηλεκτροσυγκολλήσεις σε κιγκλιδώματα εξωστών ή σε μεταλλικές κατασκευές ο εργαζόμενος πρέπει να φοράει ζώνη ασφαλείας και προστατευτικό κράνος.

1.1.8 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες με ηλεκτρικά μηχανήματα.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες με ηλεκτρικά μηχανήματα. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας βρίσκεται στο Ε' μέρος του παρόντος.

Πριν χρησιμοποιηθεί οποιοδήποτε φορητό ηλεκτρικό μηχάνημα πρέπει να ελεγχθεί αν είναι σωστά γειωμένο, εκτός αν έχει διπλή μόνωση και δεν χρειάζεται γείωση. Στην περίπτωση αυτή έχει το ειδικό σήμα.

Πριν χρησιμοποιηθεί ένα ηλεκτρικό μηχάνημα πρέπει να ελεγχθεί αν το περίβλημά του έχει υποστεί ζημιές. Αν έχει υποστεί κάποια φθορά, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται. Επίσης δεν πρέπει να χρησιμοποιείται μηχάνημα που χτυπάει.

Όλα τα καλώδια, οι πρίζες και οι σύνδεσμοι πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση και η συνδεσμολογία τους να είναι σωστή. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται μηχάνημα με σπασμένες πρίζες.

Το μηχάνημα πρέπει να χρησιμοποιείται στην σωστή τάση λειτουργίας, σύμφωνα με τις οδηγίες της πινακίδας του κατασκευαστή.

Το καλώδιο τροφοδοσίας πρέπει να είναι αρκετά μακρύ ώστε να φθάνει στην θέση εργασίας χωρίς τέντωμα.

Τα καλώδια δεν πρέπει να σέρνονται στο δάπεδο. Μπορεί να υποστούν φθορά ή να σκοντάψει κάποιος πάνω τους.

Ο εργαζόμενος που χρησιμοποιεί ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να μην στέκεται ποτέ πάνω σε υγρή επιφάνεια, τα δε ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να διατηρούνται στεγνά και καθαρά.

Τα φορητά ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνον για τον σκοπό που έχουν σχεδιασθεί.

Δεν επιτρέπεται ποτέ να συνδέεται ένα φορητό ηλεκτρικό μηχάνημα σε πρίζα φωτισμού.

Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται φθαρμένα ή κατεστραμμένα μηχανήματα.

Τα φορητά ηλεκτρικά μηχανήματα, όταν δεν χρησιμοποιούνται, πρέπει να βγαίνουν από την πρίζα.

Τα ηλεκτρικά μηχανήματα πρέπει να επιθεωρούνται και να συντηρούνται κανονικά από ειδικό.

1.1.9 Ασφάλεια εργαζομένων σε εργασίες στεγών.

Παρουσιάζονται τα βασικότερα μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων σε εργασίες στεγών. Αναλυτική παρουσίαση της σχετικής νομοθεσίας βρίσκεται στο Ε' μέρος του παρόντος.

Πάνω στις στέγες πρέπει να εργάζονται ειδικευμένοι και έμπειροι εργαζόμενοι, εφοδιασμένοι οπωσδήποτε με ζώνες ασφάλειας και κράνη.

Πρέπει να κατασκευάζεται ανεξάρτητο ικρίωμα ως προς την στέγη. Το δάπεδο εργασίας του ικρίωματος πρέπει να βρίσκεται στο ύψος της άκρης της στέγης και να εκτείνεται παράλληλα προς αυτήν σε όλο της το μήκος.

Πρέπει να κατασκευάζονται δάπεδα εργασίας από μαδέρια, τα οποία πρέπει να εξασφαλίζονται με αγκύρωση για να μην μετακινούνται. Τα δάπεδα αυτά πρέπει να εδράζονται στις τεγίδες ή τα ζευκτά της στέγης, όταν η στέγη χρησιμοποιείται ως διάδρομος ή επιφάνεια εργασίας.

Πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή πτώσης εργαλείων και υλικών από την στέγη, πάνω σε άτομα που βρίσκονται από κάτω.

Πρέπει οι σκάλες και οι διάδρομοι κυκλοφορίας να έχουν κουπαστές για την ασφαλή κυκλοφορία των εργαζομένων στις στέγες και να διατηρούνται χωρίς εμπόδια.

Πρέπει να περιφράσσονται ή να καλύπτονται όλα τα επικίνδυνα ανοίγματα.

Μετά την τοποθέτηση των ζευκτών για να αποφευχθεί η πτώση των εργαζομένων πρέπει να τοποθετούνται μαδέρια που να εδράζονται στα πέλματα των ζευκτών αν αυτά είναι οριζόντια και έχουν αντοχή ή ικρίωμα πάνω στο οποίο τοποθετούνται τα μαδέρια ή δίχτυ δεμένο ασφαλώς στα ζευκτά.

Πρέπει να φοράνε οι εργαζόμενοι αντιολισθητικά υποδήματα, κράνη ασφαλείας και ζώνες ασφαλείας.

Πρέπει να εφαρμόζονται οι τρόποι τοποθέτησης των φύλλων επικάλυψης, οι προβλεπόμενοι από τα οικεία εργοστάσια παραγωγής τους.

Χρειάζεται μεγάλη προσοχή όταν οι εργασίες γίνονται σε στέγη ή φωταγωγό με επικάλυψη από γυαλί, πλαστικό, φύλλα αμιαντοσιμέντου κ.λ.π. γιατί υπάρχει μεγάλος κίνδυνος να τρυπήσουν αυτά τα υλικά και ο εργαζόμενος να πέσει. Για τον λόγο αυτό ο εργαζόμενος πρέπει να πατάει σε κατάλληλους ανθεκτικούς διαδρόμους και να φοράει ζώνη ασφαλείας και κράνος.

1.2 Μέσα ατομικής προστασίας (ΜΑΠ)

Για την ασφάλεια όλων των εργαζομένων σύμφωνα με το Π.Δ. 396/94, το οποίο μαζί με την υπόλοιπη σχετική νομοθεσία παρατίθεται στο τμήμα Ε του παρόντος ΣΑΥ, επιβάλλεται η πιστή εφαρμογή των παρακάτω οδηγιών.

Οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, ανεξάρτητα από την εργασία που κάνουν, πρέπει να φορούν πάντα προστατευτικά κράνη. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 103)

Οι εργαζόμενοι απαγορεύεται να φορούν σαγιονάρες, πέδιλα, παπούτσια με τακούνι, πάνινα και γενικά ακατάλληλα παπούτσια. Πρέπει να φορούν παπούτσια τύπου άρβυλο, με γερή και αντιολισθητική σόλα και σκληρή άνω επιφάνεια για προστασία από πτώσεις βαρέων αντικειμένων. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 106).

Οι εργαζόμενοι δεν πρέπει να φορούν ρούχα που προεξέχουν (ζώνες, γραβάτες, μαντήλια λαιμού, αλυσίδες, ταυτότητες χεριού, δακτυλίδια κ.λ.π.) και γενικά κανένα εξάρτημα ένδυσης που κινδυνεύει να «πιαστεί» και να προκαλέσει ατύχημα. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 108). (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 103, 106, 108).

Οι εργαζόμενοι στις θέσεις, που δεν υπάρχει άλλος τρόπος προστασίας από την πτώση χρησιμοποιούνται ζώνες ασφαλείας. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 107).

Οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν δερμάτινα γάντια όταν εκτελούν εργασίες χειρισμού κοφτερών ή μυτερών αντικειμένων για να προστατεύονται τα δάκτυλα και τα χέρια από κοψίματα, τρυπήματα και τραυματισμούς γενικά. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 105)

Οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν λαστιχένια γάντια ηλεκτρολόγων (τύπου ΔΕΗ) όταν εργάζονται σε κυκλώματα υπό τάση. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 105)

Οι εργαζόμενοι σε εργασίες κοπής με συσκευή οξυγόνου-ασετιλίνης ή ηλεκτροσυγκόλλησης πρέπει να φορούν ειδικά γυαλιά για την αποφυγή ατυχημάτων στα μάτια. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 105)

Οι εργαζόμενοι σε χώρους και οι χειριζόμενοι μηχανήματα που δημιουργούν μεγάλο θόρυβο (κομπρεσέρ κ.λ.π.) πρέπει να προστατεύονται με ωτασπίδες.

Οι εργαζόμενοι οφείλουν να φορούν πάντα όλα τα απαιτούμενα είδη ατομικής προστασίας κατά την εκτέλεση μιας εργασίας. Επίσης οι εργαζόμενοι οφείλουν να διατηρούν καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά τους μέσα προστασίας, να φροντίζουν να τα αλλάζουν όταν παρουσιάζουν φθορά και να τα αποθηκεύουν σε κατάλληλο μέρος (ιματιοθήκες) για να μην καταστρέφονται.

Ο Ανάδοχος οφείλει αντιστοίχως να διαθέτει όλα τα απαραίτητα είδη ατομικής προστασίας σε ικανοποιητικά αποθέματα στην κεντρική αποθήκη του εργοταξίου. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 109 παρ. 1)

1.3 Προσπέλαση στο εργοτάξιο. Σήμανση ασφαλείας. Περίφραξη. Άδειες εισόδου. Διαδικασία εισόδου-εξόδου επισκεπτών και οχημάτων.

Όσον αφορά στην ανοικοδόμηση του νέου κτιρίου, η προσπέλαση στο εργοτάξιο γίνεται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, από την μεταλλική ανοιγμένη θύρα εισόδου-εξόδου που θα αφεθεί στην προσωρινή μεταλλική περίφραξη του οικοπέδου. Στην θέση αυτή θα τοποθετηθεί πινακίδα ορατή από τους διερχόμενους την οδό που θα αναγράφει «ΠΡΟΣΟΧΗ ΚΙΝΔΥΝΟΣ! ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟΥ».

Η περιμετρική μεταλλική περίφραξη θα έχει μεταλλικό πλέγμα και κοτετσόσυρμα επάλληλα σε ύψος 2,00 μ. τουλάχιστον και θα διαθέτει ως υποστηρίγματα μεταλλικούς στύλους διατομής L εσωτερικά, ανά 4,00 μ. κατά μέγιστον, ανθεκτική κουπαστή από μεταλλικό έλασμα, και θωράκιο (σοβατεπί).

Στην περίφραξη του εργοταξίου παρά την θύρα εισόδου θα υπάρχει φυλάκιο με αναρτημένη μονίμως πινακίδα με την ένδειξη «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΜΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ» ώστε να μην εισέρχονται

αναρμόδια πρόσωπα στο εργοτάξιο. Δικαίωμα εισόδου στο εργοτάξιο έχουν το προσωπικό του Αναδόχου των υπερβολών και των ειδικευμένων συνεργείων και το προσωπικό του κυρίου του έργου.

Όταν στο φυλάκιο, το οποίο ο Ανάδοχος οφείλει να το επανδρώσει με τρεις βάρδιες, παρουσιασθούν επισκέπτες, ο φύλακας της βάρδιας θα έχει την υποχρέωση να τους εφοδιάσει με κράνη, που υπάρχουν στο φυλάκιο και να σημειώσει στο βιβλίο επισκεπτών τα ονόματα και την ιδιότητά τους καθώς και την ώρα εισόδου και εξόδου τους.

Στο χώρο του εργοταξίου θα αναρτηθεί πινακίδα μεγίστου ορίου ταχύτητας οχημάτων 20 KM.

