

**ΜΕΛΕΤΗ : ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΙΒΩΤΟΕΙΔΟΥΣ ΟΧΕΤΟΥ & ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ
ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΔΑΣΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΚΕΡΑΣΟΧΩΡΙΟΥ**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ – ΣΚΟΠΟΣ

Σκοπός της μελέτης είναι η βελτίωση της βατότητας του δασικού δρόμου ΚΕΡΑΣΟΧΩΡΙΟΥ.

Ο δασικός δρόμος Κερασοχωρίου έχει κατασκευαστεί με προδιαγραφές Β΄ κατηγορίας, βρίσκεται στο Δημόσιο Δασικό Σύμπλεγμα Δρυμού στον ορεινό όγκο της Ροδόπης έχει αφετηρία το Δασικό Χωριό Ερυμάνθου οδηγεί στο Διατηρητέο Μνημείο της Φύσης του Παρθένου Δάσους Οξιάς και αποτελεί βασικό άξονα του δασικού οδικού δικτύου.

Τμήμα του δρόμου βρίσκεται εντός των περιοχών GR 1120003 (SCI) Τόπων Κοινοτικής Σημασίας και GR 1140008 (SPA) Ζωνών Ειδικής Προστασίας του Δικτύου NATURA 2000 και εντός ζώνης Καταφυγίου Άγριας Ζωής (ΚΑΖ) .

Η δυνατότητα προσπέλασης του δρόμου είναι πολύ σημαντική τόσο για την αντιπυρική προστασία της ευρύτερης περιοχής και την δυνατότητα πρόσβασης και επέμβασης σε περίπτωση πυρκαγιάς, καθώς βρίσκεται σε περιοχή μεγάλης οικολογικής σημασίας όσο και για την κάλυψη αναγκών Προστασίας των Δασών και Δασικών Εκτάσεων, Διαχείρισης Δασών και Αναψυχής .

Η βατότητα του επηρεάζει:

- Την διαχείριση του Δάσους (καλλιέργεια, υλοτομικές επεμβάσεις, εργασίες ανόρθωσης κλπ)
- Την Προστασία των Δασικών οικοσυστημάτων
- Την αντιπυρική Προστασία (άμεση πρόσβαση σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς)
- Την προσέγγιση στα οικοσυστήματα ιδιαίτερου κάλλους και σημασία (Διατηρητέο Μνημείο της Φύσης σηΧαινού, Περιοχές του δικτύου NATURA 2000 και Εθνικό Πάρκο Οροσειράς Ροδόπης)
- Τις οικονομικές ανάγκες της περιοχής καθώς παρουσιάζει μεγάλη επισκεψιμότητα

2. ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στο σημείο που ο δασόδρομος διασχίζει το Αρκουδόρεμα (συντεταγμένες ΕΓΣΑ Χ: 560102, Υ: 4577991, στην χ.θ. 4,6 χλμ.) υπάρχει διπλός σωληνωτός αγωγός ο οποίος έχει αποκαλυφθεί σχηματίζοντας μεγάλη σκάφη μέσα στην οποία βρίσκεται η ροή του ρέματος. Ο δρόμος στο σημείο αυτό έχει καταστραφεί πλήρως και δεν είναι δυνατή η προσπέλαση του.

Επίσης στο σύνολο του δρόμου απαιτείται βελτίωση – συντήρηση του καταστρώματος.

Για την αποκατάσταση της προσπέλασης της οδού προτείνεται η κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού διαστάσεων 2,00 x 2,00 μέτρων στη θέση που υπάρχει διπλός σωληνωτός αγωγός ο οποίος και θα καθαιρεθεί.

Με την κατασκευή του κυβοειδούς οχετού επιδιώκεται η παροχέτευση όλων των υδάτων που προέρχονται τόσο από το ρέμα που βρίσκεται στα ανάντη του τεχνικού όσο και των υδάτων του καταστρώματος.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Θα κατασκευαστεί κιβωτοειδής οχετός πλάτους 2,00 μέτρων, ύψους 2,00 μέτρων και μήκους 10,00 μέτρων καθώς και τεχνικά στην είσοδο και την έξοδο αυτού. Η επίχωση το πάνω από το τεχνικό θα είναι 2,00 μέτρα.

Για την επίχωση του τεχνικού και την κατασκευή του οδοστρώματος θα χρησιμοποιηθούν τα προϊόντα εκσκαφών, τα προϊόντα από την εκβάθυνση του ρέματος εφόσον αυτά είναι κατάλληλα, και προϊόντα από δανειοθαλάμους που βρίσκονται στην ευρύτερη περιοχή επέμβασης και θα υποδειχτούν από την Υπηρεσία.

Για την κατασκευή των ανωτέρω τεχνικών θα χρειαστεί η καθαίρεση των υπαρχόντων τεχνικών έργων τα οποία πρέπει να απομακρυνθούν. Τα υλικά που θα προκύψουν από τις καθαίρεσεις καθώς και τυχόν πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών θα διαχειριστούν σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη ΚΥΑ 36259/1757/ε103/2010

Επίσης θα απαιτηθεί και η εκβάθυνση του ρέματος κατά θέσης για την ομαλοποίηση της ροής των υδάτων.

Λόγω των έντονων βραχιδών εξάρσεων που παρατηρούνται σήμερα στο κατάστρωμα του δρόμου προτείνονται χωματουργικές εργασίες, οι οποίες περιλαμβάνουν την πλήρη απομάκρυνση τμήματος, πάχους 50 εκατοστών, σε τμήματα του υπάρχοντος καταστρώματος. Όπου απαιτείται και η υπάρχον τάφος αποχέτευσης όμβριων δεν επαρκεί δεδομένου ότι η στάθμη του καταστρώματος θα κατέβει κατά 50 εκατοστά μετά την ολοκλήρωση των χωματουργικών εργασιών θα κατασκευαστεί τάφος τριγωνικής διατομής διαστάσεων 1,00μ. πλάτος και βάθος 0,50μ.

Σε τμήματα του δρόμου θα πραγματοποιηθεί Ισοπέδωση – μόρφωση του καταστρώματος με μηχάνημα έργου (GRAIDER).

Ο κιβωτοειδής οχετός με τα τεχνικά εισόδου – εξόδου έχουν μελετηθεί σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τεχνικά σχέδια του ΥΠΕΧΩΔΕ (Εγκύκλιος Ε 36/ΔΜΕΟ/γ/855/22-12-2000).

Για την συντήρηση του καταστρώματος λήφθηκε υπόψη το αριθμ πρωτ. 12695/23-2-2016 έγγραφο της Δ/σης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας – Θράκης με θέμα «Τιμολόγιο Εργασιών Συντήρησης Δασικού Οδικού Δικτύου για το έτος 2016»

Ξάνθη 8 Αυγούστου 2018
Η Συντάκτρια

Σταυρούλα Καψάλη
Γεωτεχνικός – Δασολόγος με Α' Βαθμό