



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ
ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ &
ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΔΑΣΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΘΑΣΟΥ

ΜΕΛΕΤΗ

ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

**«ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ»**

**ΤΟΥ ΥΠΟΕΡΓΟΥ: «Επείγουσες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού
δικτύου Δασαρχείου Θάσου – Δημόσια Δάση Ν. Θάσου, έτους 2018»**

Σ υ ν τ ά χ θ η κ ε τ ο ν Ν ο έ μ β ρ ι ο τ ο υ 2 0 1 8
από την Δασολόγο Κομνηνού Βαρβάρα

ΜΕΛΕΤΗ

Του Έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ»,
του υποέργου «Επείγουσες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού δικτύου Δασαρχείου
Θάσου- Δημόσια Δάση Ν. Θάσου, έτους 2018»

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με την 17554/14.09.2018 (ΑΔΑ: 7Σ35ΟΡ1Υ-ΖΟΣ) απόφαση του κ. Διευθυντή Δασών Ν. Καβάλας περί «Ορισμό μελετητή», η οποία αφορά την ετήσια συντήρηση - βελτίωση της βατότητας του δασικού οδικού δικτύου εντός του συμπλέγματος των Δημοσίων Δασών της Ν. Θάσου, για το έτος 2018.

2. ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Το σύνολο του δασικού οδικού δικτύου που εκτείνεται στο νησί της Θάσου ανέρχεται περίπου στα 450 χιλιόμετρα. Περίπου 160 χιλιόμετρα εκτείνονται στο παραπάνω σύμπλεγμα των δημοσίων δασών. Οι δασικοί δρόμοι ανά κατηγορία, είναι όπως παρακάτω:

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)
1	Γέννα - Μαριές	Α	4.358
2	Καζαβήτι-Σπαθί-Γέννα-Βάτος	Α	15+494
	ΣΥΝΟΛΟ Α΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ		19+852
1	Αγ.Παντελεήμων-Σκαρά Γέννα	Β΄	14+836
2	Βάτος-Θεολόγος	Β΄	12+620
3	Διπόταμος-Σταυρί-Σαμακερό	Β΄	9+410
4	Θυμωνιά-Αυχένas Βίγλα	Β΄	5+628
5	Σπαθί-Αγ.Παντελεήμων	Β΄	5+783
6	Σταυρί-Ρέμα Καστανιάς	Β΄	2+233
7	Φεγγάρι-Υψάριο	Β΄	8+392
	ΣΥΝΟΛΟ Β΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ		58+902
1	Αλευροχιά-Αρχαγγέλου Μηχαήλ-Κτούλες	Γ΄	6+081
2	Αυχένas Βίγλας-Πετρόγουρνα	Γ΄	3+262
3	Άρως -Σκαλιά	Γ΄	2+258

4	Βάτος-Κάστρο	Γ΄	3+724
5	Θεολόγος-Αγλάδες-Ρ.Μότρ	Γ΄	4+380
6	Θεολόγος-Μανταλούδι-Ποτός	Γ΄	8+808
7	Θεολόγος-Μοτρ-Προφ.Ηλίας	Γ΄	5+240
8	Καρύπη Βράχος-Κάστρο	Γ΄	4+935
9	Κλήμα-Βαθύλακος	Γ΄	1+080
10	Κορακιά-Πλατάνες	Γ΄	2+109
11	Λαβάνες-Πιτελίδες	Γ΄	3+200
12	Λιμενάρια-Μ.Λάκκος-Βάτος	Γ΄	11+000
13	Μακρυράχη-Λάκος Ψαριού	Γ΄	1+469
14	Παπα Αμπέλι-Διπόταμος	Γ΄	4+300
15	Σαμακερό-Φκιαριά	Γ΄	5+920
16	Υψάριο-Αυχένας-Κορδέλη	Γ΄	5+417
17	Χορεύτρια-Τρίκορφο	Γ΄	4+823
18	Σταυρί-Πόπινας Μάντρα	Γ΄	1+881
19	Σριβάδι -Θυμωνιά	Γ΄	2+606
ΣΥΝΟΛΟ Γ΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ			82+493

