



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΔΑΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΘΑΣΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ

**ΕΡΓΟΥ: «Βελτίωση βατότητας δασικού οδικού δικτύου (περιοχών
Ραχωνίου – Πρίνου – Σωτήρος – Καλλιράχης - Μαριών) της Ν. Θά-
σου, έτους 2018»**

Σ υ ν τ ά χ θ η κ ε τ ο ν Ι ο ύ λ ι ο τ ο υ 2 0 1 8
από την Δασολόγο Κομνηνού Βαρβάρα

ΜΕΛΕΤΗ

Βελτίωση Βατότητας Δασικού Οδικού Δικτύου (περιοχών Ραχωνίου – Πρίνου – Σωτήρος – Καλλιράχης - Μαριών) της Ν. Θάσου, έτους 2018

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με την 9456/16.05.2018 (ΑΔΑ: Ω2ΣΥΟΡ1Υ-ΝΦΘ) απόφαση του κ. Διευθυντή Δασών Ν. Καβάλας «Ορισμός μελετητή», η οποία αφορά την ετήσια συντήρηση - βελτίωση της βατότητας του δασικού οδικού δικτύου εντός του συμπλέγματος των Δημοτικών Δασών (περιοχών Ραχωνίου – Πρίνου – Σωτήρος – Καλλιράχης - Μαριών) της Ν. Θάσου, για το έτος 2018.

2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το σύνολο του δασικού οδικού δικτύου που εκτείνεται στο νησί της Θάσου ανέρχεται περίπου στα 450 χιλιόμετρα. Περίπου 81 χιλιόμετρα εκτείνονται στο παραπάνω σύμπλεγμα των δημοτικών δασών. Οι δασικοί δρόμοι ανά κατηγορία, είναι όπως παρακάτω:

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (ΧΑΜ)
1	Συνδετική οδός προς Κορυφή Τούμπα	Α΄	5+000
	<u>ΣΥΝΟΛΟ Α΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ</u>		5+000
2	Καζαβήτι-Καλλιράχη-Αγ. Γεώργιος	Β΄	9+660
3	Κοτσίνια-Κρούμπαδος-Ραχώνι	Β΄	16+831
4	Μεταμόρφωση-Αγ. Παντελεήμων	Β΄	3+242
5	Αγ. Ιωάννης – Αγ. Παντελεήμων	Β΄	4+477
6	Δύο Κεφαλές-Τραπέζια	Β΄	0+980
	<u>ΣΥΝΟΛΟ Β΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ</u>		35+190
7	Δύο Κεφαλές-Ψιτάκι	Γ΄	1+000
8	Ραχώνι-Αγ. Γεώργιος-Κάτω Λατόγκα	Γ΄	5+170
9	Κάτω Μπάλτσα-Καγκέλια	Γ΄	0+600
10	Βαθύ Λαγκάδι-Τσίγκρι Λαγκάδι	Γ΄	4+198
11	Κοιτάδες-Ρέμα Σπαθί	Γ΄	1+730
12	Ξεβνί-Ρηγιάνη Πεύκο	Γ΄	3+200
13	Κλήμα-Ομβριός	Γ΄	1+300
14	Δώδεκα Απόστολοι-Σελάδα	Γ΄	0+750
15	Σωτήρος-Καλά Δέντρα	Γ΄	1+800
16	Αγ. Παντελεήμων-Ληνικά	Γ΄	1+800

17	Βίγλες-Σωτήρος-Καστανιές	Γ΄	2+443
18	Καλλιράχη-Καστανιές	Γ΄	2+390
19	Λαιμός-Σκαρά-Κρεβατίνα	Γ΄	2+600
20	Παπαδιά-Μελισσότρυπα	Γ΄	2+100
21	Αγ. Ελευθέριος-Καψαλίνα	Γ΄	2+000
22	Αγ. Ανάργυροι-Λάκκος Καρούδα	Γ΄	1+250
23	Μουγκρί-Σκαλάκια	Γ΄	1+400
24	Σκάλα-Μπαλαμπακιά	Γ΄	1+105
25	Περνάρι-Πρίνος	Γ΄	1+648
26	Ρηγιάνι-Μικρός Πρίνος	Γ΄	2+501
ΣΥΝΟΛΟ Γ΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ			40+985