1.4 Πυροπροστασία-Πυρόσβεση

Πρόληψη Πυρκαϊές

Απαγορεύεται στους εργαζόμενους το κάπνισμα και το άναμμα φωτιάς ή η εκτέλεση εργασίας που προκαλεί υπερθέρμανση ή σπινθήρα μέσα σε περιοχές του εργοταξίου στις οποίες υπάρχουν σχετικές οδηγίες και γενικά σε χώρους όπου υπάρχουν εύφλεκτα υλικά.

Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας ή οποιαδήποτε εργασία προκαλεί σπινθήρα, φλόγα ή θερμότητα χωρίς την άδεια του υπεύθυνου εργοδηγού.

Οι χώροι εργασίας θα πρέπει να διατηρούνται καθαροί, δηλαδή θα πρέπει να απομακρύνονται αμέσως όλα τα σκουπίδια και τα εύφλεκτα υλικά όπως λάδια, στουπιά, χαρτιά, υφάσματα, ξύλα κ.λ.π.

Πρέπει να υπάρχει πάντοτε έξοδος ελεύθερη και χωρίς εμπόδια, για άμεση απομάκρυνση, σε περίπτωση που κινδυνεύει η ζωή κάποιου από πυρκαϊά.

Καταπολέμηση φωτιάς

Το υλικό καταπολέμησης φωτιάς μπορεί να χρησιμοποιηθεί ανά πάσα στιγμή. Πρέπει λοιπόν να παραμένει πάντα ελεύθερο και να είναι προσιτό. Το υλικό αυτό προορίζεται αυστηρά για χρήση μόνο σε περίπτωση πυρκαϊάς. Απαγορεύεται αυστηρά η χρησιμοποίηση όλων των διατεθειμένων μέσων αντιμετώπισης πυρκαϊάς για άλλους σκοπούς εκτός εκείνων για τους οποίους προορίζονται.

Τα υπάρχοντα μέσα κατάσβεσης πυρκαϊάς στο εργοτάξιο πρέπει να είναι πυροσβεστήρες CO₂ για κατάσβεση στερεών, υγρών, αερίων καυσίμων και ηλεκτρικών εγκαταστάσεων, πυροσβεστήρες σκόνης για κατάσβεση στερεών, υγρών, αερίων καυσίμων, άμμος για κατάσβεση στερεών ή υγρών καυσίμων και τέλος σκαπάνες και φτυάρια.

Για να αντιμετωπισθεί η πυρκαϊά πρέπει να είναι γνωστά στους εργαζόμενους τα πυροσβεστικά μέσα που υπάρχουν στον χώρο εργασίας, η θέση όπου ευρίσκονται, για ποιες πυρκαϊές είναι κατάλληλα και πως χρησιμοποιούνται.

Για να αντιμετωπισθεί πυρκαϊά σε ηλεκτρικές εγκαταστάσεις υπό τάση ή σε υγρά καύσιμα οι εργαζόμενοι απαγορεύεται να χρησιμοποιήσουν πυροσβεστήρες νερού και γενικά νερό.

Για να μην επεκταθεί η πυρκαϊά οι εργαζόμενοι πρέπει να κάνουν αποψίλωση του χώρου του εργοταξίου και διατηρούν τον χώρο καθαρό από χαρτιά και άλλα εύφλεκτα υλικά.

Το νερό θα χρησιμοποιείται από τους εργαζόμενους για κατάσβεση φωτιάς σε στερεά και ιδίως ελαφρά στερεά υλικά όπως χαρτιά, χόρτα, στουπιά κ.λ.π. όπου καλόν είναι να αποφεύγεται η χρήση πυροσβεστήρων σκόνης ή πυροσβεστήρων CO₂.

Οδηγίες επέμβασης σε περίπτωση φωτιάς.