Η ετήσια συντήρηση - βελτίωση του δασικού οδικού δικτύου αποσκοπεί στη βατότητα και την απρόσκοπτη προσπέλαση των δασικών δρόμων. Ένα καλά συντηρημένο δασικό δίκτυο, προσπελάσιμο καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, διευκολύνει τη γρήγορη και ασφαλή μεταφορά, τόσο των συνεργείων επιτήρησης – πρόληψης, όσο και των συνεργείων κατάσβεσης – πυρόσβεσης, συμβάλλοντας έτσι στη συνεχή επιτήρηση – πρόληψη, αλλά και στην άμεση καταστολή – κατάσβεση των δασικών πυρκαγιών. Το μέγιστο αποτέλεσμα για την προστασία των δασών και δασικών εκτάσεων στα δημόσια δάση της νήσου Θάσου επιτυγχάνεται με τη συντήρηση του δασικού οδικού δικτύου σ' όλη την έκτασή του. Η συντήρηση του οδικού δικτύου κρίνεται απαραίτητη και επιβεβλημένη, καθώς η βατότητα του δικτύου είναι δυσχερής εξαιτίας των δυσμενών καιρικών συνθηκών που επικράτησαν κατά τη χειμερινή περίοδο. Αλλά και λόγω της πυρκαγιάς της 10ης Σεπτεμβρίου 2016 στην περιοχή των δημοσίων δασών, όπου κήκε ο εδαφοτάπητας καθώς και η υπόροφος βλάστηση, με αποτέλεσμα να αυξηθούν τα πλημμυρικά φαινόμενα τα οποία επέφεραν και την μερική καταστροφή του καταστρώματος του οδικού δικτύου.

Με τις πιστώσεις που κατανεμήθηκαν δεν είναι δυνατή η πλήρης αποκατάσταση όλου του δασικού οδικού δικτύου εντός του συμπλέγματος των δημοσίων δασών.

Κατά επιλογή, βάσει των προβλημάτων που παρουσιάζουν και σπουδαιότητας αυτών στην αντιπυρική προστασία των περιοχών της μελέτης, θα συντηρηθούν οι κάτωθι δρόμοι:

α/α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΔΡΟΜΟΥ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΜΗΚΟΣ (ΧΛΜ)
1	Γέννα - Μαριές	Α΄	4.358
ΣΥΝΟΛΟ Α΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ			4.358
1	Αγ.Παντελεήμων-Σκαρά Γέννα	Β΄	14+836
2	Διπόταμος-Σταυρί-Σαμακερό	Β΄	9+410
3	Σπαθί-Αγ.Παντελεήμων	Β΄	5+783
4	Σταυρί-Ρέμα Καστανιάς	Β΄	2+233
ΣΥΝΟΛΟ Β΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ			32+262

1	Αλευροχιά-Αρχαγγέλου Μηχαήλ-Κτούλες	Γ'	6+081
2	Άρως -Σκαλιά	Γ'	2+258
3	Βάτος-Κάστρο	Γ'	3+724
4	Θεολόγος-Μανταλούδι-Ποτός	Γ'	8+808
5	Θεολόγος-Μοτρ-Προφ.Ηλίας	Γ'	5+240
6	Κορακιά-Πλατάνες	Γ'	2+109
7	Λαβάνες-Πιτελίδες	Γ'	3+200
8	Παπα Αμπέλι-Διπόταμος	Γ'	4+300
9	Υψάριο-Αυχένας-Κορδέλη	Γ'	5+417
10	Χορεύτρια-Τρίκορφο	Γ'	4+823
11	Σριβάδι -Θυμωνιά	Γ'	2+606
ΣΥΝΟΛΟ Γ' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ			48+566

Οι προτεινόμενες εργασίες είναι η ισοπέδωση – μόρφωση καταστρώματος και ο καθαρισμός – μόρφωση τάφρου.