Η ετήσια συντήρηση - βελτίωση του δασικού οδικού δικτύου αποσκοπεί στη βατότητα και την απρόσκοπτη προσπέλαση των δασικών δρόμων. Ένα καλά συντηρημένο δασικό δίκτυο, προσπελάσιμο καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, διευκολύνει τη γρήγορη και ασφαλή μεταφορά, τόσο των συνεργείων επιτήρησης – πρόληψης, όσο και των συνεργείων κατάσβεσης – πυρόσβεσης, συμβάλλοντας έτσι στη συνεχή επιτήρηση – πρόληψη, αλλά και στην άμεση καταστολή – κατάσβεση των δασικών πυρκαγιών. Το μέγιστο αποτέλεσμα για την προστασία των δασών και δασικών εκτάσεων στα δημοτικά δάση της νήσου Θάσου επιτυγχάνεται με τη συντήρηση του δασικού οδικού δικτύου σ' όλη την έκτασή του. Η συντήρηση του οδικού δικτύου κρίνεται απαραίτητη και επιβεβλημένη, καθώς η βατότητα του δικτύου είναι δυσχερής εξαιτίας των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικράτησαν κατά τη χειμερινή περίοδο, αλλά και λόγω των πυρκαγιών της 10ης Σεπτεμβρίου 2016. Με τις πυρκαγιές αυτές κήκε ο εδαφοτάπητας, καθώς και η υπόροφος βλάστηση, με αποτέλεσμα να αυξηθούν τα πλημμυρικά φαινόμενα και την μερική καταστροφή του καταστρώματος του οδικού δικτύου.

Με τις πιστώσεις που κατανεμήθηκαν δεν είναι δυνατή η πλήρης αποκατάσταση όλου του δασικού οδικού δικτύου εντός του συμπλέγματος των δημοτικών δασών, στις περιοχές της Τ.Κ. Ραχωνίου, της Δ.Κ. Πρίνου, της Τ.Κ. Σωτήρος, της Δ.Κ. Καλλιράχης και της Τ.Κ. Μαριών.

Μέχρι το ύψος των πιστώσεων, η προτεινόμενη εργασία είναι η ισοπέδωση – μόρφωση καταστρώματος σε μήκος δρόμου περίπου 50 χιλιομέτρων με μέσο πλάτος τεσσάρων μέτρων.

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Τα μέτρα που προτείνονται για την συντήρηση - βελτίωση του δασικού οδικού δικτύου είναι τα εξής:

α) Ισοπέδωση-Μόρφωση καταστρώματος

Η εργασία περιλαμβάνει αποκατάσταση ζημιών στο κατάστρωμα, απομάκρυνση μικροκαταπτώσεων από τα πρανή, διάστρωση των προϊόντων, μόρφωση του καταστρώματος σε όλο το πλάτος χωρίς τη δημιουργία «σειραδίου».

Κατά θέσεις θα εξασφαλίζεται η απορροή των νερών της βροχής με κατάλληλη επίκληση του καταστρώματος ιδιαίτερα εκεί που δεν υπάρχουν τάφροι απορροής (χαντάκια).

Όπου έχει γίνει οδοστρώση δε θα πραγματοποιηθούν εργασίες μόρφωσης καταστρώματος. Όπου υπάρχει παλιό «σειράδι» αυτό θα απομακρυνθεί. Σε περιοχές που τα εδάφη είναι κακής ποιότητας η μόρφωση του καταστρώματος θα γίνει με μεγαλύτερη επιμέλεια ώστε το κατάστρωμα να παρουσιάζει ομαλή μορφή. Απαραίτητη είναι η ομαλοποίηση της επιφάνειας του καταστρώματος με επιμελημένη επίχωση των χαραδρώσεων (νεροφαγώματα).