Εάν κάποιος εργαζόμενος αντιληφθεί φωτιά σε οποιοδήποτε σημείο εντός και εκτός των εγκαταστάσεων του εργοταξίου θα πρέπει να ειδοποιήσει αμέσως το τμήμα των εργαζομένων που ευρίσκεται πλησιέστερα στο σημείο της φωτιάς, το προσωπικό πυρασφάλειας και τον φύλακα και τηλεφωνικά την Πυροσβεστική Υπηρεσία (199) και στη συνέχεια να προσπαθήσει να σβήσει ή να περιορίσει όσο είναι δυνατόν την φωτιά χρησιμοποιώντας όλα τα κατάλληλα για την περίπτωση πυροσβεστικά μέσα.

Όλες οι ενέργειες επέμβασης πρέπει να κατευθύνονται από τον εργοταξιάρχη ή από τον υπεύθυνο βάρδιας.

1.5 Σχέδιο αντιμετώπισης ατυχήματος

Ο επικεφαλής εργοδηγός κάθε βάρδιας εργασίας σε συνεργασία με τον τεχνικό ασφαλείας πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών, όπως αυτά αναφέρονται παρακάτω.

Σε κάθε εργατικό ατύχημα προσφέρονται οι πρώτες βοήθειες από το φαρμακείο, που είναι τοποθετημένο σε προσιτό σημείο, το οποίο με μέριμνα του Αναδόχου, περιέχει πάντα επαρκείς ποσότητες φαρμακευτικών ειδών. (Π.Δ. 1073/81 άρθρο 110 παρ.1).

Αν ο τραυματισμός είναι σοβαρής μορφής ο τραυματισμένος πρέπει να μεταφερθεί με μέριμνα του Αναδόχου ή του Τεχνικού Ασφαλείας στο πλησιέστερο ιατρείο του ΙΚΑ ή Κέντρο Υγείας ή Γενικό Νοσοκομείο, οι διευθύνσεις των οποίων είναι γραμμένες εμφανώς στην θέση που φυλάσσεται το φαρμακείο.

Μετά την αντιμετώπιση του ατυχήματος ειδοποιείται ο τεχνικός ασφαλείας και ο προϊστάμενος του τμήματος όπου ανήκει ο ατυχήσας.

Ο τεχνικός ασφάλειας του εργοταξίου προβαίνει σε έρευνα και ανάλυση του ατυχήματος προκειμένου να διαπιστωθούν τα αίτια.

Ο προϊστάμενος του τμήματος στο οποίο ανήκει ο ατυχήσας εργαζόμενος, προβαίνει κατά περίπτωση στις εξής ενέργειες

Εάν πρόκειται για ελαφρύ ατύχημα που συνεπάγεται ολιγόωρη απουσία του ατυχήσαντα εργαζόμενο – μικρότερη από 8 ώρες- από την εργασία, συμβουλευείται την έκθεση του τεχνικού ασφάλειας και προτείνει λύσεις ή κάνει συστάσεις (ανάλογα με τα αίτια), έτσι ώστε να μην επαναληφθεί παρόμοιο ατύχημα.

Εάν πρόκειται για σοβαρό ατύχημα, που θα έχει σαν αποτέλεσμα μία διακοπή εργασίας-από πλευράς ατυχήσαντος- μεγαλύτερη από 8 ώρες, ο προϊστάμενος του ατυχήσαντος εργαζομένου συμπληρώνει τη Δήλωση ατυχήματος σε όσα σημεία τον αφορούν και την μονογράφει, ο Δε Ανάδοχος ενημερώνει αμέσως την αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας και συμπληρώνει την Δήλωση ατυχήματος στα σημεία που τον αφορούν.

1.6 Τήρηση εντύπων επί τόπου του έργου

Ο Ανάδοχος πρέπει να διαβιβάσει στην αρμόδια για το έργο Επιθεώρηση Εργασίας πριν από την έναρξη των εργασιών ειδική εκ των προτέρων γνωστοποίηση (Π.Δ. 305/96 άρθρο 3, παρ. 12).