Οι ποσότητες των εργασιών που προμετρήθηκαν είναι:

α/α	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ
1	Ισοπέδωση-Μόρφωση καταστρώματος	85.186	Μέτρα
2	Καθαρισμός - Μόρφωση τάφρου	42.500	Μέτρα

Οι εργασίες συντήρησης – βελτίωσης θα πραγματοποιηθούν με Εκσκαφέα Φορτωτή (τύπου JCB). Ως ελάχιστο όριο απόδοσης ημερησίως (για οκτώ ώρες εργασίας) υπολογίζονται τα τέσσερις χιλιάδες (4.000) μέτρα δρόμου, καθώς και καθαρισμός τάφρου μήκους, κατ' ελάχιστο πεντακοσίων μέτρων (500).

3. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Τα μέτρα που προτείνονται για την συντήρηση - βελτίωση του δασικού οδικού δικτύου είναι τα εξής:

α) Ισοπέδωση-Μόρφωση καταστρώματος

Η εργασία περιλαμβάνει αποκατάσταση ζημιών στο κατάστρωμα, απομάκρυνση μικροκαταπτώσεων από τα πρανή, διάστρωση των προϊόντων, μόρφωση του καταστρώματος σε όλο το πλάτος χωρίς τη δημιουργία «σειραδίου».

Κατά θέσεις θα εξασφαλίζεται η απορροή των νερών της βροχής με κατάλληλη επίκληση του καταστρώματος ιδιαίτερα εκεί που δεν υπάρχουν τάφροι απορροής (χαντάκια).

Όπου έχει γίνει οδοστρωσία δε θα πραγματοποιηθούν εργασίες μόρφωσης καταστρώματος. Όπου υπάρχει παλιό «σειράδι» αυτό θα απομακρυνθεί. Σε περιοχές που τα εδάφη είναι κακής ποιότητας η μόρφωση του καταστρώματος θα γίνει με μεγαλύτερη επιμέλεια ώστε το κατάστρωμα να παρουσιάζει ομαλή μορφή. Απαραίτητη είναι η ομαλοποίηση της επιφάνειας του καταστρώματος με επιμελημένη επίχωση των χαραδρώσεων (νεροφαγώματα).

Σε καμία φάση των εργασιών δε θα κλείνουν (δε θα αποκόπτεται η κυκλοφορία) οι αντιπυρικοί δρόμοι και ζώνες, τα δε προϊόντα εκσκαφών θα διαμορφώνονται ώστε να μην

παρακωλύουν την κυκλοφορία των οχημάτων και τα πρανή θα διαμορφώνονται πλήρως. Επίσης εντός της ημέρας θα ολοκληρώνεται η εργασία στο τμήμα του δρόμου προκειμένου να αποφευχθεί η παραμονή σωρών χώματος επί του καταστρώματος του δρόμου που κατά τη διάρκεια της νύχτας είναι δυσδιάκριτα από τους οδηγούς των οχημάτων και περικλείει κινδύνους για αυτούς και τα οχήματά τους.

Η εργασία θα είναι σύμφωνη με τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (Π.Τ.Π.) και συγκεκριμένα με την Π.Τ.Π.Χ1.

β) Καθαρισμός υφιστάμενων τάφρων δασοδρόμων

Η εργασία περιλαμβάνει τον καθαρισμό και μόρφωση παλαιών τάφρων, διάστρωση των προϊόντων καθαρισμού και εξασφάλιση λειτουργίας τεχνικών έργων (σωληνωτών οχετών).

Ο καθαρισμός και διαμόρφωση τάφρων θα γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε μετά τη διαμόρφωση αυτού, το βάθος της τάφρου να είναι τουλάχιστον 0,50 μέτρα. Τα προϊόντα από τον καθαρισμό και τη διαμόρφωση των τάφρων θα διασκορπίζονται ομοιόμορφα στο κατάστρωμα και τα χονδρά υλικά θα απομακρύνονται. Σε κατάλληλες θέσεις (στροφές, ελιγμούς κλπ.) θα δίνεται προσοχή ώστε οι τάφροι να διαμορφώνονται έτσι ώστε να οδηγούν τα όμβρια ύδατα εκτός καταστρώματος δρόμου.