Σε καμία φάση των εργασιών δε θα κλείνουν (δε θα αποκόπτεται η κυκλοφορία) οι αντιτυρικοί δρόμοι και ζώνες, τα δε προϊόντα εκσκαφών θα διαμορφώνονται ώστε να μην παρακωλύουν την κυκλοφορία των οχημάτων και τα πρανή θα διαμορφώνονται πλήρως. Επίσης εντός της ημέρας θα ολοκληρώνεται η εργασία στο τμήμα του δρόμου προκειμένου να αποφευχθεί η παραμονή σωρών χώματος επί του καταστρώματος του δρόμου που κατά τη διάρκεια της νύχτας είναι δυσδιάκριτα από τους οδηγούς των οχημάτων και περικλείει κινδύνους για αυτούς και τα οχήματά τους.

Η εργασία θα είναι σύμφωνη με τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (Π.Τ.Π.) και συγκεκριμένα με την Π.Τ.Π.Χ1.

β) Καθαρισμός υφιστάμενων τάφρων δασοδρόμων

Η εργασία περιλαμβάνει τον καθαρισμό και μόρφωση παλαιών τάφρων, διάστρωση των προϊόντων καθαρισμού και εξασφάλιση λειτουργίας τεχνικών έργων (σωληνωτών οχετών).

Ο καθαρισμός και διαμόρφωση τάφρων θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε μετά τη διαμόρφωση αυτού, το βάθος της τάφρου να είναι τουλάχιστον 0,50 μέτρα. Τα προϊόντα από τον καθαρισμό και τη διαμόρφωση των τάφρων θα διασκορπίζονται ομοιόμορφα στο κατάστρωμα και τα χονδρά υλικά θα απομακρύνονται. Σε κατάλληλες θέσεις (στροφές, ελιγμούς κλπ.) θα δίνεται προσοχή ώστε οι τάφροι να διαμορφώνονται έτσι ώστε να οδηγούν τα όμβρια ύδατα εκτός καταστρώματος δρόμου.

Η εργασία θα είναι σύμφωνη με τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (Π.Τ.Π.) και συγκεκριμένα με την Π.Τ.Π. 13

4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Οι προτεινόμενες εργασίες, δεν αποτελούν εργασίες διάνοιξης δασικής οδού, ούτε εργασίες διαπλάτυνσης δασικής οδού, είναι περιορισμένης επέμβασης, δεν θα προκαλέσουν επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς δεν χρειάζεται ιδιαίτερη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

5. ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Επειδή η βελτίωση βατότητας του δασικού οδικού δικτύου (περιοχών Ραχωνίου – Πρίνου – Σωτήρος – Καλλιράχης - Μαριών) της Ν. Θάσου κρίνεται άκρως απαραίτητη για την έγκαιρη και ολοκληρωμένη προστασία των δασών των παραπάνω περιοχών του νησιού, θεωρούμε αναγκαία την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών και μέχρι του ύψους των πιστώσεων που έχουν κατανεμηθεί.

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις διατάξεις του αρ. 16 παρ. Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289Α))« Περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας», ως κύριο έργο προστασίας των δασών, τις διατάξεις του Π.Δ. 437/81 «Περί Μελέτης και εκτέ-

λεσης δασοτεχνικών έργων» και τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-16) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών».