Επί τόπου του έργου τηρείται το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), και το παρόν Σχέδιο Υγείας και Ασφάλειας (Σ.Α.Υ.).

Το Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.) πρέπει να το προμηθευτεί από την Επιθεώρηση Εργασίας που είναι αρμόδια στην περιοχή που γίνεται το έργο, θεωρημένο απ αυτή. ο Ανάδοχος του έργου, ή όταν δεν υπάρχει αυτός, ο κύριος του έργου και μάλιστα πριν αρχίσουν οι εργασίες, και να φυλάσσεται στον τόπο του (Ν. 1396/83 άρθρο 8 παρ. 1 και Απόφαση 130646/84 Ι).

Στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), εκτός φυσικά από τα στοιχεία του έργου (αριθμ. Οικ. Αδείας, κύριος του έργου, επιβλέποντες μηχανικοί, εργολάβοι κ.λ.π.) πρέπει να αναγράφονται οι διαπιστώσεις από τους ελέγχους που γίνονται καθώς και οι αντίστοιχες υποδείξεις για το τι μέτρα πρέπει να ληφθούν(Απόφαση 130346/84 ΙΙ & ΙΙΙ).

Στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.),δικαιούνται να γράφουν ο επιβλέπων του έργου και όσοι η νομοθεσία ορίζει να κάνουν ελέγχους ή δοκιμές. Επίσης μπορούν να γράφουν και οι Επιθεωρητές Εργασίας (Ν. 1396/83 άρθρο 8 παρ. 2).

Στο Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας (Η.Μ.Α.), εκτός των άλλων διαπιστώσεων και υποδείξεων για την βελτίωση των συνθηκών εργασίας, πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφονται οι έλεγχοι των ανυψωτικών μηχανημάτων, οι έλεγχοι των συρματοσχοινών, οι έλεγχοι των πρανών των εκσκαφών και ο έλεγχος των αντιστηρίξεών τους, οι έλεγχοι μετά από κάθε θεομηνία, ο αριθμός της θεωρημένης βεβαίωσης του επιβλέποντος μηχανικού για την καταλληλότητα των κριωμάτων, η άδεια του επιβλέποντος μηχανικού για την εγκατάσταση ανυψωτικής μηχανής σε κριώμα.

1.7 Προστασία περιβάλλοντος.

Ως περιβάλλον νοείται τόσο το φυσικό περιβάλλον όσο και το ανθρωπογενές.

Η προστασία του περιβάλλοντος είναι μέγιστης σημασίας για τον κύριο του έργου και κατ επέκταση και για τον Ανάδοχο.

Ο σχεδιασμός του έργου έχει γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε να επιτυγχάνονται αφ ενός μεν η μέγιστη δυνατή εναρμόνιση του έργου με το περιβάλλον, αφ ετέρου δε η ελάχιστη δυνατή διατάραξη του περιβάλλοντος, τόσο κατά την διάρκεια ζωής του έργου όσο και κατά την διάρκεια της κατασκευής του.

ΕΠΙΣΗΜΑΣΜΕΝΟΙ ΚΟΜΒΟΙ ΣΤΟΝ ΠΙΝΑΚΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Β		ΜΕΤΡΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ	
(1) ΠΗΓΕΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ	(2) ΦΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	(3) ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ (*)	(4) ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ Ή ΕΙΔΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΕΝΕΧΟΥΝ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ (**)
01101	Φ2.1-6	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 2,5,9,10,13	
01102	Φ2.1-6	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 2,5,9,10,13	
01405	Φ2.1-6	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 2,3,4,5,7,8,13,14,16,87	
02101	Φ1.1, Φ1.5, Φ2.1-6, Φ3.1	Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 37	
02102	Φ1.1, Φ1.5, Φ2.1-6, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.3	Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 37	
02103	Φ1.1, Φ1.2, Φ2.1-6, Φ3.1	Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 37	
02301	Φ1.2, Φ1.4, Φ1.5, Φ3.1, Φ4.1, Φ4.2	Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 46	
03101	Φ1.5	Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 38	