Η εργασία θα είναι σύμφωνη με τις πρότυπες τεχνικές προδιαγραφές (Π.Τ.Π.) και συγκεκριμένα με την Π.Τ.Π. 13

4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Οι προτεινόμενες εργασίες, δεν αποτελούν εργασίες διάνοιξης δασικής οδού, ούτε εργασίες διαπλάτυνσης δασικής οδού, είναι περιορισμένης επέμβασης, δεν θα προκαλέσουν επιπτώσεις στο περιβάλλον και συνεπώς δεν χρειάζεται ιδιαίτερη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

5. ΤΕΛΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

Επειδή η βελτίωση βατότητας του δασικού οδικού δικτύου των Δημοσίων δασών της Ν. Θάσου κρίνεται άκρως απαραίτητη για την έγκαιρη και ολοκληρωμένη προστασία των δασών των παραπάνω περιοχών του νησιού, θεωρούμε αναγκαία την εκτέλεση των ανωτέρω εργασιών και μέχρι του ύψους των πιστώσεων που έχουν κατανεμηθεί.

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τις διατάξεις του αρ. 16 παρ. Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289Α) « Περὶ προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της Χώρας», ως κύριο έργο προστασίας των δασών, τις διατάξεις του Π.Δ. 437/81 «Περὶ Μελέτης και εκτέλεσης δασοτεχνικών έργων» και τις διατάξεις του Ν.4412/16 (ΦΕΚ 147/Α/8-8-16) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών».

Η δαπάνη του έργου θα ανέλθει στις δέκα πέντε χιλιάδες ευρώ (**15.000,00 €**), η δε χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από πιστώσεις σύμφωνα με την 122872/1867/23-08-2018 απόφαση της Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης, του έργου «Επείγουσες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού δικτύου και έργων προστασίας δασών» με ΚΑΕ 2014ΕΠ53100003 της ΣΑΕΠ 531», για την υλοποίηση του

υποέργου «Επείγουσες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού δικτύου Δασαρχείου Θάσου - Δημόσια δάση Ν. Θάσου, έτους 2018» του Δασαρχείου Θάσου.

Η Υπηρεσία μας θα προχωρήσει στην εκτέλεση των εργασιών στις περιοχές του συμπλέγματος των Δημοσίων Δασών της Ν. Θάσου, της Περιφερειακής Ενότητας Θάσου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Οι εργασίες συντήρησης – βελτίωσης θα πραγματοποιηθούν με Εκσκαφέα Φορτωτή (τύπου JCB) και θα αφορά εκτέλεση εργασιών με προϋπολογισμό δαπάνης **15.000,00 €** με Φ.Π.Α.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αναπληρωτής Δασάρχης Θάσου

Θάσος 08 / 11 / 2018
Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

Χαράλαμπος Μαρουγκλιάνης
Δασολόγος με βαθμό Α΄

Βαρβάρα Κομνηνού
Δασολόγος με βαθμό Α΄

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΘΑΣΟΥ

ΕΡΓΟ: «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟ-
ΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ», του υποέργου «Επείγου-
σες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού
δικτύου Δασαρχείου Θάσου – Δημόσια
Δάση Ν. Θάσου, έτους 2018»

ΠΕΡΙΓΡΑΦΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Η παρούσα μελέτη αφορά την εκτέλεση χωματουργικών εργασιών με τη χρήση Εκσκαφέα Φορτωτή (τύπου JCB). Το Δασαρχείο Θάσου αδυνατεί να εκτελέσει τις παραπάνω εργασίες καθώς δεν διαθέτει σκαπτικά μηχανήματα.