Η δαπάνη του έργου θα ανέλθει στις είκοσι τρείς χιλιάδες πεντακόσια ευρώ **(23.500,00 €)**, η δε χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από πιστώσεις σύμφωνα με την 169429/1647/24-04-2018 «Έγκριση διάθεσης πίστωσης – χρηματοδότηση των Δασικών Υπηρεσιών των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, για την υλοποίηση έργων και εργασιών «αντιτυρικής προστασίας και οδοποιίας» που περιλαμβάνονται στα εγκεκριμένα «Προγράμματα δασικών δραστηριοτήτων για χρηματοδότηση από τον Ειδικό Φορέα Δασών του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ έτους 2018», από πιστώσεις του Ειδικού Φορέα Δασών του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ, σε βάρος του Προϋπολογισμού Εξόδων του Πράσινου Ταμείου με Κ.Α.Ε. 02.001.2499. Η παραπάνω χρηματοδότηση γίνεται στα πλαίσια του Μέτρου 1 «Προληπτικά μέτρα για την αντιτυρική προστασία των δημοσίων δασών και δασικών εκτάσεων» του Α.Π.1 του χρηματοδοτικού προγράμματος «Προστασία και αναβάθμιση Δασών 2018».

Η Υπηρεσία μας θα προχωρήσει στην εκτέλεση των εργασιών στις περιοχές του συμπλέγματος των Δημοτικών Δασών της Ν. Θάσου, στις περιοχές των Κοινοτήτων Ραχωνίου, Πρίνου, Σωτήρος, Καλλιράχης και Μαριών, της Περιφερειακής Ενότητας Θάσου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Οι εργασίες συντήρησης – βελτίωσης θα πραγματοποιηθούν με μίσθωση εκσκαφέα - φορτωτή και θα αφορά εκτέλεση εργασιών μέχρι του ποσού δαπάνης των **23.500,00 €** με Φ.Π.Α. Η δαπάνη της μίσθωσης μπορεί να ανέλθει μέχρι εξαντλήσεως της κατανεμηθείσας πίστωσης.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπληρωτής Δασάρχης Θάσου

Θάσος 18 / 07 / 2018
Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

Χαράλαμπος Μαρουγκλιάνης
Δασολόγος με βαθμό Α΄

Βαρβάρα Κομνηνού
Δασολόγος με βαθμό Α΄

**ΜΕΛΕΤΗ: «Βελτίωση βατότητας δασικού οδικού δικτύου
(περιοχών Ραχωνίου – Πρίνου – Σωτήρος – Καλλιράχης - Μαριών) της Ν. Θάσου, έτους 2018**

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗ- ΓΟ- ΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ ΔΡΟΜΟΥ Km	ΙΣΟΠΕΔΩ- ΣΗ ΜΟΡΦΩΣΗ ΚΑΤ/ΜΑΤΟ Σ m²	ΚΑΘΑΡΙ- ΣΜΟΣ ΜΟΡΦΩ- ΣΗ ΤΑΦΡΟΥ m
1.	Κοτσίνια–Κρούμπαδος- Ραχώνι	Β΄	16+831	67.324	1.800
2	Καζαβήτι-Καλλιράχη- Αγ.Γεώργιος	Β΄	9+660	38.640	2.100
	Μεταμόρφωση- Αγ.Παντελεή- μων	Β΄	3+242	12.968	1.800
	Βαθύ Λαγκάδι – Τσίγκρι Λαγκάδι	Γ	4+198	16.793	1.513
	Κοιτάδες – Ρέμα Σπαθί	Γ	1+730	6.920	1.081
4	Λαιμός-Σκαρά- Κρεβατίνα	Γ΄	2+600	10.400	1.500
5	Αγ. Ελευθέριος- Καψαλίνα	Γ΄	2+000	8.000	1.100
6	Καλλιράχη-Καστανιές	Γ΄	2+390	9.560	1.000
7	Βίγλες-Σωτήρος- Καστανιές	Γ΄	2+443	9.772	1.112
8	Περνάρι-Πρίνος	Γ΄	1+648	6.592	1.100
9	Ρηγιάννη – Μικρός Πρί- νος	Γ΄	2+501	10.004	1.550
	ΣΥΝΟΛΟ		49.243	196.973	15.656

ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Η παρούσα μελέτη αφορά την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών με τη χρήση εκσκαφέα – φορτωτή (JCB). Το Δασαρχείο Θάσου αδυνατεί να εκτελέσει τις παραπάνω εργασίες καθώς δεν διαθέτει σκαπτικά μηχανήματα.