03104	Φ1.5, Φ3.2, Φ.3.5, Φ3.6, Φ4.2	Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.5,14	
03208	Φ1.5, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.5, Φ3.6, Φ4.3	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 43,44 Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.6	
03301	Φ1.5, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4, Φ3.5, Φ3.6, Φ4.3	Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 34 Π. Δ. 778/80 Άρθρο 9 Απόφαση 16440/φ.10.4/445/93	
03302	Φ1.5, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4, Φ3.5, Φ3.6, Φ4.3	Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 34 Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.6 Π. Δ. 778/80 Άρθρα 3,4,5,6,7,8,10,13	
03303	Φ1.5, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4, Φ3.5, Φ3.6, Φ4.3	Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 34 Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.6 Π. Δ. 778/80 Άρθρα 4,13 Απόφαση 16440/φ.10.4/445/93	
03304	Φ1.5, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.3, Φ3.4, Φ3.5, Φ3.6, Φ4.3	Π. Δ. 778/80 Άρθρα 3,4,5,6,7,8,10,13 Απόφαση 16440/φ.10.4/445/93	
03405	Φ3.2, Φ3.5	Π. Δ. 778/80 Άρθρα 3,4,5,6,7,8,10,13	
05101	Φ1.5	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 18,24,33	
05105	Φ1.5	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 18,24,33	
05201	Φ1.5, Φ4.2	Π. Δ. 778/80 Άρθρο 17	
05204	Φ1.5	Π. Δ. 778/80 Άρθρο 17	
05302	Φ1.3, Φ1.4	Π.Δ. 16/96 άρθρο 10,	

		παράρτημα II & 22 Π.Δ. 778/80 άρθρο 21	
05305	Φ1.5	Π. Δ.1073/81 Άρθρα 25,86	
05309	Φ1.1, Φ1.5, Φ3.2, Φ3.3, Φ4.1, Φ4.2, Φ4.4, Φ6.1	Π.Δ.1073/81 Άρθρο 91	
05403	Φ5.1	Π.Δ.1073/81 Άρθρο 86	
06103	Φ3.6	Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 96	
06104	Φ2.1	Π. Δ. 1073/81 Άρθρο 96	
06202	Φ1.1, Φ1.2	Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.2	
06304	Φ3.2	Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.2	
07101	Φ1.5	Π. Δ. 305/96 παράρτ.ΙV,ΒΙΙ, παρ.2	Τα κάθε είδους μηχανήματα του έργου, πρέπει να απέχουν τουλάχιστον 2 μ. καθ' ύψος από το δίκτυο της ΔΕΗ
07102	Φ1.1, Φ1.2	Π. Δ. 305/96 παράρ.ΙV,ΒΙΙ,παρ.2.2	
07103	Φ1.5	Π. Δ. 305/96 παράρ.ΙV,ΒΙΙ,παρ.2.2	
01704	Φ1.5	Π. Δ. 305/96 παράρ.ΙV,ΒΙΙ,παρ.2.2	
07105	Φ5.1	Π. Δ. 305/96 παράρ.ΙV,ΒΙΙ,παρ.2.1 Π. Δ. 1073/81 Άρθρα75,76,77,78	
07201	Φ1.1, Φ5.1	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα48,49 Π. Δ. 395/94	
07202	Φ1.1, Φ1.5, Φ3.2, Φ4.2, Φ5.1	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 49,80,81 Π. Δ. 395/94	
09101	Φ2.1-6, Φ3.1, Φ3.2, Φ3.4, Φ3.5, Φ4.2, Φ5.1	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 96,110 Π. Δ. 95/78	
09104	Φ3.2, Φ4.2, Φ5.1	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 99,110	
09105	Φ2.1-6	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 99,110	