Η δαπάνη του έργου θα ανέλθει στις δέκα πέντε χιλιάδες ευρώ **(15.000,00 €) με Φ.Π.Α. και 12.096,77 € χωρίς το Φ.Π.Α..**

Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από πιστώσεις σύμφωνα με την 122872/1867/23-08-2018 απόφαση της Γενικής Δ/σης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης περί έγκρισης διάθεσης πίστωσης, του έργου «Επείγουσες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού δικτύου και έργων προστασίας δασών» με ΚΑΕ 2014ΕΠ53100003 της ΣΑΕΠ 531», για την υλοποίηση του υποέργου «Επείγουσες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού δικτύου Δασαρχείου Θάσου - Δημόσια δάση Ν. Θάσου, έτους 2018» του Δασαρχείου Θάσου.

Το πρόγραμμα των εργασιών θα διαμορφώνεται σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και ο ανάδοχος θα ενημερώνεται από τον επιβλέπον της σύμβασης μία ημέρα νωρίτερα πλην των εκτάκτων περιπτώσεων.

Η εκτέλεση της εργασίας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 και του Π.Δ. 437/81.

CPV: 43210000-8 Μηχανήματα χωματουργικών εργασιών

Ανάλυση Τιμών

ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΚΣΚΑΦΕΑ ΦΟΡΤΩΤΗ (τύπου JCB)

Χωματοουργικές εργασίες συντήρησης δασικών δρόμων με τη χρήση Εκσκαφέα Φορτωτή (τύπου JCB).

Η παρούσα ανάλυση τιμών συντάσσεται σύμφωνα με τον Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147^Α/8-8-2016) και σύμφωνα με την υπ' αριθμ. Δ11γ/0/9/7/7-2-2013 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού ΑΝ.ΑΝ.Υ.ΜΕ.ΔΙ. περί αναπροσαρμογής και συμπλήρωσης των Εναίων Τιμολογίων Έργων Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου και Ηλεκτρομηχανολογικών Εργασιών Οδοποιίας, Υδραυλικών και Λιμενικών, όπως ισχύει και λαμβάνοντας υπόψη και το τιμολόγιο ανάλυσης τιμών για το Γ' τρίμηνο του 2012.

ΝΕΑ ΣΧΕΤ. ΑΡΘΡΑ 1. και 2. (άρθρο αναθεώρησης ΑΤΕΟ 501)

Στην τιμή μονάδας συμπεριλαμβάνονται η ωριαία αποζημίωση του μηχανήματος, οι δαπάνες πληρωμής του χειριστή οδηγού, των καυσίμων, ασφαλειών, βλαβών κλπ. Επιμετρούνται οι ώρες κατά τις οποίες εκτελούνται εργασίες χωρίς να περιλαμβάνονται οι ώρες στάσης και αρχικής πορείας προς την περιοχή εργασίας.

Τιμή εφαρμογής ανά ώρα εργασίας:

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **σαράντα οκτώ Ευρώ**

(Αριθμητικά): **48 €**

Τα μηχανήματα έργου που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση των διαφόρων εργασιών που περιγράφηκαν, θα πληρούν τις οριζόμενες στη διακήρυξη και Σ.Υ. τεχνικές προδιαγραφές.

CPV: 43210000-8 Μηχανήματα χωματοουργικών εργασιών

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. ΔΑΣΑΡΧΗΣ ΘΑΣΟΥ

Θάσος Νοέμβριος 2018
Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

Χαράλαμπος Μαρουγκλιάνης
Δασολόγος με βαθμό Α'

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α'

ΔΕΛΤΙΟ ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

ΜΕΛΕΤΗΣ:

Του Έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ»,
του υποέργου «Επείγουσες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού δικτύου Δασαρχείου
Θάσου- Δημόσια Δάση Ν. Θάσου, έτους 2018»

α/α	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΜΟΝΑΔΑ
1	Ισοπέδωση-Μόρφωση καταστρώματος	85.186	Μέτρα
2	Καθαρισμός - Μόρφωση τάφρου	42.500	Μέτρα

Οι εργασίες συντήρησης – βελτίωσης θα πραγματοποιηθούν με Εκσκαφέα Φορτωτή (τύπου JCB). Ως ελάχιστο όριο απόδοσης ημερησίως (για οκτώ ώρες εργασίας) υπολογίζονται τα τέσσερις χιλιάδες (4.000) μέτρα δρόμου, καθώς και καθαρισμός τάφρου μήκους, κατ' ελάχιστο πεντακοσίων μέτρων (500).