Οι εργασίες θα εκτελεστούν στους δρόμους που αναφέρονται στον ανωτέρω συνοπτικό πίνακα προμέτρησης

Η δαπάνη του έργου θα ανέλθει στις είκοσι τρεις χιλιάδες πεντακόσια ευρώ **(23.500,00 €) με Φ.Π.Α. και 18.951,61 € χωρίς το Φ.Π.Α. και μέχρι εξαντλήσεως της κατανεμηθείσας πίστωσης.**

Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από πιστώσεις σύμφωνα με την 169429/1647/24-04-2018 «Έγκριση διάθεσης πίστωσης – χρηματοδότηση των Δασικών Υπηρεσιών των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, για την υλοποίηση έργων και εργασιών «αντιτυρικής προστασίας και οδοποιίας» που περιλαμβάνονται στα εγκεκριμένα «Προγράμματα δασικών δραστηριοτήτων για χρηματοδότηση από τον Ειδικό Φορέα Δασών του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ έτους 2018», από πιστώσεις του Ειδικού Φορέα Δασών του ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ, σε βάρος του Προϋπολογισμού Εξόδων του Πράσινου Ταμείου με Κ.Α.Ε. 02.001.2499. Η παραπάνω χρηματοδότηση γίνεται στα πλαίσια του Μέτρου 1 «Προληπτικά μέτρα για την αντιτυρική προστασία των δημοσίων δασών και δασικών εκτάσεων» του Α.Π.1 του χρηματοδοτικού προγράμματος «Προστασία και αναβάθμιση Δασών 2018».

Το πρόγραμμα των εργασιών θα διαμορφώνεται σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και ο ανάδοχος θα ενημερώνεται από τον επιβλέπον της σύμβασης μία ημέρα νωρίτερα πλην των εκτάκτων περιπτώσεων.

Η ακριβής ποσότητα των εργασιών που θα εκτελεστούν (τόσο σε όγκο όσο και σε είδος), εξαρτάται αφενός από την έκπτωση που θα επιτευχθεί και αφετέρου από τις οδηγίες της επιβλέπουσας αρχής σε συνδυασμό με τις άμεσες ανάγκες Δασοπροστασίας και μέχρι την κάλυψη της χρηματοδότησης των 23.500,00 €.

Η εκτέλεση της εργασίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και του Π.Δ. 437/81.

CPV: 45520000-8 Ενοικίαση εξοπλισμού χωματουργικών εργασιών με χειριστή.

ΑΡΘΡΟ 1. ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΟΡΤΩΤΗ – ΕΚΣΚΑΦΕΑ (τύπου JCB) {Κωδικός αναθεώρησης ΑΤΕΟ 1410}

Χωματουργικές εργασίες συντήρησης δασικών με τη χρήση εκσκαφέα – φορτωτή (JCB)

Ανάλυση τιμολογίου βάση του άρθρου 504 των Αναλυτικών Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας και του Πρακτικού Ε.Δ.Τ.Δ.Ε. 3^{ου} τριμήνου 2012.

Στην τιμή μονάδας συμπεριλαμβάνονται η ωριαία αποζημίωση του μηχανήματος, οι δαπάνες πληρωμής του χειριστή οδηγού, των καυσίμων, ασφαλειών, βλαβών κλπ. Επιμετρούνται οι ώρες κατά τις οποίες εκτελούνται εργασίες χωρίς να περιλαμβάνονται οι ώρες στάσης και αρχικής πορείας προς την περιοχή εργασίας.