09202	Φ5.1	Π. Δ. 1073/81 Άρθρα 105,106,97 παρ.3	
10102	Φ1.1 – Φ4.4	Π. Δ.596/94 Άρθρα 3,4 Παραρτ. ΙΙ, παρ.2 Π. Δ. 85/91	
10103	Φ1.5	Π. Δ.1073/81 Άρθρο 39 Π. Δ. 396/94 Άρθρο 7 και παράρτ. ΙΙ, παρ.4	
10105	Φ1.1 – Φ4.4	Π. Δ. 305/96 παράρ.ΙV,ΒΙΙ,παρ.3 και εγκύκλιος Υπουρ. Εργ. 130329/3-7-95	
10201	Φ5.1	Π. Δ. 396/94 Άρθρο 7 και παράρτ. ΙΙ, παρ.4	
10204	Φ5.1	Π. Δ. 396/94 Άρθρο 7 και παράρτ. ΙΙ, παρ.3,4 και Π. Δ. 395/94 παράρτ. Παρ. 2.10	
10208	Φ5.1	Π. Δ 95/78 Π. Δ. 395/94 παράρτ. Παρ. 2.10	
10304	Φ1.5	Π. Δ. 305/96 παράρτ. ΙV, μέρος Α §6	

ΤΜΗΜΑ Δ- ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. Η προσπέλαση στο έργο γίνεται όπως φαίνεται στο επισυναπτόμενο τοπογραφικό .
2. Η διέλευση και παραμονή ατόμων στο χώρο του εργοταξίου απαγορεύεται εκτός από το προσωπικό που είναι εξουσιοδοτημένο για την κατασκευή του έργου . Η κυκλοφορία των πεζών γίνεται σε όλη την έκταση του εργοταξίου.
3. Η κυκλοφορία των οχημάτων κατά την φάση της εκσκαφής θα γίνεται με ράμπα στο χώρο σκάμματος .
4. Τα υλικά κατασκευής του έργου θα τοποθετούνται κάθε φορά στο προσφορότερο ανάλογα με τις ανάγκες χώρο .
5. Τα άχρηστα αντικείμενα, υπολείμματα υλικών, φθαρμένα υλικά κτλ. θα συλλέγονται σε ενοικιαζόμενο κοντέϊνερ .
6. Θα δημιουργηθούν πρόχειροι χώροι υγιεινής στο εργοτάξιο.
7. Το πρόχειρο φαγητό θα γίνεται σε στεγασμένο χώρο του εργοταξίου. Τα απορρίμματα και τα υπολείμματα τροφών θα μεταφέρονται με πλαστικές σακούλες στον πλησιέστερο δημοτικό κάδο.
8. Στο εργοτάξιο θα διαμορφωθεί μικρό φαρμακείο με τα απαραίτητα είδη πρώτων βοηθειών. Σε εμφανή θέση δίπλα στο φορητό φαρμακείο θα αναγράφονται η διεύθυνση και το τηλέφωνο του πλησιέστερου φαρμακείου και του υποκαταστήματος του ΙΚΑ που καλύπτει την περιοχή.

Θεσσαλονίκη, Ιούνιος 2014

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Παναγιώτα Γκινίδη,
Πολ. Μηχανικός με Ε΄ β.

Παναγιώτης Πολυμενίδης
Μηχ. Μηχανικός με ΣΤ΄ β.

Αννέτα Τριανταφύλλου
Αγρ. Τοπ. Μηχανικός με Ε΄ β.

Ο Προϊστάμενος
του Τμ. Τεχνικής Υποστήριξης
Κ.Μ

Αντώνης Σαμαράς
ΠΕ Μηχανικών
με Δ΄ β.

Η Αν. Προϊσταμένη Δ/σης
Τεχνικού Ελέγχου

Χρυσάνθη Καριπίδου
Αγρ. Τοπ. Μηχανικός
με Β΄ β.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό Πρωτ. Οικ. 47741/18-06-2014 Απόφαση της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Α.Δ.Μ.Θ.