Λαμβάνοντας υπόψη το ελάχιστο όριο απόδοσης του μηχανήματος, για την εκτέλεση των ποσοτήτων της μελέτης θα χρειασθούν:

α/α	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΑΠΟΔΟΣΗ ΜΗ-ΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΗΜΕΡΑ	ΩΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΑΝΑ ΕΡΓΑΣΙΑ
1	Ισοπέδωση-Μόρφωση καταστρώματος	85.186	4.000 μ	154 ώρες περίπου
2	Καθαρισμός - Μόρφωση τάφρου	42.500	500 μ.	98 ώρες περίπου

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΩΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	252 περ.
---	-----------------

ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ:

A/A	Αριθμός Τιμολογίου	Άρθρο Αναθεώρησης ΑΤΕΟ	Είδος εργασιών	Μονάδα	Ποσότητες
1	1	ΟΔΟ 1140 (ΑΤΕΟ 501) Ισοπέδωση Μόρφωση Καταστρώματος	Χωματουργικές εργασίες συντήρησης δασικών δρόμων με τη χρήση Εκσκαφέα Φορτωτή (τυπου JCB)	Ώρα	252 περίπου
2	2	ΟΔΟ 1310 (ΑΤΕΟ 501) Καθαρισμός Μόρφωση τάφρου			

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. ΔΑΣΑΡΧΗΣ ΘΑΣΟΥ

Θάσος Νοέμβριος 2018
Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

Χαράλαμπος Μαρουγκλιάνης
Δασολόγος με βαθμό Α΄

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α΄

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Του Έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ»,
του υποέργου «Επείγουσες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού δικτύου Δασαρχείου
Θάσου- Δημόσια Δάση Ν. Θάσου, έτους 2018»

A/A	Αριθμός Τιμολογίου	Άρθρο Αναθεώρησης (ΑΤΕΟ)	Είδος εργασιών	Μονάδα	Τιμή Μονάδος
1	1	ΟΔΟ 1140 (ΑΤΕΟ 501) Ισοπέδωση Μόρφωση Καταστρώματος	Χωματουργικές εργασίες συντήρησης δασικών δρόμων με τη χρήση Εκσκαφέα Φορτωτή (τυπου JCB)	Ωρα	48 €
2	2	ΟΔΟ 1310 (ΑΤΕΟ 501) Καθαρισμός Μόρφωση τάφρου			

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Αν. ΔΑΣΑΡΧΗΣ ΘΑΣΟΥ

Θάσος Νοέμβριος 2018
Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

Χαράλαμπος Μαρουγκλιάνης
Δασολόγος με βαθμό Α΄

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α΄

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΜΕΛΕΤΗΣ

Του Έργου «ΕΠΕΙΓΟΥΣΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΔΑΣΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΔΑΣΩΝ»,
 του υποέργου «Επείγουσες εργασίες συντήρησης δασικού οδικού δικτύου Δασαρχείου
 Θάσου- Δημόσια Δάση Ν. Θάσου, έτους 2018»

α/α	Ένδειξη Εργασιών	Αριθμός Τιμολογίου	Άρθρο Αναθεώρησης (ΑΤΕΟ)	Τιμή Μονάδας €	Μονάδες Εργασίας	Δαπάνη
1	Χωματουργικές εργασίες συντήρησης δασικών δρόμων με τη χρήση Εκσκαφέα Φορτωτή (τυπου JCB)	1	ΟΔΟ 1140 (ΑΤΕΟ 501)	48,00	252,016	12.096,77
2		2	ΟΔΟ 1310 (ΑΤΕΟ 501)			
			Σύνολα Α'			12.096,77
			Φ.Π.Α. 24 %			2.903,23
			Γενικό Σύνολο			15.000,00