α)	Μίσθωμα	(403)	ημέρα	1	χ	103,36	=	103,36
β)	Πετρέλαιο	(211)	λίτρα	40	χ	1,23	=	49,20
γ)	Λιπαντικά	(214)	κιλά	2	χ	4,55	=	9,10
δ)	Χειριστής	(114)	ώρες	8	χ	23,15	=	185,20
Σύνολο								346,86
Προσαύξηση για συντήρηση κλπ 10%								34,69
Σύνολο								381,55

Τιμή εφαρμογής ανά ημέρα εργασίας:

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): τριακόσια ογδόντα ένα και πενήντα πέντε λεπτά του Ευρώ
(Αριθμητικά): 381,55 €

Τιμή εφαρμογής ανά ώρα εργασίας:

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): σαράντα επτά και εξήντα εννέα λεπτά του Ευρώ
(Αριθμητικά): 47,69 €

Τα μηχανήματα έργου που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των διαφόρων εργασιών που περιγράφηκαν, θα πληρούν τις οριζόμενες στη διακήρυξη και Σ.Υ. τεχνικές προδιαγραφές.

CPV: 45520000-8 Ενοικίαση εξοπλισμού χωματουργικών εργασιών με χειριστή.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. ΔΑΣΑΡΧΗΣ ΘΑΣΟΥ

Θάσος Ιούλιος 2018
Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

Χαράλαμπος Μαρουγκλιάνης
Δασολόγος με βαθμό Α΄

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α΄

ΔΕΛΤΙΟ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

**ΜΕΛΕΤΗΣ: «Βελτίωσης βατότητας δασικού οδικού δικτύου (περιοχών
Ραγωνίου-Πρίνου-Σωτήρος-Καλλιράχης - Μαριών)της Ν. Θάσου, έτους 2018»**

α/α	Αριθμός Τιμολογίου	Κωδικός Αναθεώρησης	Είδος εργασιών	Μονάδα	Ποσότητες
1.	1	ΑΤΕΟ 1410	Χωματουργικές εργασίες συντή- ρησης δασικών δρόμων με τη χρή- ση εκσκαφέα – φορτωτή (JCB)	Ωρα	397,39

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. ΔΑΣΑΡΧΗΣ ΘΑΣΟΥ

Θάσος Ιούλιος 2018
Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

Χαράλαμπος Μαρουγκλιάνης
Δασολόγος με βαθμό Α΄

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α΄

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

**ΜΕΛΕΤΗΣ: «Βελτίωσης βατότητας δασικού οδικού δικτύου (περιοχών
Ραγωνίου-Πρίνου-Σωτήρος-Καλλιράχης - Μαριών)της Ν. Θάσου, έτους 2018»**

α/α	Αριθμός Τιμολογίου	Κωδικός Αναθεώρησης	Είδος εργασιών	Μονάδα	Τιμή Μονάδος
1.	1	ΑΤΕΟ 1410	Χωματοургικές εργασίες συντήρησης δασικών δρόμων με τη χρήση εκσκαφέα – φορτωτή (JCB)	Ωρα	47,69 €

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. ΔΑΣΑΡΧΗΣ ΘΑΣΟΥ

Θάσος Ιούλιος 2018
Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

Χαράλαμπος Μαρουγκλιάνης
Δασολόγος με βαθμό Α΄

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α΄

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ

Βελτίωση βατότητας δασικού οδικού δικτύου
(περιοχών Ραχωνίου-Πρίνου-Σωτήρος-Καλλιράχης - Μαριών) της Ν. Θάσου, έτους 2018

α/α	Ένδειξη Εργασιών	Αριθμός Τιμολογίου	Κωδικός Αναθεώρησης	Τιμή Μονάδας	Μονάδες Εργασίας	Δαπάνη
1	Χωματουργικές εργασίες συντήρησης δασικών δρόμων με τη χρήση εκσκαφέα – φορτωτή (JCB)	1	ΑΤΕΟ 1410	47,69	397,39	18.951,61
			Σύνολα Α'			18.951,61
			Φ.Π.Α. 24 %			4.548,39
			Γενικό Σύνολο			23.500,00