Θάσος Νοέμβριος 2018
 Η ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΚΑΙ
 ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ
 Ο Δ/ντής Δασών Ν. Καβάλας

Κομνηνού Βαρβάρα
 Δασολόγος με βαθμό Α'

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΩΝ Ν. ΚΑΒΑΛΑΣ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΘΑΣΟΥ

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού

Βελτίωση βατότητας δασικού οδικού δικτύου δημοσίων δασών της Ν. Θάσου, για τη διαμόρφωση κατάλληλων μέτρων για την αντιπυρική προστασία των δημοσίων δασών της Ν. Θάσου, με την άμεση και απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων και του προσωπικού.

2. Διεύθυνση του έργου

Δασικό οδικό δίκτυο Δημοσίων δασών της Ν. Θάσου.

3. Αριθμός απόφασης έγκρισης της μελέτης

Ηαπόφαση του κ. Δ/ντή Δασών Ν. Καβάλας

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου

Δασαρχείο Θάσου.

5. Στοιχεία των συντακτών του Φ.Α.Υ.

Κομνηνού Βαρβάρα, Δασολόγος του Δασαρχείου Θάσου

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής του Φ.Α.Υ.

Ο επιβλέπων του έργου: Κομνηνού Βαρβάρα του Δασαρχείου Θάσου.

Μ Η Τ Ρ Ω Ο Τ Ο Υ Ε Ρ Γ Ο Υ

Τεχνική έκθεση

Η μελέτη του έργου αφορά την βελτίωση βατότητας του δασικού οδικού δικτύου Δημοσίων δασών της Ν. Θάσου. Ως κύριος σκοπός της επεμβάσεως ορίζεται η αντιπυρική θωράκιση των δασών της περιοχής με την εξασφάλιση της άμεσης και απρόσκοπτης πρόσβασης στον δασικό ορεινό όγκο.

α) Όροι κατασκευής:

Οι εργασίες βελτίωσης του δασικού οδικού δικτύου θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με όσα περιγράφονται στη μελέτη και με τις προφορικές εντολές που θα δίνονται από τον επιβλέποντα του έργου.

β) Περιγραφή της κατασκευής:

Με την παρούσα μελέτη θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- Ισοπέδωση και μόρφωση καταστρώματος και βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών δασικής οδού άνευ καταστρώματος
- Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή ερείσματος σε κάθε είδους εδάφους

.γ) Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου

Η κατάσταση του δασικού οδικού δικτύου θα πρέπει να επιθεωρείται κατά τακτά χρονικά διαστήματα και να αποκαθίστανται οι τυχόν ζημιές άμεσα, για να εξασφαλίζεται η λειτουργικότητα αυτού.

Θάσος Νοέμβριος 2018

Η Συντάκτρια

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α΄

ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Σ.Α.Υ.)

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού:

Βελτίωση βατότητας του δασικού οδικού δικτύου δημοσίων δασών της Ν. Θάσου για τη διαμόρφωση κατάλληλων μέτρων, για την αντιτυρική προστασία των δημοσίων δασών της Ν. Θάσου, με την άμεση και απρόσκοπτη πρόσβαση των οχημάτων και του προσωπικού.

2. Σύντομη περιγραφή του έργου:

Η μελέτη του έργου αφορά την βελτίωση βατότητας δασικού οδικού δικτύου στα δημόσια δάση της Ν. Θάσου. Ως κύριος σκοπός της επέμβασης ορίζεται η αντιτυρική θωράκιση των δασών της περιοχής με την εξασφάλιση της άμεσης και απρόσκοπτης πρόσβασης στο δασικό ορεινό όγκο.

α) Όροι κατασκευής:

Οι εργασίες βελτίωσης του δασικού οδικού δικτύου θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με όσα περιγράφονται στη μελέτη και με τις προφορικές εντολές που θα δίνονται από τον επιβλέποντα του έργου.