Θάσος Ιούλιος 2018
Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
Ο Δ/ντής Δασών Ν. Καβάλας

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α'

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΘΑΣΟΥ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού

Βελτίωση βατότητας δασικού οδικού δικτύου (περιοχών Ραχωνίου-Πρίνου-Σωτήρος-Καλλιράχης-Μαριών) της Ν. Θάσου, για τη διαμόρφωση κατάλληλων μέτρων για την αντιπυρική προστασία των δημοτικών δασών της Ν. Θάσου, με την άμεση και απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων και του προσωπικού.

2. Διεύθυνση του έργου

Δασικό οδικό δίκτυο (περιοχών Ραχωνίου-Πρίνου-Σωτήρος-Καλλιράχης-Μαριών) των δημοτικών δασών της Ν. Θάσου.

3. Αριθμός απόφασης έγκρισης της μελέτης
απόφαση του κ. Δ/ντή Δασών Ν. Καβάλας

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου
Δασαρχείο Θάσου.

5. Στοιχεία των συντακτών του Φ.Α.Υ.

Κομνηνού Βαρβάρα, Δασολόγος του Δασαρχείου Θάσου

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.
Ο επιβλέπων του έργου: Κομνηνού Βαρβάρα, Δασολόγος του Δασαρχείου Θάσου.

Μ Η Τ Ρ Ω Ο Τ Ο Υ Ε Ρ Γ Ο Υ

Τεχνική έκθεση

Η μελέτη του έργου αφορά την βελτίωση βατότητας του δασικού οδικού δικτύου (περιοχών Ραχωνίου-Πρίνου-Σωτήρος-Καλλιράχης-Μαριών) της Ν. Θάσου. Ως κύριος σκοπός της επεμβάσεως ορίζεται η αντιπυρική θωράκιση των δημοτικών δασών της περιοχής με την εξασφάλιση της άμεσης και απρόσκοπτης πρόσβασης στον δασικό ορεινό όγκο.

α) Όροι κατασκευής:

Οι εργασίες βελτίωσης του δασικού οδικού δικτύου θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με όσα περιγράφονται στη μελέτη και με τις προφορικές εντολές που θα δίνονται από τον επιβλέποντα του έργου.

β) Περιγραφή της κατασκευής:

Με την παρούσα μελέτη θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- Ισοπέδωση και μόρφωση καταστρώματος και βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών δασικής οδού άνευ καταστρώματος
- Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή ερείσματος σε κάθε είδους εδάφους

.γ) Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου

Η κατάσταση του δασικού οδικού δικτύου θα πρέπει να επιθεωρείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα και να αποκαθίστανται οι τυχόν ζημιές άμεσα, για να εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα αυτού.

Θάσος Ιούλιος 2018

Η Συντάκτρια

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α'

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Βελτίωση βατότητας του δασικού οδικού δικτύου (περιοχών Ραχωνίου-Πρίνου-Σωτήρος-Καλλιράχης-Μαριών) της Ν. Θάσου για τη διαμόρφωση κατάλληλων μέτρων, για την αντιπυρική προστασία των δημοτικών δασών της Ν. Θάσου, με την άμεση και απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων και του προσωπικού.

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Η μελέτη του έργου αφορά την βελτίωση βατότητας δασικού οδικού δικτύου στα δημοτικά δάση της Ν. Θάσου. Ως κύριος σκοπός της επέμβασης ορίζεται η αντιπυρική θωράκιση των δημοτικών δασών της περιοχής με την εξασφάλιση της άμεσης και απρόσκοπτης πρόσβασης στο δασικό ορεινό όγκο.

α) Όροι κατασκευής:

Οι εργασίες βελτίωσης του δασικού οδικού δικτύου θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με όσα περιγράφονται στη μελέτη και με τις προφορικές εντολές που θα δίνονται από τον επιβλέποντα του έργου.

β) Περιγραφή της κατασκευής:

Με την παρούσα εργολαβία θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- Ισοπέδωση και μόρφωση καταστρώματος και βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών δασικής οδού άνευ καταστρώματος
- Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή ερείσματος σε κάθε είδους εδάφους .

3. Διεύθυνση του έργου:

Δασικό οδικό δίκτυο (περιοχών Ραχωνίου-Πρίνου-Σωτήρος-Καλλιράχης-Μαριών) των δημοτικών δασών της Ν. Θάσου.

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δασαρχείο Θάσου.

5. Στοιχεία των συντακτών του Σ.Α.Υ.:

Κομνηνού Βαρβάρα, Δασολόγος του Δασαρχείου Θάσου.

6. Στοιχεία των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας:

Η συντήρηση των δασικών δρόμων θα ξεκινήσει με τον καθαρισμό και μόρφωση τάφρων και θα συνεχιστεί με την ισοπέδωση και μόρφωση καταστρώματος και βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών των δασικών δρόμων. .

Μέτρα για την πρόληψη και αποτροπή των κινδύνων:

Έχοντας υπ' όψη την υπ' αριθ. 27/15-10-2012 εγκύκλιο διαταγή του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η προσπέλαση στο εργοτάξιο και η ασφαλής πρόσβαση στις θέσεις εργασίας γίνεται ως εξής:

Λόγω της μη ύπαρξης συγκεκριμένου εργοταξίου (τα μηχανήματα κατά τη διάρκεια της εργασίας τους βρίσκονται σε συνεχή μετακίνηση από τον ένα δασικό δρόμο στον άλλο και από περιοχή σε περιοχή), δεν μπορεί και δεν κρίνεται σκόπιμο να ληφθούν τα συνήθη μέτρα (σήμανση εισόδου, δίοδοι προσπέλασης ελεύθερες από οικοδομικά υλικά για την ασφαλή απομάκρυνση των εργαζομένων σε περίπτωση κινδύνου). Επειδή η κύρια εργασία θα εκτελεσθεί με τα παραπάνω χωματουργικά μηχανήματα, θα ληφθούν μέτρα ασφαλούς

κίνησης και εργασίας των μηχανημάτων. Ο χειριστής αυτών θα πρέπει να είναι κάτοχος του απαραίτητου διπλώματος και να φροντίζει σε συνεργασία με τον κάτοχο - εργολάβο του μηχανήματος για την εργασία αυτού, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές. Θα λαμβάνονται μέτρα για την ορθή στερέωση των μηχανημάτων στο έδαφος και μέριμνα για απομάκρυνση τυχόν παρακειμένων καλωδίων υψηλής τάσης. Μέριμνα για την τήρηση ασφαλών αποστάσεων των εργαζομένων και των μη εχόντων σχέση με το έργο, από τον χώρο κυκλοφορίας και εργασίας των μηχανημάτων. Μέτρα για την αποτροπή κινδύνου κα-
τολίσθησης και αποκολλήσεων των εδαφών των πρανών της δασικής οδού καθώς και δέν-
δρων που βρίσκονται στα πρανή των οδών. Απαγορεύεται η αποθήκευση ή η παραμονή επί
των σταθμευμένων μηχανημάτων εύφλεκτων υλικών όπως καυσίμων, λαδιών κ.λ.π. κυρίως
όταν η αποθήκευση αυτή ή η στάθμευση γίνεται εντός δασών και δασικών εκτάσεων.

Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών: Μέριμνα για την ύπαρξη φαρμακευτι-
κού υλικού επί των μηχανημάτων, ικανού για την παροχή πρώτων βοηθειών. Δεν προβλέ-
πεται χώρος εστίασης και χώρος υγιεινής.

Θάσος Ιούλιος 2018
Η Συντάκτρια

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α΄