β) Περιγραφή της κατασκευής:

Με την παρούσα εργολαβία θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- Ισοπέδωση και μόρφωση καταστρώματος και βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών δασικής οδού άνευ καταστρώματος
- Καθαρισμός και μόρφωση τάφρου τριγωνικής διατομής ή ερείσματος σε κάθε είδους εδάφους .

3. Διεύθυνση του έργου:

Δασικό οδικό δίκτυο Δημοσίων δασών των δασών της Ν. Θάσου.

4. Στοιχεία του κυρίου του έργου:

Δασαρχείο Θάσου.

5. Στοιχεία των συντακτών του Σ.Α.Υ.:

Κομνηνού Βαρβάρα, Δασολόγος του Δασαρχείου Θάσου.

6. Στοιχεία των φάσεων εκτέλεσης του έργου και των εφαρμοζομένων κατά φάση μεθόδων εργασίας:

Η συντήρηση των δασικών δρόμων θα ξεκινήσει με τον καθαρισμό και μόρφωση τάφρων και θα συνεχιστεί με την ισοπέδωση και μόρφωση καταστρώματος και βελτίωση γεωμετρικών χαρακτηριστικών των δασικών δρόμων.

Μέτρα για την πρόληψη και αποτροπή των κινδύνων:

Έχοντας υπ' όψη την υπ' αριθ. 27/15-10-2012 εγκύκλιο διαταγή του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η προσπέλαση στο εργοτάξιο και η ασφαλής πρόσβαση στις θέσεις εργασίας γίνεται ως εξής:

Λόγω της μη ύπαρξης συγκεκριμένου εργοταξίου (τα μηχανήματα κατά τη διάρκεια της εργασίας τους βρίσκονται σε συνεχή μετακίνηση από τον ένα δασικό δρόμο στον άλλο και από περιοχή σε περιοχή), δεν μπορεί και δεν κρίνεται σκόπιμο να ληφθούν τα συνήθη μέτρα (σήμανση εισόδου, δίοδοι προσπέλασης ελεύθερες από οικοδομικά υλικά για την ασφαλή απομάκρυνση των εργαζομένων σε περίπτωση κινδύνου). Επειδή η κύρια εργασία θα εκτελεσθεί με τα παραπάνω χωματουργικά μηχανήματα, θα ληφθούν μέτρα ασφαλούς κίνησης και εργασίας (κινητές ενημερωτικές πινακίδες) των μηχανημάτων. Ο χειριστής αυτών θα πρέπει να είναι κάτοχος του απαραίτητου διπλώματος και να φροντίζει σε συνεργα-

σία με τον κάτοχο - εργολάβο του μηχανήματος για την εργασία αυτού, σύμφωνα με τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές. Θα λαμβάνονται μέτρα για την ορθή στερέωση των μηχανημάτων στο έδαφος και μέριμνα για απομάκρυνση τυχόν παρακειμένων καλωδίων υψηλής τάσης. Μέριμνα για την τήρηση ασφαλών αποστάσεων των εργαζομένων και των μη εχόντων σχέση με το έργο, από τον χώρο κυκλοφορίας και εργασίας των μηχανημάτων. Μέτρα για την αποτροπή κινδύνου κατολίσθησης και αποκολλήσεων των εδαφών των πρανών της δασικής οδού καθώς και δένδρων που βρίσκονται στα πρανή των οδών. Απαγορεύεται η αποθήκευση ή η παραμονή εύφλεκτων υλικών όπως καυσίμων, λαδιών κ.λ.π., καθώς και το άναμμα φωτιάς, εντός των δασών και των δασικών εκτάσεων.

Χώροι υγιεινής, εστίασης και πρώτων βοηθειών: Μέριμνα για την ύπαρξη φαρμακευτικού υλικού επί των μηχανημάτων, ικανού για την παροχή πρώτων βοηθειών. Δεν προβλέπεται χώρος εστίασης και χώρος υγιεινής.

Θάσος Νοέμβριος 2018
Η Συντάκτρια

Κομνηνού Βαρβάρα
Δασολόγος με βαθμό Α΄